



SI 1761

Numai pentru personalul de specialitate!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## POMPE DE CARBURANT ELECTRICE E1F, E2T ȘI E3T

### PREFILTRU COLMATAT

<b>Produs:</b> Pompe de carburant electrice
<b>Nr. Pierburg</b>
<b>E1F:</b> 7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0
<b>E2T:</b> 7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0; 7.21538.50.0
<b>E3T:</b> 7.21659.53.0/.70.0/.72.0



Prefiltru E1F: stânga nou, dreapta colmatat



Prefiltrul E3T – colmatat cu rugină

Prin cele mai multe pompe de carburant moderne curge carburantul și astfel sunt lubrificate și răcite concomitent. În cazul în care această operațiune este insuficientă, de ex. din cauza impurităților, există pericolul de „funcționare în gol”. Pompele de carburant din seriile E1F, E2T și E3T dispun de un prefiltru montat pe partea de aspirație. Acest prefiltru mic asigură protecția împotriva impurităților. Acesta se poate colmata din cauza impurităților existente în carburantul aspirat.

#### POSSIBILE RECLAMAȚII:

- Pompa de carburant generează presiune prea redusă și prezintă o putere de transport insuficientă
- Reducerea puterii de transport până la blocarea pompei de carburant
- Funcționarea în gol a pompei duce la defectare
- Deteriorarea sistemului de alimentare cu carburant
- Deteriorări în sistemul de injecție
- Pompa de carburant face mult zgomot în funcționare
- Pompa de carburant se încălzește foarte tare
- Întreruperi ale funcționării motorului
- Defectarea timpurie după o perioadă scurtă de funcționare

#### CAUZE POSIBILE:

- Pe lângă apă, aceste daune sunt provocate cel mai frecvent de impurități. Cauze posibile:
- Formarea de rugină în sistemul de alimentare cu carburant din cauza condensului
  - Pătrunderea de impurități în rezervorul de carburant din exterior (de ex. la alimentare)
  - Deteriorarea carburantului din cauza perioadelor de staționare îndelungate (formarea de depuneri)
  - Intervalele de întreținere (schimbarea filtrului) nu sunt respectate
  - Calitate defectuoasă a combustibilului
  - Furtunuri de carburant vechi, poroase

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.



SI 1761

Numai pentru personalul de specialitate!  
2/2



Prefiltru pe partea de aspirație

#### RECOMANDĂM URMĂTOARELE MĂSURI:

- Spălați întregul sistem de alimentare cu carburant curat, de calitate.
- Curățați inserția colmatată a sitei de pe partea de aspirație (sita nu se livrează ca piesă de schimb).
- Dacă este necesar, înlocuiți pompa de carburant defectă. În funcție de gradul de impurități, poate fi necesară curățarea întregului sistem de alimentare cu carburant (de ex. demontați și curățați și rezervorul de carburant).

#### CURĂȚAREA PREFILTRULUI:

- Trageți cu grijă prefiltrul afară din racordul de aspirație, folosind o pensetă.  
Atenție: Nu deteriorați racordul de aspirație!
- Curățați prefiltrul de carburant.  
Atenție: Respectați prevederile de siguranță în legătură cu carburantul!
- Introduceți cu grijă prefiltrul înapoi în racordul de aspirație.  
Atenție: Nu deteriorați racordul de aspirație!



#### OBSERVAȚIE:

La echiparea ulterioară cu o pompă de carburant electrică de tip E1F, respectați următoarele: La funcționarea pe benzină, prefiltrul poate rămâne în pompă.

La regimul de funcționare diesel, prefiltrul trebuie îndepărtat deoarece prin viscozitatea ridicată („reziliența”) motorinei pot interveni probleme.



#### OBSERVAȚIE:

Pentru pompele de carburant de tip E1F, Pierburg oferă un filtru cu sită pentru carburant (nr. comandă 4.00030.80.0), care protejează eficient pompa de carburant împotriva impurităților și a altor particule străine și astfel previne defectarea înainte de termen. Filtrul cu sită trebuie înlocuit la același interval de întreținere, ca și filtrul de carburant.