

## Neue Abgrenzung nach Motorennummer

Beim Zylinderkopfschraubensatz 803.010 hat es seitens Opel eine Abgrenzung nach Motornummer gegeben. Die beiden Schraubenausführungen können **nicht** gegeneinander ausgetauscht werden!

### Je nach Motor gilt:

#### Alte Ausführung:

ZKS 077.890

Vergleichsnummer Opel 607 248

M11 x 110 x 1,25 10,9 (Außentorx)

**Motor 20XE und C20XE**

bis Motornummer 14137011

**Motor C20LET**

bis Motornummer 14003804

#### Anzugsvorschrift:

25 Nm / 65° / 65° / 65° / 15 min Warmlauf / 45°

#### Neue Ausführung:

ZKS 803.010

Vergleichsnummer Opel 607 256

M11 x 105 x 1,25 10,9 (Innentorx)

**Motor 20XE und C20XE**

ab Motornummer 14137012

**Motor C20LET**

ab Motornummer 14003805

#### Anzugsvorschrift:

25 Nm / 90° / 90° / 90°



Beim Verbau eines Austauschzylinderkopfes ist darauf zu achten, dass die richtige Schraubenausführung (Länge!) verwendet wird!

## Zylinderkopfschraubensatz Opel / Vauxhall

Motor: 20 XE und C 20 XE / 2,0 – 16V  
C 20 LET/ 2,0 – 16 V Turbo



Das Original