



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Układ recyrkulacji spalin

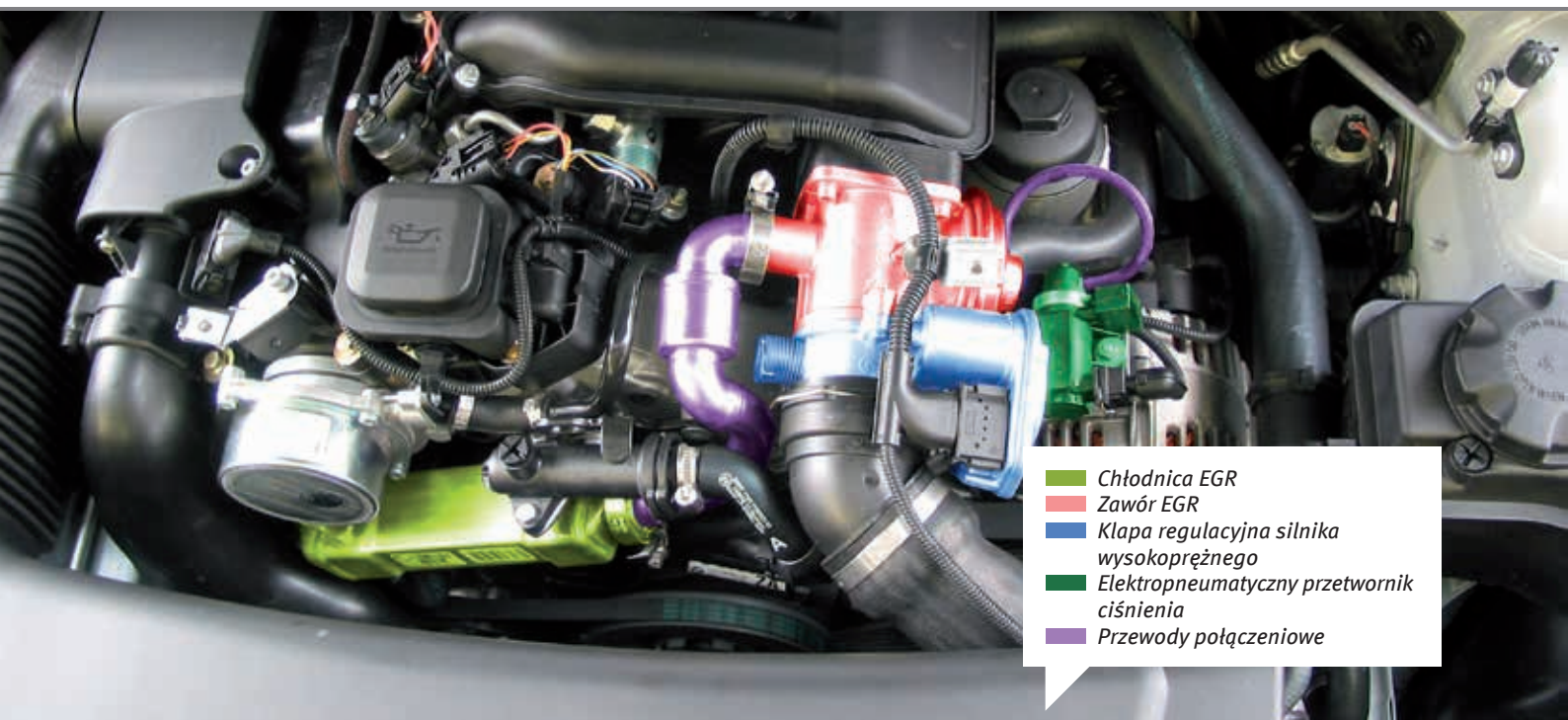
Sprawdzona technologia Pierburg do
redukcji substancji szkodliwych

PRODUCT
INFORMATION



PIERBURG

Układ recyrkulacji spalin



- Chłodnica EGR
- Zawór EGR
- Kłapa regulacyjna silnika wysokoprężnego
- Elektropneumatyczny przetwornik ciśnienia
- Przewody połączeniowe

Nieodzowna metoda do redukcji substancji szkodliwych

Układ recyrkulacji spalin (EGR) jest sprawdzoną metodą redukcji spalin nie tylko w silnikach benzynowych – praktycznie wszystkie nowoczesne silniki wysokoprężne muszą być wyposażone w ten układ, aby spełniać coraz bardziej rygorystyczne przepisy dotyczące emisji spalin.

Tylko przy pomocy metody schładzanej recyrkulacji spalin możliwe będzie sprostanie coraz bardziej rygorystycznym wymogom norm czystości spalin EURO 5 i EURO 6.

Firma Pierburg przyczyniła się znacząco do dzisiejszego stanu rozwoju technologicznego i jako doświadczony dostawca

rozwiązań systemowych jest również w stanie zaoferować kompaktowy oraz efektywny system do redukcji substancji szkodliwych.



Od dawna sprawdzone: pneumatyczne zawory EGR.



