



# 360-Grad-Sputterlager passend für MAN BHKW/Gasmotoren

Drei neue Pleuellager in Vollsputterausführung (360°) – nur von KOLBENSCHMIDT verfügbar

## Höhere Korrosionsbeständigkeit der Gleitlager für Gasmotoren

In Gasmotoren sind Gleitlager einem aggressiven Umfeld ausgesetzt. Aggressive Stoffe entstehen bei der Verbrennung von Biogasen und werden im Motorenöl angereichert. Diese aggressiven Inhaltsstoffe können zu Korrosion der Gleitlager führen und dadurch zum Ausfall des Motors.

Die Vollsputterlager von KOLBENSCHMIDT sind speziell an die Anforderungen von Gasmotoren angepasst. Vorteil der Sputterlager ist die verbesserte Korrosionsbeständigkeit der Lauffläche bei aggressiven Inhaltsstoffen im Motorenöl. Bei Gasmotoren wird jeweils ein Sputterlager oben und unten an den korrosiv beanspruchten Lagerstellen eingesetzt.



Artikel-Nr.	Motor
79444600	E2876
79443600	E2842/2848
79445600	E0834/0836
Weitere Reparaturstufen auf Anfrage.	

## Eigenschaften von Sputterlagern

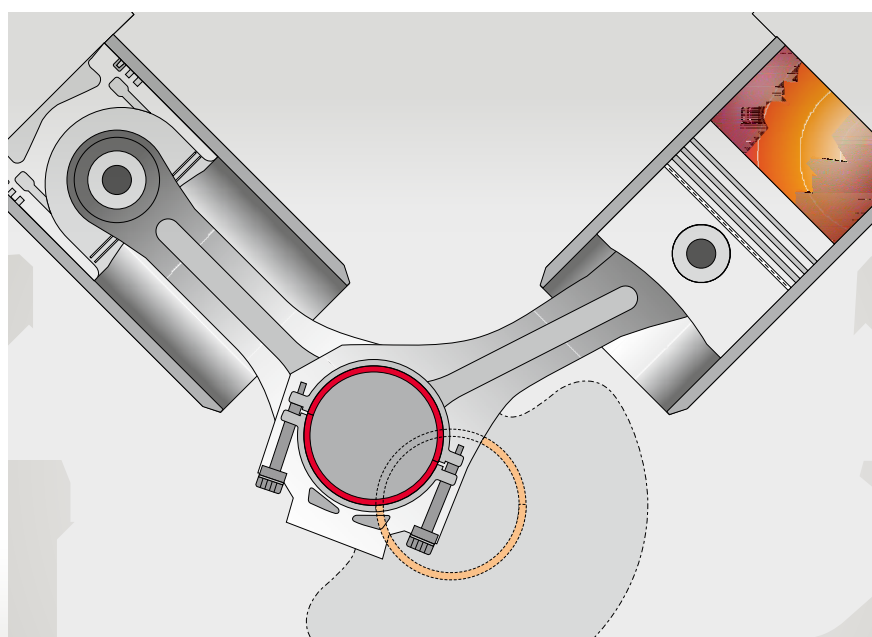
Ausgangsbasis ist das bekannte Dreistoffgleitlager. Der Grundaufbau wurde beibehalten. Die galvanische Gleitschicht wird durch eine gesputterte Gleitschicht ersetzt.

## Weitere Anwendungen

Diese Sputterlager passen auch in weitere MAN-Diesel-Motoren und teilweise in Mercedes-Benz-Motoren.

### Weitere Infos zu Gasmotoren

- **FI 1415** Lieferprogramm passend für MAN BHKW Gasmotoren (E08)
- **PI 1173** Kolben für Gasmotoren
- **PI 0028** Ventilsitzringe für Gasmotoren



360-Grad-Sputterlager für Gasmotoren