

Technische Service-Information Nr. 3/07

Thema: Zylinderkopfdichtung

Betrifft: **61-34835-20**

Fabrikat: Rover, Land Rover

Typ: Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/400/414/416; Land Rover Freelander

Motorcode: K-Series

Sehr geehrte Kunden,

Rover bzw. Land Rover hat die Zylinderkopfdichtung mit der Originalnummer LVB000320L ersetzt. Nachfolger ist eine Mehrlagen-Stahl-Zylinderkopfdichtung mit der Originalnummer LVB500190.

Vor dem Einbau dieser Zylinderkopfdichtung ist auf folgendes zu achten:

- Vor dem Einbau der neuen Zylinderkopfdichtung die Dichtflächen mittels eines Lineals und eines Satzes Messlehren auf eventuelle Verformungen überprüfen. Die maximale Verformung laut Hersteller beträgt 0,05 mm!
- Die Dichtflächen und die Schraubenbohrungen am Motorblock und am Zylinderkopf reinigen.
- Sollten Plastikzentrierhülsen verbaut sein, diese mit den mitgelieferten Stahlzentrierhülsen ersetzen.
- Die ausgebauten Zylinderkopfschrauben grundsätzlich durch neue Zylinderkopfschrauben (**Reinz Teilenummer 14-32100-01**) ersetzen.
- Die Schraubengewinde und die Auflagen unter den Schraubenköpfen leicht mit Motoröl benetzen.

Besonderheiten beim Einbau der Zylinderkopfdichtung

Um eine sichere Abdichtung gewährleisten zu können, muss diese Zylinderkopfdichtung immer in Verbindung mit der neuen Klemmleiste (Bild 1) verbaut werden. Bei Motoren mit früherer Ausführung der Klemmleiste (Bild 2) muss diese ausgetauscht werden.

Bild 1
Aktuelle Ausführung
Land Rover Teile Nr.:
LCN000140L

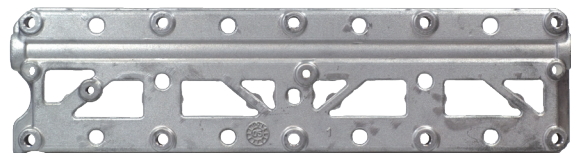
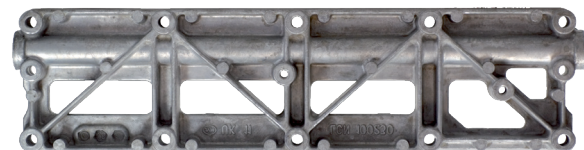


Bild 2
Frühere Ausführung
Land Rover Teile Nr.:
LCN100230



Mit freundlichen Grüßen,
REINZ-Dichtungs-GmbH

VICTOR REINZ - der einfachste Weg eine gute Dichtung zu bekommen.