



Tipps vom Dichtungsprofi

Motorausfall – ist die Zylinderkopfdichtung schuld?

Thermische Überlastung an der Metall-Weichstoff-Zylinderkopfdichtung

Schadensbild:

An den Wasserdurchgängen ist der frei liegende Dichtungsweichstoff stark aufgequollen.



Ursache:

Nach der Montage des Motors wurde das Kühlsystem unzureichend entlüftet. Es kam zur Überhitzung des Motors durch zu hohe Kühlmitteltemperatur. Dampfbildung führte zum Aufquellen des Weichstoffmaterials der Dichtung im Wasserkanalbereich. In Folge löste sich der Dichtungsweichstoff vom Metallträger.

Weitere mögliche Ursachen:

- Funktionsweise des Kühlkreislaufs eingeschränkt durch Wasserpumpe oder Thermostat
- Wasserdurchfluss im Kühlsystem (z. B. im Kühler) durch Kalkablagerungen eingeschränkt
- Verwendung von Kühlmittelzusatz, welcher nicht vom Motorenhersteller freigegeben ist

Maßnahme:

Nach der Montage darauf achten, dass eine sorgfältige Entlüftung des Kühlsystems durchgeführt wird.