



Vakuumpumpenschäden

Schmierölmangel durch falsche Montage

Fahrzeug	Motorkennbuchstabe	Produkt: Vakuumpumpe
		PIERBURG Nr.
Peugeot, Citroën mit 1.8/1.9 l Dieselmotor	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.21174.90.0/.94.0/.95.0

Mögliche Beanstandungen:

nach Austausch des Zylinderkopfes

- nachlassende Bremsleistung
- Verlust der Bremskraftunterstützung
- Totalausfall der Vakuumpumpe

Bei Überprüfungen in der Werkstatt wird festgestellt, dass die Vakuumpumpe durch Schmierölmangel ausgefallen ist. Betroffen sind nur Fahrzeuge mit den o.a. Motorkennbuchstaben, bei denen eine Vakuumpumpe verbaut ist, die über die Nockenwelle angetrieben wird. Vakuumpumpen, die über einen Keilriemen angetrieben werden, sind davon nicht betroffen.

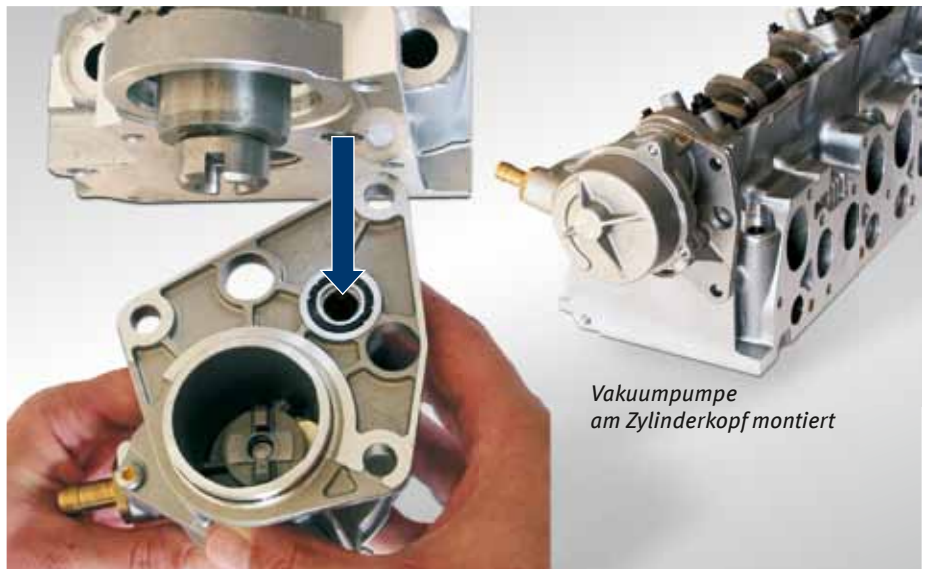
Ursache:

Bei einem Austausch des Zylinderkopfes im Rahmen einer Motorreparatur wurde die Verschlusschraube nicht entfernt, welche die Öffnung der Schmierölversorgung zur Vakuumpumpe verschließt.



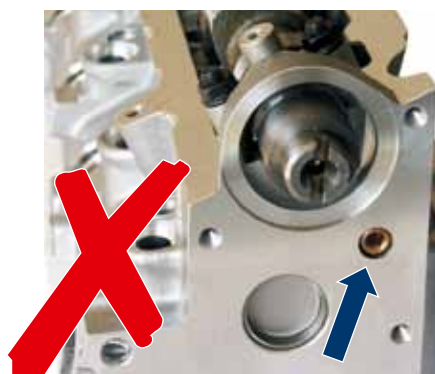
Vor Einbau einer neuen Vakuumpumpe muss unbedingt die Schmierölversorgung geprüft werden!

Zur Prüfung, siehe Service Information SI 0101.

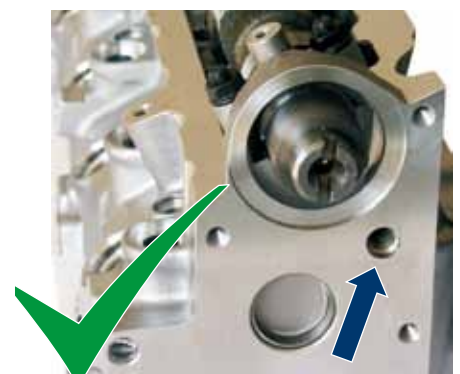


Vakuumpumpe am Zylinderkopf montiert

Wichtig: Einwandfreie Schmierölversorgung der Vakuumpumpe



Bei Vakuumpumpen, die über die Nockenwelle angetrieben werden, muss diese Verschlusschraube aus dem Zylinderkopf entfernt werden.



Geschieht dies nicht, entsteht schon nach kürzester Laufzeit ein Totalschaden der Vakuumpumpe aufgrund fehlender Schmierung.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.