



Vakuumpumpenschäden durch falsche Zuordnung

Fahrzeug	Produkt: Vakuumpumpe	
	PIERBURG Nr.	O.E. Nr.*
VW Transporter LT, T4 (Pritsche, Bus, Kasten, California) Motorkennbuchstabe: AAB	7.22300.62.0 7.22300.69.0	075 145 100 ; 075 145 101; 075 145 101 A 074 145 100 A

Aufgrund einer Änderung der Zylinderköpfe, beim VW T4-Motor mit den Kennbuchstaben AAB kommt es häufig zu einer falschen Zuordnungen der Vakuumpumpe.

- !** Die Montage einer falschen Pumpe führt „sofort“ beim ersten Motorstart nach dem Einbau zum Bruch des Pumpengehäuses (siehe Abb. 1) oder sogar zum Bruch der Nockenwelle, und damit zu einem schweren und teuren Motorschaden.



Abb. 2: Die Vakuumpumpen im Vergleich



Abb. 1: Bruch im Pumpengehäuse

Beim Einbau falscher Pumpen wird ein Reklamationsfall nicht anerkannt.

	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Ersatz für	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Baujahr	bis 5/1994	ab 5/1994
Fahrgestellnummer	bis 70-R-180 000	ab 70-R-180 001
VW Teilenummer	075 145 100, 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
VW Zylinderkopf Nr.	074 103 351 A	074 103 351 D
Motor Service Zylinderkopf Nr.	50 003 101	50 003 113
Zylinderkopf-Deckelfläche	11 Bohrungen; Ø 5mm	ohne Bohrungen
PIERBURG Stößelnummer	3.52124.06.0	3.52124.05.0
VW Stößelnummer	075 145 307	074 145 307 B
Stößellänge	71,0 mm	67,5 mm

Um den Schadenfall zu verhindern, ist eine genaue Prüfung der Fahrzeugdaten notwendig.

Wir empfehlen, auf jeden Fall die Zuordnung über die Fahrgestellnummer zu überprüfen!

Montage-Hinweise: Siehe Rückseite

- !** **Unbedingt**
- **Fahrgestellnummer,**
 - **Zulassungsdatum und/oder**
 - **Teilenummer der alten Pumpe überprüfen!**

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



Richtige Montage

Der Nocken auf der Nockenwelle zum Antrieb der Vakuumpumpe muss während der Montage auf der gegenüberliegenden Seite des Zwischenstößels stehen (siehe Abb. 3), um die Pumpe nur mit geringer Vorspannung (max. 2 mm Spalt) zu montieren:

