



Zawór EGR BMW 1.5/1.6/2.0 l diesel

Montaż tylko pod napięciem

Pojazdy: BMW 1.5/1.6/2.0 l diesel	Produkt: elektromotoryczny zawór EGR		
Model	Nr Pierburg	Zastępuje	Nr ref. *
F10, F11, F20, F21, F22, F23, F25, F26, F30, F31, F32, F36, F45, F46, F82, F83	7.04493.17.0	7.04493.11.0	11718513132

Elektromotoryczny zawór EGR

7.04493.17.0 może być montowany tylko pod napięciem, w przeciwnym razie podczas montażu może dojść do jego uszkodzenia.

- Przed montażem należy połączyć wtyk elektrycznego złącza wtykowego z wtyczką obudowy (1) zaworu EGR.
- Podłączyć do pojazdu odpowiedni tester silnika.

- Wybrać funkcję serwisową „Wymiana zaworu EGR“. Zawór EGR jest zasilany napięciem. Można to poznać po tym, że talerz zaworu (3) zostaje lekko wciągnięty w obudowę zaworu (2).
- Dopiero teraz można wmontować zawór EGR do modułu chłodzącego EGR.

Gdy zawór EGR nie znajduje się pod napięciem, jego przekładnia znajduje się w swojej pozycji końcowej. Siła działająca podczas montażu przez talerz zaworu (3) może uszkodzić przekładnię.

