

Turbolader Diagnose Matrix

Mögliche Ursachen

Symptome	Mangelnde Översorgung des Turboladers	Ung geeignetes Motorenöl/ mangelnde Ölpflege	Fremdpartikel im Motorenöl	Fremdkörper im Verdichter- oder Turbinengehäuse	Luftfilter verstopft/Saug- oder Druckleitungen undicht	Kurbelgehäuseentlüftung oder Ölrücklaufleitung verstopft oder defekt	Ventilführungen, Kolbenringe, Motor oder Zylinderlaufbuchsen verschlisslen/erhöhtes Blow By	Kraftstoffanlage/Einspritzanlage defekt oder falsch eingestellt	Ladedruckregelklappe/Ventil öffnet oder schließt nicht	VTG in der Bewegung eingeschränkt	Ansteuerung der Regelklappe/Ventil/VTG-Einheit defekt	Elektrische/elektronische Regeleinheit des Turboladers defekt	Abgasanlage hat zu hohen Strömungswiderstand	Abgasleckage vor oder nach dem Turbinengehäuse	Turbolader mit Überdrehzahl
Verdichter-/Turbinenrad defekt				■											
Ladedruck zu niedrig				■	■			■	■	■	■	■	■	■	
Ladedruck zu hoch								■	■	■	■	■			■
Turbolader erzeugt Geräusche	■	■	■	■	■								■	■	
Schwarzrauch					■			■	■	■	■	■			
Blaurauch	■	■	■	■	■	■	■								■
Hoher Ölverbrauch	■	■	■	■	■	■	■								■
Ölleckage im Verdichtergehäuse	■	■	■	■	■	■	■								
Ölleckage im Turbinengehäuse	■	■	■	■		■	■								■
Turbolader überhitzt	■	■				■	■	■					■		■
Erhöhtes Wellenspiel axial/radial	■	■	■	■									■		
Fehlermeldung im Motormanagement				■	■			■	■	■	■	■	■	■	■
Zentralmutter gelöst/fehlt	■	■	■	■											

Unsere technische Hotline

Sie haben technische Fragen zu Turboladern oder Pierburg-Produkten? Wir sind für Sie da.

Hotline Turbolader und Motorenteile



Karsten Beurer
Leiter Technischer Kundenservice
Telefon: +49 71(1/ **%463
karsten.beurer@de.kspg.com



Holger Greiner
Technischer Kundenservice
Telefon: +49 71(1/ **%439
holger.greiner@de.kspg.com

Hotline Pierburg



Achim Villmow
Technischer Kundenservice
Telefon: +49 2133/267-167
achim.villmow@de.kspg.com



Markus Roider
Technischer Kundenservice
Telefon: +49 2133/267-167
markus.roider@de.kspg.com