



SI 1455

Numai pentru personalul de specialitate!
1/1

SERVICE INFORMATION

TUB DE ASPIRARE DE COMUTARE MERCEDES-BENZ W211

ÎNTRERUPERE LA TIMONERIA DE CUPLARE

Adecvat pentru	Produs: Tub de aspirare de comutare		
Mercedes-Benz	Nr. Pierburg	Ref.-Nr.*	Înlocuiește*
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

POSSIBILE RECLAMAȚII:

- Deficit de putere
- Clapete care nu funcționează
- Timonieră de cuplare ruptă
- Se aprinde lampa de avarie

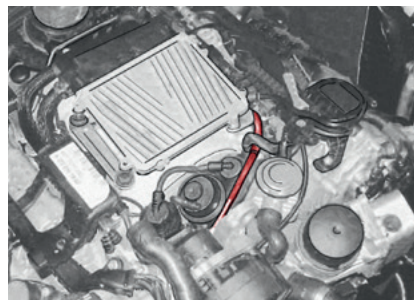
Cauza defecțiunii nu este tubul de aspirare, ci o conductă neetanșă de aerisire a motorului. Conducta de aerisire a motorului trece pe deasupra timonierii de cuplare de pe tubul de aspirare.

Conducta montată pentru aerisirea motorului poate să fie neetanșă din cauza uzurii sau a solicitării acesteia. Dacă pe aici se scurge ulei care picură pe timoniera de cuplare, materialul plastic din care este făcută aceasta poate deveni poros și se poate rupe.

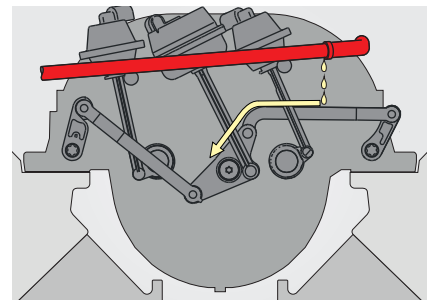
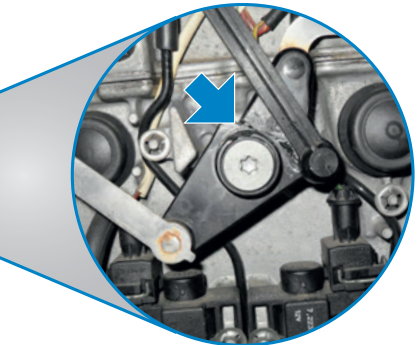
- Dacă se scurge ulei, conducta din plastic trebuie înlocuită cu o conductă din aluminiu.
- Dacă timoniera de cuplare este deja deteriorată, trebuie înlocuit tubul de aspirare.



Imaginea deteriorării: Întrerupere la timoniera de cuplare



Cameră de ardere W211 cu conductă de aerisire a motorului (evidențiat)



Cauza daunei: Uleiul curge din conducta de aerisire a motorului (evidențiat) și deteriorează timoniera de cuplare

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.

* Numerele de referință indicate servesc exclusiv drept termeni de comparație și nu pot fi utilizate în facturile către consumatorii finali.