



PIERBURG






Uitlaatgasrecirculatie

Beproefde PIERBURG techniek voor het reduceren van schadelijke stoffen

PRODUCT
INFORMATION





-  EGR-koeler
-  EGR-klep
-  Diesel-regelklep
-  Elektropneumatische drukconverter
-  Verbindingsleidingen

Een onmisbare methode voor het reduceren van schadelijke stoffen

De uitlaatgasrecirculatie (EGR) is niet alleen bij Ottomotoren een beproefde methode voor het reduceren van schadelijke stoffen – bijna alle moderne dieselmotoren moeten hier tegenwoordig mee zijn uitgerust om de steeds strengere uitlaatgasvoorschriften te kunnen aanhouden. Alleen met de methode van een gekoelde uitlaatgasrecirculatie zal het mogelijk zijn om de nog strengere grenswaarden van de uitlaatgasnormen EURO 5 en EURO 6 überhaupt te bereiken.

PIERBURG heeft in belangrijke mate tot de actuele stand van de techniek bijgedragen en is als ervaren systeemleverancier in staat om een compact en efficiënt systeem voor het reduceren van schadelijke stoffen aan te bieden.

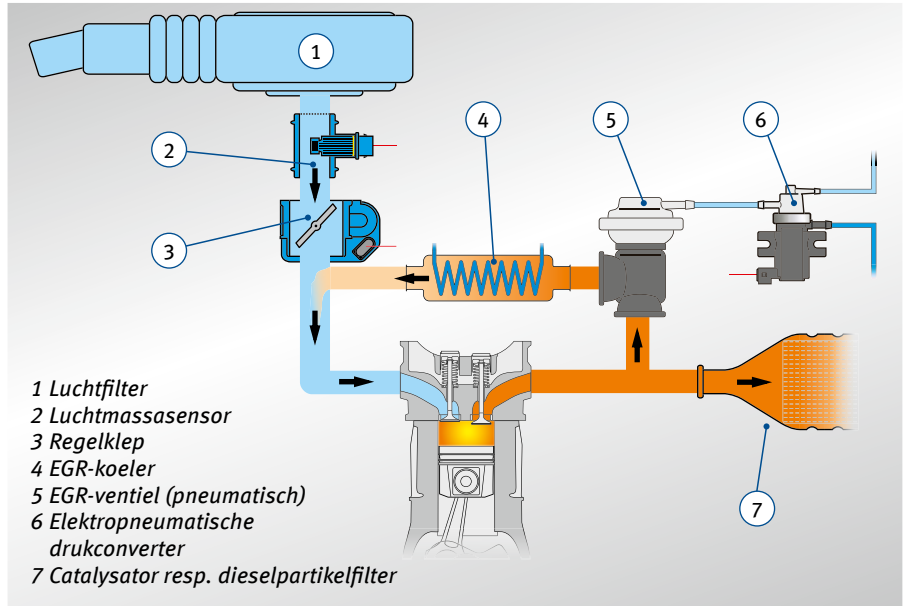


- A** Sinds lang beproefd: pneumatische EGR-ventielen
- B** Met behulp van magneetventielen worden pneumatische EGR-ventielen aangestuurd.
- C** Met eenvoudig gereedschap kunnen pneumatische componenten eenvoudig gecontroleerd worden.





Direct achter de cilinders wordt uitlaatgas weggenomen, gekoeld en – gestuurd door het EGR-ventiel – weer bij de aanzuiglucht gemengd. Daardoor wordt het zuurstofpercentage in het brandstof-lucht-mengsel gereduceerd en de verbrandingsduur in de cilinders verlaagd. Omdat schadelijke stikstofoxiden (NO_x) overwegend bij hoge temperaturen ontstaan, kunnen de NO_x-hoeveelheden tot 50% worden gereduceerd. Bij benzinemotoren kan bovendien de CO₂-emissie en het verbruik worden gereduceerd.



EGR-ventielen



De centrale component van de uitlaatgasrecirculatie is het EGR-ventiel. Het doseert de hoeveelheid gerecirculeerde uitlaatgassen.

EGR-ventielen zijn er in vele uitvoeringen en bouwvormen: elektrisch of pneumatisch aangestuurd, voor Otto- of dieselt toepassingen of met aansluiting aan het koelmiddelcircuit.

Tegenwoordig worden overwegend EGR-ventielen gebruikt - zij hebben geen onderdruk nodig en geen magneetventiel voor de aansturing.

EGR-ventielen voor dieselt toepassingen hebben op grond van de hogere recirculatiepercentages grotere openingsdoorsneden. Bij Ottomotortoepassingen zijn de doorsneden duidelijk kleiner.

Verdere informatie over het onderwerp "Uitlaatgasrecirculatie" en "Reduceren van schadelijke stoffen" staat vermeld op onze homepage

www.ms-motor-service.com

EGR-koeler



Strengere uitlaatgrenswaarden maken de toepassing van EGR-koelers noodzakelijk.

Luchtmassasensoren



De luchtmassasensoren zijn bij dieselmotoren onder andere nodig voor de regeling van de uitlaatgasrecirculatie.

Regelkleppen (diesel)



Bij dieselveertuigen worden "Regelkleppen" in zuigpijp gemonteerd. Deze produceren het noodzakelijke drukverschil tussen uitlaatgas- en zuigzijde om de hoge uitlaatgasrecirculatiepercentages te bereiken.

OM DE WERELD IN
BEWEGING TE HOUDEN!



Motor Service Groep.

Kwaliteit en service uit één hand.

De Motor Service Groep is de verkooporganisatie voor de wereldwijde aftermarket-activiteiten van Kolbenschmidt Pierburg. Het is een vooraanstaande aanbieder van motorcomponenten voor de vrije markt van reserveonderdelen met de premiummerken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG en TRW Engine Components. Een breed en diep assortiment maakt het voor de klant mogelijk motoronderdelen uit één hand te betrekken.

Als probleemplosser voor handel en werkplaats biedt zij bovendien een omvangrijk prestatiepakket en de technische vakkundigheid als dochtermaatschappij van een grote toeleverancier voor de automobielandustrie.

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Gerenommeerde toeleverancier van de internationale automobielandustrie.

Als langjarige partner van de automobiefabrikanten ontwikkelen de ondernemingen van de KSPG Groep innovatieve componenten en systeemoplossingen met erkende competentie in luchtverzorging en reducering van schadelijke stoffen, bij olie-, water- en vacuümpompen, bij zuigers, motorblokken en glijlagers. De producten voldoen aan de hoge eisen en kwaliteitsnormen van de automobielandustrie. Een lage uitstoot van schadelijke stoffen, een gunstig brandstofverbruik, betrouwbaarheid, kwaliteit en veiligheid zijn de belangrijkste aandrijffactoren voor de innovaties van Kolbenschmidt Pierburg.

Motor Service Partner:

Headquarters:

MS Motor Service International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motor-service.com

KSPG AUTOMOTIVE GROUP