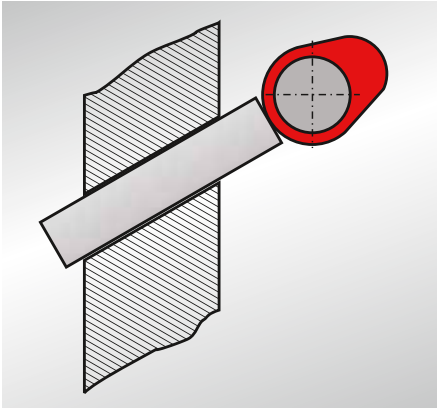


Abb. 3: Position der Nockenwelle zum Einbau

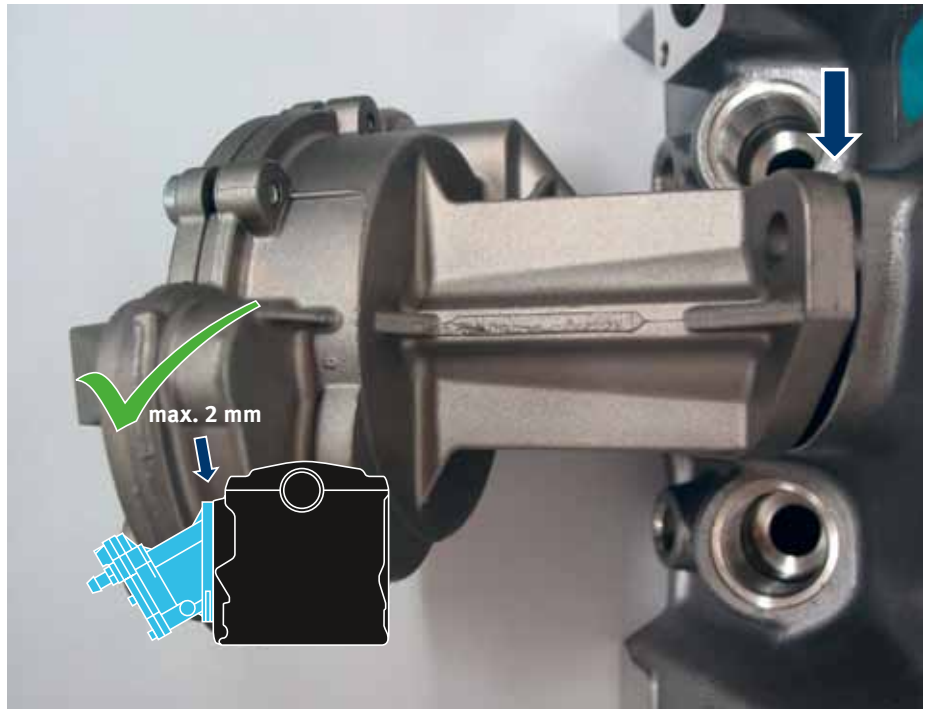


Abb. 4: Montage bei richtiger Zuordnung

**Falsche Zuordnung –
Montage nicht möglich**

Falls die Vakuumpumpe sich nicht ohne größere Kraftanstrengung an den Flansch drücken lässt (ca. 5 mm Spalt), obwohl sich der Nocken auf der gegenüberliegenden Seite des Zwischenstößels befindet, liegt mit ziemlicher Sicherheit eine falsche Zuordnung vor.

Unbedingt

- Fahrgestellnummer,
- Zulassungsdatum und/oder
- Teilenummer der alten Pumpe überprüfen!

Versuchen Sie auf keinen Fall, dieses Problem durch Änderungen am Zwischenstößel (z.B. Abschleifen) zu lösen!

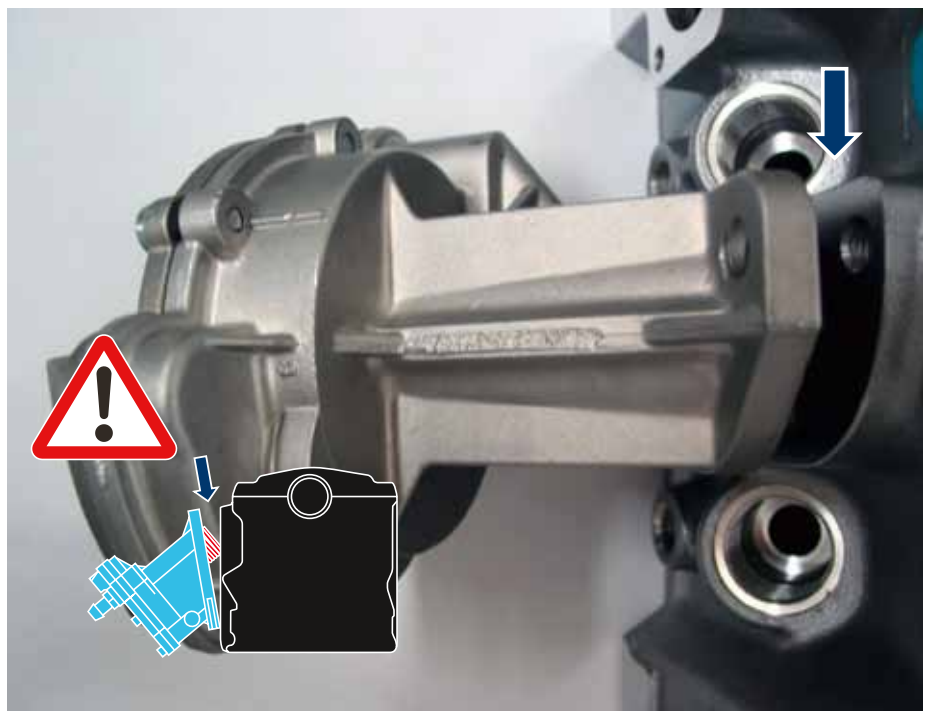


Abb. 5: Bei falscher Zuordnung ist keine korrekte Montage möglich