



Wskazówki dotyczące obróbki półobrobionych tłoków gazowych bez wgłębienia

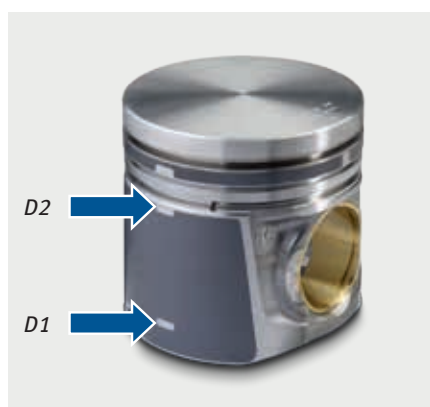
Motorservice oferuje dostosowane do specyfiki silników gazowych półobrobione tłoki bez wgłębienia. Denko tych tłoków można obrabiać dowolnie, a więc precyzyjnie dostosowywać do aktualnych wymagań. Informacje na temat aktualnej oferty tłoków półobrobionych można znaleźć w naszych katalogach.



Rys. 2: Nieobrobione tłoki gazowe bez wgłębienia

Przygotowanie

Zapisać wszystkie istotne wymiary jako wielkości porównawcze przed i po obróbce. W tym celu zmierzyć tłok w zadanych punktach D1 i D2 (rys. 2).



Rys. 1: Punkty pomiarowe na tłoku

Obróbka półobrobionego tłoka gazowego

- Do obróbki stopów zawierających > 10% krzemu należy używać odpowiednich narzędzi tnących.
- Użyć odpowiedniego elementu mocującego, aby nie naruszyć konturu tłoka oraz powłoki powierzchni bieżnej.
- Zamknąć ewentualne kanały chłodzące.
- Przed obróbką część musi dostatecznie ostygnąć i zostać dostatecznie nasmarowana.

Po obróbce i przed montażem tłoka

- Wyczyścić obrobiony tłok włącznie z wszystkimi kanałami olejowymi.
- Zmierzyć tłok w zadanych punktach pomiarowych D1 i D2 (rys. 1) w takich samych warunkach otoczenia jak przed obróbką. Porównać uzyskane wyniki z wartościami zmierzonymi przed obróbką.

- Po montażu tłoka sprawdzić występ tłoka. Zachować wymaganą przez producenta minimalną wartość występu tłoka przy zastosowaniach standardowych.
- Zastosować się do ogólnej wskazówki dotyczącej prawidłowego montażu tłoków. Znajduje się ona w katalogu tłoków KOLBENSCHMIDT (nr art. 50 003 945).
- Zastosować się do ogólnej wskazówki dotyczącej prawidłowego montażu tłoków.



Uwaga:

Tłoków bez obrobionego denka nie wolno montować w silnikach.

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przyporządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.

*Nazwy, opisy, numery silników, pojazdów, produktów, producentów itd. są podane tylko do celów porównawczych. Wymienione w informacjach technicznych części są częściami zamiennymi o gwarantowanej jakości dla podanych silników i pojazdów.