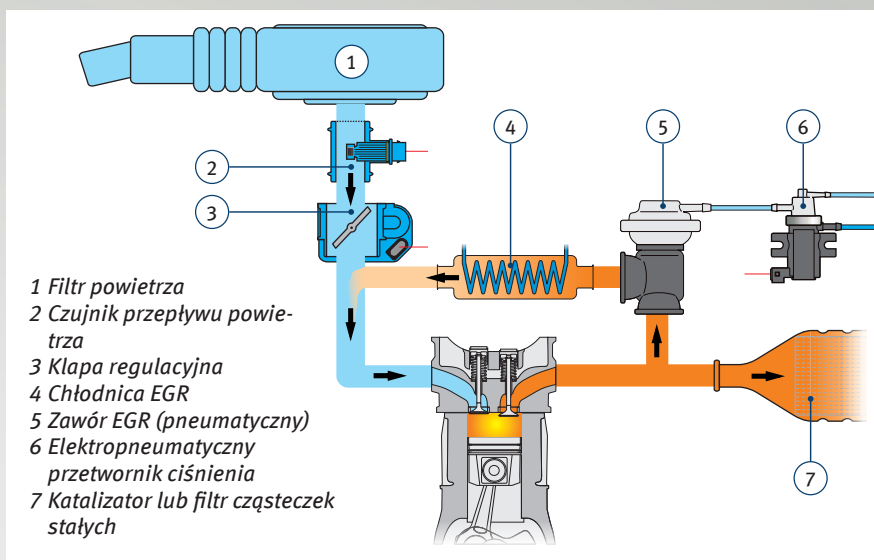
Za pomocą zaworów elektromagnetycznych sterowane są pneumatyczne zawory EGR.



Przy pomocy prostych narzędzi można łatwo sprawdzić podzespoły pneumatyczne.

Spaliny są pobierane, schładzane i sterowane przez zawór EGR bezpośrednio za cylindrami, a następnie mieszane z powietrzem ssącym.

W ten sposób ilość powietrza w mieszance paliwowo-powietrznej zmniejsza się, zaś temperatura spalania w cylindrach spada. Ponieważ szkodliwe tlenki azotu (NOx) powstają głównie przy wysokich temperaturach, możliwe jest zredukowanie ilości NOx nawet o 50%. W przypadku silników benzynowych dodatkowo zmniejsza się emisja CO₂ oraz zużycie paliwa.



Zawory systemu recyrkulacji spalin (EGR)

Głównym podzespołem układu recyrkulacji spalin jest zawór EGR. Odpowiada on za dozowanie ilości recyrkulowanych spalin. Zawory EGR dostępne są w różnych wersjach i typoszeregach: sterowane elektrycznie lub pneumatycznie, do silników benzynowych lub silników wysokoprężnych lub z przyłączeniem do układu chłodzenia. Obecnie stosuje się głównie elektryczne zawory EGR – nie potrzebują one do sterowania podciśnienia, ani zaworu elektromagnetycznego.

Zawory EGR do zastosowań w silnikach wysokoprężnych mają ze względu na większy współczynnik recyrkulacji również większe średnice otwarcia. W silnikach benzynowych przekroje te są znacznie mniejsze.

Więcej informacji na temat „Recyrkulacji spalin” oraz „Redukcji emisji substancji szkodliwych” można znaleźć na naszej stronie internetowej www.ms-motorservice.com

Chłodnica EGR

Surowo wyznaczone wartości graniczne emisji spalin powodują konieczność stosowania chłodnic EGR.

Czujniki przepływu powietrza

Czujniki przepływu powietrza w silnikach wysokoprężnych są konieczne między innymi do regulowania recyrkulacji spalin.

Kłapy regulacyjne (Diesel)

W przypadku pojazdów z silnikiem wysokoprężnym stosowane są „kłapy regulacyjne” w rurze ssącej. Wytwarzają one wymaganą różnicę ciśnienia między stroną zasysania a stroną odprowadzania spalin, aby osiągnąć wysoki współczynnik recyrkulacji spalin.





MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Grupa Motorservice

Jakość i serwis z jednej ręki

Grupa Motorservice jest jednostką handlową działającego na globalnym rynku posprzedażnym koncernu Rheinmetall Automotive. Jest ona wiodącym dystrybutorem komponentów silnikowych na niezależnym rynku części zamiennych, oferującym marki klasy premium Kolbenschmidt, Pierburg i TRW Engine Components oraz markę BF. Jej szeroki i głęboki asortyment umożliwia klientom zakup najwyższej jakości części silnikowych z jednego źródła. Oprócz rozwiązań przeznaczonych zarówno dla sprzedawców, jak i mechaników, grupa Motorservice oferuje także bogaty pakiet usług. Jej klienci korzystają dzięki temu z olbrzymich kompetencji technicznych dużego dostawcy przemysłu motoryzacyjnego.

Rheinmetall Automotive

Renomowany dostawca części na potrzeby międzynarodowego przemysłu samochodowego

Rheinmetall Automotive to pion motoryzacyjny koncernu technologicznego Rheinmetall Group. Należące do koncernu Rheinmetall Automotive marki premium Kolbenschmidt, Pierburg i Motorservice dla systemów doprowadzania powietrza i redukcji emisji substancji szkodliwych oraz pomp, a także projektowanie, produkcja i dostawy takich części zamiennych jak tłoki, bliki silników i łożyska ślizgowe, zapewniają mu pozycję globalnego lidera na wszystkich rynkach. Niski poziom emisji substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa, niezawodność, jakość i bezpieczeństwo to decydujące motywy stojące za innowacjami koncernu Rheinmetall Automotive.

Partner Motorservice:



*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com



50003956-13 - PL - 09/14 (032017)
© MS Motorservice International GmbH