

# Yakıt beslemesi

## OBD hatalarını bulma ve giderme



### Pierburg ürünleri

- 01 Yakıt besleme modülü (In-Tank)
- 02 Yakıt doluluk seviyesi sensörü
- 03 Aktif karbon filtre kapatma valfi
- 04 Aktif karbon filtre rejenerasyon supabı
- 05 Yakıt pompası (in-Line)
- 06 Yakıt filtresi (Kolbenschmidt)
- 07 Yakıt çekvalfi
- 08 Tandem pompası yakıt/vakum
- 09 Yakıt basınç regülatörü

### On-Board diyagnozlar

- 10 Motor kontrol ünitesi
- 11 Hata lambası (MIL)
- 12 Diyagnoz soketi
- 13 OBD okuma cihazı (Scan-Tool)

### Uygulamalardan



Kuru çalışma nedeniyle yanma hasarları

Paslanmış pompa girişi (su hasarı)

Tıkanmış süzgeç filtresi ve yeni durum

Temas korozyonu

Kod	P0005/P0006/P0007	P0087	P0172	P0441	P0462/P0463
<b>Hata</b>	<b>Yakıt kapatma manyetik valfi – açık akım devresi; sinyal çok yüksek/ çok düşük</b> • Yakıt kapatma manyetik valfi arızalı • Soket bağlantısı arızalı, kablo kesildi	<b>Yakıt dağıtma çubuğu/sistem basıncı çok düşük</b> • Yakıt pompası/yakıt basıncı regülatörü arızalı • Yakıt beslemesi/filtresi tıkanmış • Pompanın emme tarafında filtre (ek donanım/değiştirme durumunda)	<b>Karışım çok yağlı</b> • Aktif karbon filtre manyetik valfi yapıştı (sürekli açık): Aktif karbon filtreden yakıt ile zenginleştirilmiş hava, emme kanalına emiliyor • Pnömatik yakıt basıncı regülatörünün membranı sızdırıyor: Yakıt, vakum hattı üzerinden emme kanalına emiliyor • Yapışmış/kömlenmiş EGR valfi sürekli açık duruyor	<b>Yakıt buharı toplama sistemi – yanlış akış oranı</b> • Aktif karbon filtre sisteminde (AKF sistemi) sızıntılar, örn.hortum bağlantıları sızdırıyor • AKF manyetik valfi yapıştı (sürekli açık)	<b>Yakıt seviye sensörü – Giriş sinyali çok düşük/çok yüksek</b> • Depo sensörü, yakıt doluluk seviyesinin çok düşük olduğunu gösteriyor • Motor kendiliğinden kapanıyor veya çalışmaya başlamıyor
<b>Sonraki adımlar/ Olası çözümler</b>	• Akım beslemesini/kablo grubunu ölçün, gerekirse değiştirin • Yakıt kapatma manyetik valfini kontrol edin, gerekirse değiştirin	• Yakıt pompasını/yakıt basıncı regülatörünü kontrol edin, gerekirse değiştirin • Yakıt beslemesini/yakıt filtresini kontrol edin, gerekirse değiştirin • Pompanın emme tarafında bulunan filtreyi (mevcutsa) çıkartın	• AKF manyetik valfini kontrol edin, gerekirse değiştirin • Yakıt basıncı regülatörünü kontrol edin, gerekirse değiştirin • EGR valfini kontrol edin: - EGR valfi sürekli açık duruyorsa, sürekli olarak egzoz gazı geri beslenir - Yapışması durumunda EGR valfini değiştirin ve yapışmanın sebeplerini tespit edin	• AKF sistemini sızdırmazlık bakımından kontrol edin, örn. hortum bağlantılarını kontrol edin, gerekirse değiştirin • AKF manyetik valfini kontrol edin, gerekirse değiştirin	• Depo sensörünü veya depo sensörlü modülü kontrol edin, gerekirse değiştirin

Bu konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Emission control and OBD" isimli broşürümüzde bulabilirsiniz.  
Daha fazla bilgi için doğrudan yerel Motorservice yetkilinize başvurunuz veya [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com) adresini ziyaret ediniz.

Motorservice Grubu, Rheinmetall Automotive tarafından dünya genelinde yürütülen satış sonrası faaliyetleri üstlenmiş olan bir satış ve dağıtım şirkettir. Bağımsız yedek parça piyasasına yönelik faaliyet gösteren lider motor bileşeni tedarikçilerinden biridir. Motorservice şirketi; sahip olduğu Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components gibi premium markalar ve BF markası ile müşterilerine tek elden geniş ve kapsamlı bir ürün yelpazesini en üstün kaliteyle sunmaktadır.