



Valvola EGR BMW 1.5/1.6/2.0 l Diesel

Montaggio solo quando la valvola è alimentata con corrente

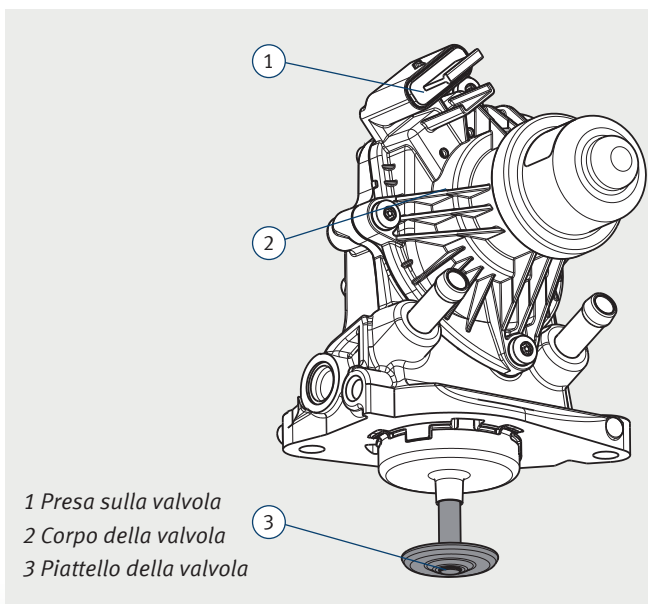
| Veicoli: BMW 1.5/1.6/2.0 l Diesel | Prodotto: valvola EGR ad elettromotore | | |
|--|--|--------------|-------------|
| Serie di modelli | N. Pierburg | Ricambio per | N. rif.* |
| F10, F11, F20, F21, F22, F23, F25, F26, F30, F31, F32, F36, F45, F46, F82, F83 | 7.04493.17.0 | 7.04493.11.0 | 11718513132 |

La valvola EGR ad elettromotore 7.04493.17.0 può essere montata solo quando è alimentata con corrente, altrimenti potrebbe danneggiarsi.

- Prima del montaggio collegare il connettore a spina dell'alimentazione elettrica alla presa (1) sulla valvola EGR.
- Collegare al motore un tester motore adatto.

- Selezionare la funzione di manutenzione "Sostituzione valvola EGR". In questo modo la valvola EGR viene alimentata con corrente. Lo si riconosce dal fatto che il piattello della valvola (3) rientra leggermente nel corpo della valvola (2).
- Solo allora è consentito montare la valvola EGR nel modulo radiatore EGR.

Quando la valvola EGR non è alimentata con corrente, il moltiplicatore al suo interno si trova in posizione di fincorsa. Esercitando forza sul piattello della valvola (3), come accade durante il montaggio, il moltiplicatore può danneggiarsi.



1 Presa sulla valvola
2 Corpo della valvola
3 Piattello della valvola



Abbinamento della presa sulla valvola EGR

- 1 Motore negativo
- 2 Motore positivo
- 3 Sensore negativo
- 4 Sensore massa
- 5 Sensore segnale

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.