


## Uszkodzenia pomp poprzez złe przyporządkowanie

<b>Pojazd:</b>	<b>Produkt:</b>	Pompa próżniowa
VW Transporter LT, T4 (pickup, przeszklony mikrobus, furgon, California)	<b>Nr PIERBURG:</b>	Nr O.E.:*)
Kod silnika: AAB	<b>7.22300.62.0</b>	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A
	<b>7.22300.69.0</b>	074 145 100 A

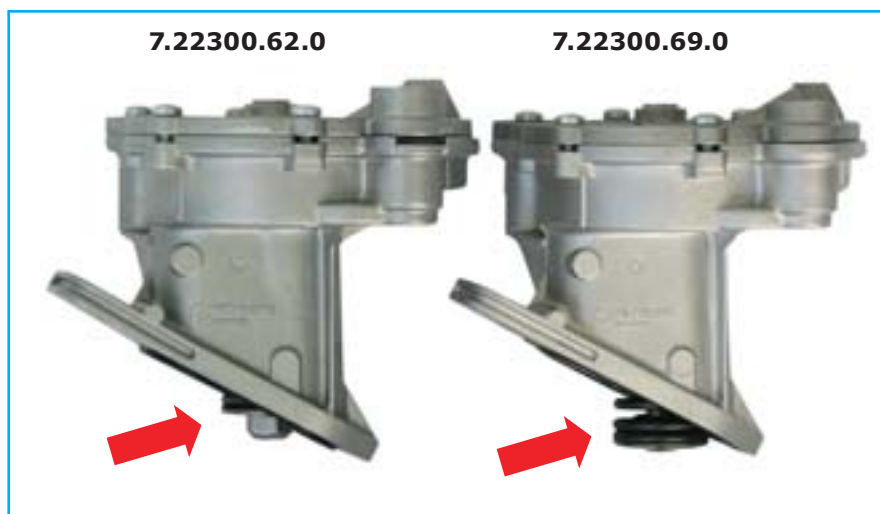
Ze względu na zmianę głowicy cylindrów w silniku **VW T4, kod silnika AAB**, pompa próżniowa była często nieprawidłowo przyporządkowywana.

 Zamontowanie złej pompy spowoduje natychmiastowe uszkodzenie obudowy w momencie rozruchu silnika po instalacji (patrz rys. 1); złamaniu może ulec wałek rozrządu, co spowoduje konieczność poważnych i kosztownych napraw.



Rys. 1 Uszkodzenie obudowy pompy

Reklamacje wynikające z nieprawidłowej instalacji pomp nie są akceptowane.



Rys. 2 Porównanie pomp próżniowych

	<b>7.22300.62.0</b>	<b>7.22300.69.0</b>
Zamiennik dla:	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Rok produkcji:	do 5/1994	od 5/1994
<b>Numer identyfikacyjny pojazdu:</b>	<b>do 70-R-180 000</b>	<b>od 70-R-180 001</b>
Nr części VW:	075 145 100 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
Nr głowicy cylindra VW:	074 103 351 A	074 103 351 D
Nr głowicy cylindra MSI:	50 003 101	50 003 113
Powierzchnia osłony głowicy cylindra:	11 wiercenie; Ø 5 mm	bez wiercenie
Pierburg tappet rod number:	3.52124.06.0	3.52124.05.0
VW tappet rod number:	075 145 307	074 145 307 B
Długość drążka popychacza:	71,0 mm	67,5 mm

Aby zapobiec uszkodzeniom, należy **dokładnie sprawdzić dane pojazdu**.

Zalecamy sprawdzenie przyporządkowania przez kontrolę **numera ident. pojazdu!**



Należy zawsze sprawdzić:

- numer identyfikacyjny pojazdu
- datę rejestracji i/lub
- nr części starej pompy!

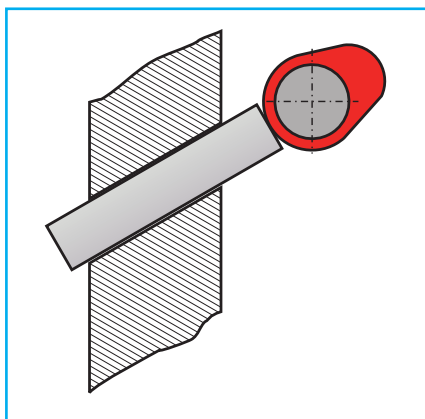
Informacje o instalacji:  
na odwrocie

Wszelkie prawa do zmian i odstępstw od ilustracji zastrzeżone.

