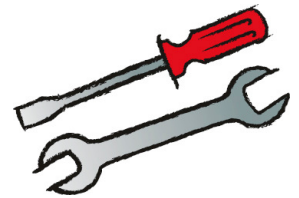






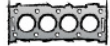




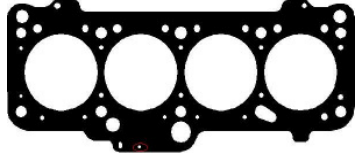

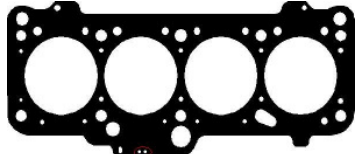

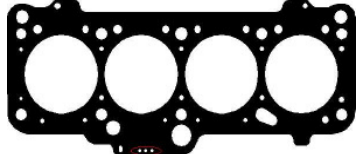
Das Original

TSI 07/08



Zylinderkopfdichtung 1,9 Ltr. Diesel/Turbodiesel

# Audi | Seat | VW

	Metall-Weichstoff	Elring Metaloflex		
				
	 →1Y 315 599 →AAZ 462 613	1Y 315 600 →  AAZ 462 614 →		
Audi 80 Cordoba   Ibiza II   Inca   Toledo   Caddy II   Golf III   Passat   Polo   Vento	028 103 383 BB	 914.848 028 103 383 BH	1,53 mm 1 Loch	
	028 103 383 BC	 914.856 028 103 383 BJ	1,57 mm 2 Löcher	
	028 103 383 BD	 914.873 028 103 383 BK	1,61 mm 3 Löcher	

### Wichtiger Hinweis:

**Bis Motor Nr. AAZ 455 111 sowie 1Y 312 417** müssen laut Kfz-Hersteller die Wirbelkammern erneuert werden.

**Ab Motor Nr. AAZ 455 112 und 1Y 312 418** sind die Motoren bereits mit den modifizierten Wirbelkammern ausgerüstet.



Grundsätzlich sind neue Zylinderkopfschrauben zu verwenden.

Den passenden Zylinderkopfschraubensatz finden Sie unter  819.824

Anziehvorschriften für Elring Metaloflex-Zylinderkopfdichtung:

1. Durchgang	40 Nm
2. Durchgang	60 Nm
3. Durchgang	90° Drehwinkel
4. Durchgang	90° Drehwinkel