



W przypadku reklamacji dotyczących turbosprężarek zawsze sprawdzać ich otoczenie systemowe

Pojazd:	Produkt:	Nr PIERBURG:
Różne, z silnikami doładowywanymi	Elektropneumatyczne przetworniki ciśnienia (EPW) Elektryczne zawory przełączające (EUV) Pompy próżniowe	patrz katalog/plytę TecDoc

Możliwe reklamacje:

- utrata mocy
- szarpanie silnika
- czarny dym
- pojazd przechodzi w tryb awaryjny

W przypadku powyższych problemów winę często przypisuje się turbosprężarce.

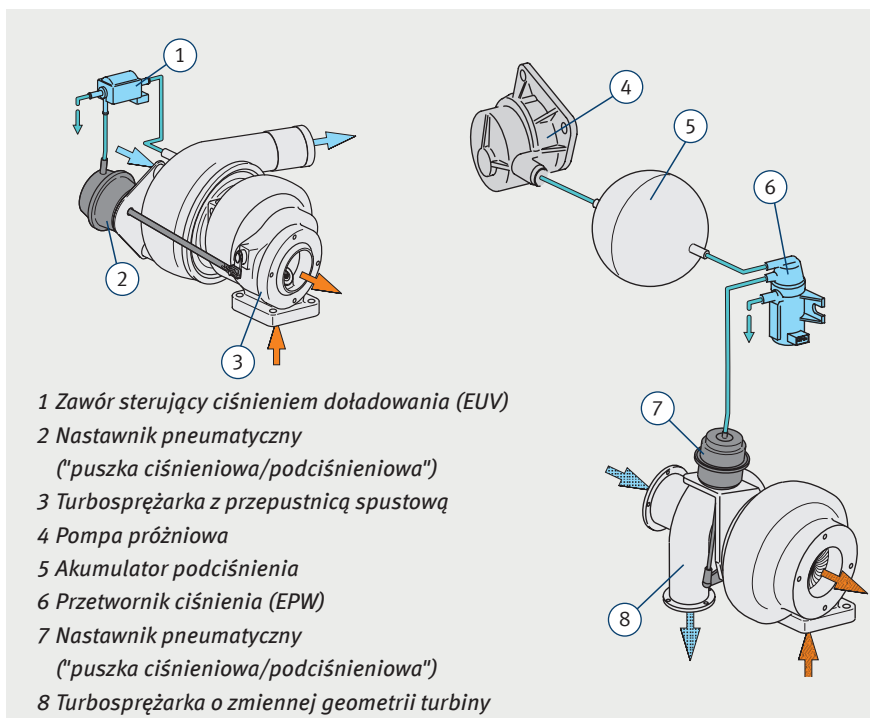
Ich przyczynami mogą jednak być także:

- usterki zaworów elektropneumatycznych
- pompa próżniowa wytwarzająca za niskie podciśnienie
- nieszczelność w układzie podciśnieniowym



Wskazówka:

W przypadku reklamacji wskazujących na usterkę turbosprężarki należy zawsze sprawdzić podzespoły w jej otoczeniu systemowym.



Przykład: Sprężarka o zmiennej geometrii turbiny i przetwornik ciśnienia (kolor czerwony) w Audi A4 TDI

