



Tłoki KOLBENSCHMIDT z trapezowym otworem pod korbówód

Zwiększona jakość smarowania i chłodzenia

Tłoki marki KOLBENSCHMIDT, inaczej niż u innych producentów, często posiadają otwór pod korbówód w kształcie trapezu, mimo zamontowanego korbowodu o równoległej główce.

W porównaniu z tłokami posiadającymi otwór pod korbówód trapezowy ukos tych tłoków nie sięga do denka tłoka, lecz kończy się często pośrodku w piaście sworznia tłokowego.

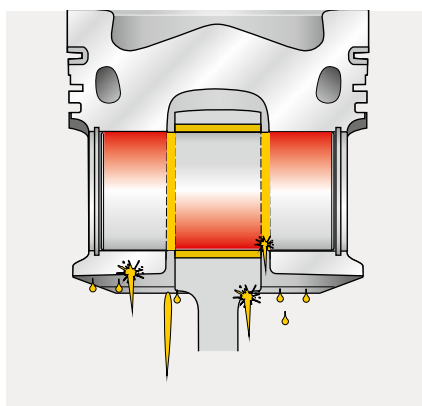
Wskazówka:

Nie chodzi tu – jak się często przypuszcza – o wadę kształtu czy nieprawidłowy tłok, lecz o celową optymalizację.

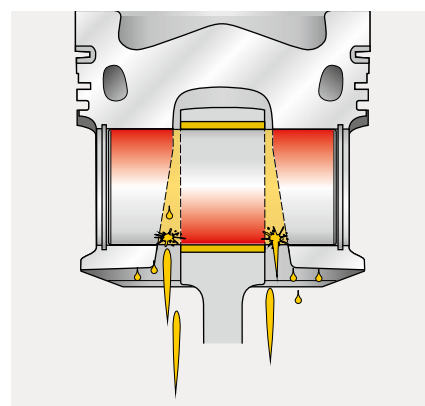
Zalety tej konstrukcji:

- Między korbowodem i piastą sworznia tłokowego występuje duża szczelina. Zapewnia ona napływ większej ilości rozpryskiwanego oleju z wału korbowego i dyszy oleju chłodzącego na sworznie tłokowy.
- Większa ilość oleju poprawia jakość chłodzenia i smarowania łożyska sworznia tłokowego pod dużymi obciążeniami.
- Sworznie tłokowy dysponuje większą swobodą deformacji elastycznej w kierunku wału korbowego (po stronie bezciśnieniowej).

Ukos nie powoduje osłabienia piasty sworznia tłokowego. Na spodnią stronę piasty sworznia tłokowego nie są podczas spalania przenoszone siły.



Tłoki z równoległym otworem pod korbówód



Tłoki z trapezowym otworem pod korbówód

Poddawane działaniu ciśnienia powierzchnie sworznia tłokowego mają na grafikach kolor czerwony w celu ułatwienia zrozumienia sytuacji.

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przygotowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.