



14-01-2010

Estimado Cliente,

Le informamos de que nuestra culata 908712 (desnuda) es apta para los motores BNZ, BPC y BAC, pero no en su versión montada (908312 y 908812) ya que estos motores mas modernos utilizan una medida distinta de válvulas y diferente árbol. En breve crearemos unas referencias de culatas montadas aptas para los tres motores anteriormente citados.

Dear Customer,

We inform you that our cylinder head ref# 908712 (bare) is suitable for engine types BNZ, BPC and BAC, but not as assembled (our ref# 908312 and 908812) due to the fact that this newest engines uses different valve size and different camshaft than the older versions. Soon we will create new assembled references of cylinder heads suitable for the engines mentioned above.

Sehr geehrter Kunde,

der nackte Zylinderkopf 908712 passt auf die neuere Motortypen BNZ, BPC und BAC. Der komplette Kopf 908312/908812 passt jedoch nicht, weil diese neuere Motortypen andere Ventilen und Nockenwelle benutzen als die ältere Motortypen. Innerhalb kurzer Zeit werden passende komplette Köpfe für diese neuere Typen verfügbar sein.

Chers Clients,

Nous vous informons que notre culasse 908712 (nue) est apte pour les moteurs BNZ, BPC y BAC, mais ne l'est pas pour la version montée. (908812) car ces moteurs sont plus modernes et utilisent des dimensions différentes de soupape et un arbre à came différent. Bientôt, nous allons créer de nouvelles références pour les culasses complètes aptes aux moteurs cités antérieurement.

AMK		VOLKSWAGEN								
		Cm3	O. E.							
Crafter Transporter Touareg Multivan V	AXD AXE BLJ BNZ BPC BAC	2.5 TDI 2.461	070103063D 070103063K 070103063Q 070103063S 070103063R	10	81	2003 →		668581 O.E. 038109309C 	668881 O.E. 070109101P	KIT 258712
<p>908 712 Gulas + Asientos Guides + Seats Guides + Sièges Führungen + Sitze</p>		<p>908 312 908712 +: Válvulas + Muelles Valves + Springs Soupapes + Ressorts Ventile + Ventilfedern</p>				<p>908 812 908312 +: Árbol de levas Camshaft Arbre à cames Nockenwellen</p>				