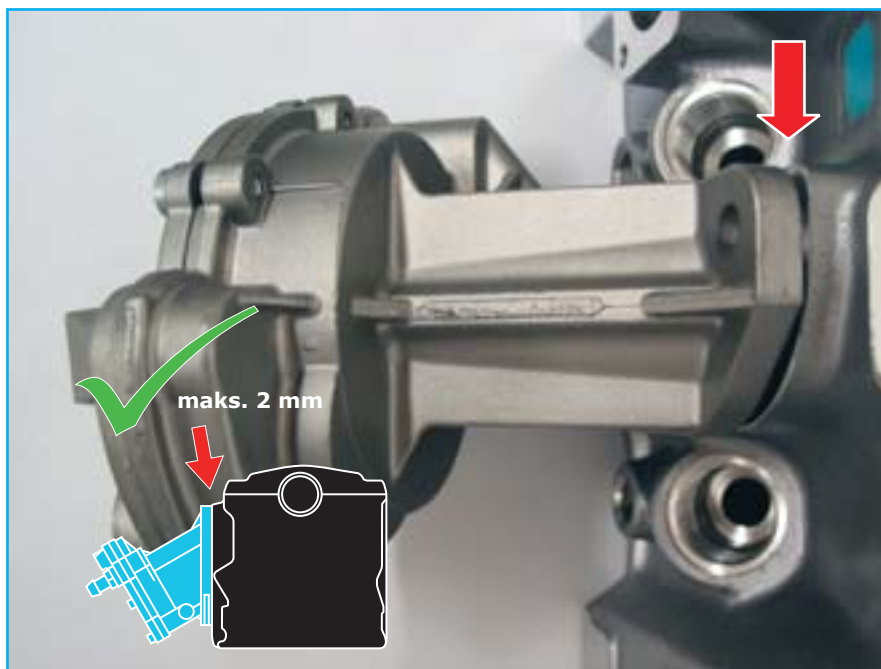
\*) Numery referencyjne podane są do celów porównawczych. Nie należy ich umieszczać na fakturach.

### Właściwa instalacja

Podczas instalacji, krzywka wałka rozrządu, napędzającego pompę próżniową musi być położona po przeciwnej stronie drążka popychacza (patrz rys. 3), aby możliwy był montaż pompy z użyciem niewielkiej siły (szczelina maks. 2 mm):



Rys. 3 Położenie wałka rozrządu podczas instalacji



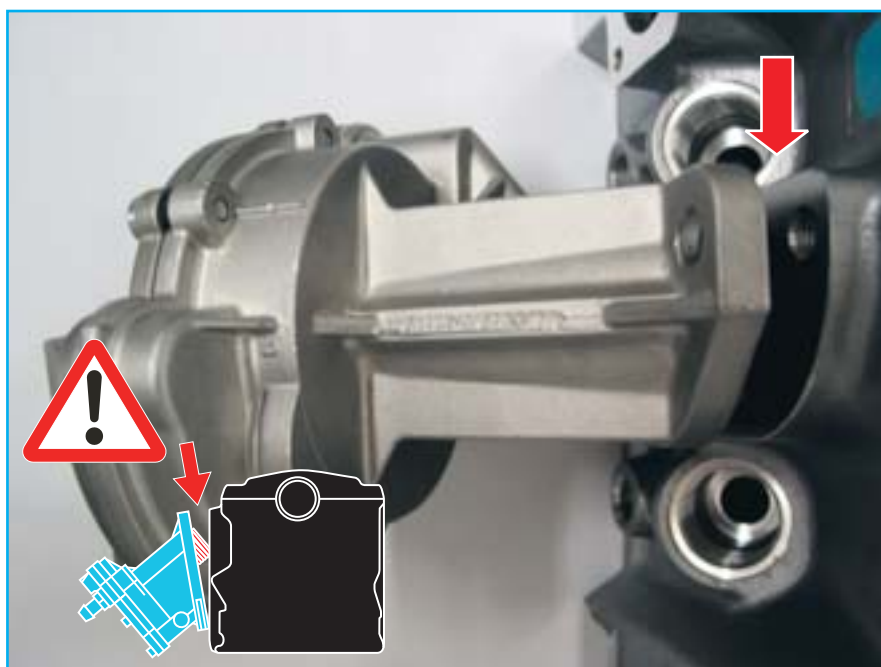
Rys. 4 Montaż przy poprawnym przyporządkowaniu

### Złe przyporządkowanie – montaż niemożliwy

Jeśli pompy próżniowej **nie można wcisnąć na kołnierz bez użycia nadmiernej siły** (szczelina ok. 5 mm) mimo ustawienia krzywki po przeciwnej stronie drążka popychacza, to można być pewnym, że **została niewłaściwie przyporządkowana**.

- ⚠ Zawsze należy sprawdzić:
- numer identyfikacyjny pojazdu
  - datę rejestracji i/lub
  - nr części starej pompy!

- ⚠ Nigdy nie należy rozwiązywać tych problemów modyfikując drążek popychacza (np. poprzez szlifowanie)



Rys. 5 W przypadku złego przyporządkowania właściwy montaż nie będzie możliwy