

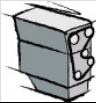
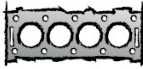

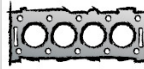


Tipps vom Dichtungsprofi

Technische-Service Information | TSI Nr.: 02/2007

Für die fachgerechte Reparatur und Instandsetzung bietet Elring neben Dichtungssätzen mit Standard-Zylinderkopfdichtungen, Dichtungssätze mit dickeren Reparatur-Zylinderkopfdichtungen an.

Bei der Auswahl des Dichtsatzes beachten Sie bitte die technischen Erfordernisse der Bauteile.

Zu Ihrer besseren Übersicht sowie für Ihre Ersatzteildisposition finden Sie nachfolgend die vorhandenen Dichtungssätze je Motortyp:

|  | Standardsatz | | | Reparatursatz | | | |
|---|--------------|---|---|---------------|---|---|---|
| | # |  |  | # |  |  |  |
| M40 B16, B18 | 748.995 | 888.979 | 1,74 | 444.310 | 888.986 | 2,04 | |
| M43 B16, B18 E36 →7/1999 | 495.800 | 888.979 | 1,74 | 444.320 | 888.986 | 2,04 | |
| M43 B16, B18 E36 8/1999→ | 366.070 | 888.979 | 1,74 | 444.330 | 888.986 | 2,04 | |
| M20 E21/E28 | 820.911 | 829.986 | 1,88 | 147.310 | 829.994 | 2,08 | |
| M50 B20, B23 | 817.384 | 829.986 | 1,88 | 147.360 | 829.994 | 2,08 | |
| M50 B25 →9/1992 | 893.846 | 893.812 | 1,75 | 444.360 | 914.495 | 2,05 | in Vorbereitung |
| M50 Vanos 9/1992→ | 445.300 | 893.812 | 1,75 | 444.370 | 914.495 | 2,05 | |
| M52 Vanos | 445.470 | 893.812 | 1,75 | 444.440 | 914.495 | 2,05 | |
| M20 E30/E34 | 818.747 | 694.011 | 1,75 | 444.450 | 567.818 | 2,05 | in Vorbereitung |
| M30 B35 E32/E34 | 764.907 | 749.370 | 1,72 | 444.460 | 750.492 | 2,07 | in Vorbereitung |
| M30 B30 E32/E34 | 693.155 | 749.362 | 1,72 | 444.470 | 750.484 | 2,07 | in Vorbereitung |
| M30 B35 E23/E24/E28 01/1982→ | 827.819 | 749.370 | 1,72 | 266.570 | 750.492 | 2,07 | |

Zylinderkopfreparatur

BMW

mit Standard- oder dickeren Reparatur-Zylinderkopfdichtung



Das Original