



# Tłok z przetopioną krawędzią wgłębienia

**Nowa technologia**

**Metoda lokalnego przetapiania krawędzi wgłębienia (MRU)**



*Tłok silnika wysokoprężnego z przetopioną krawędzią wgłębienia*

Do szczególnie wysokich obciążeń termicznych i mechanicznych na krawędzi wgłębienia tłoków silników wysokoprężnych firma Kolbenschmidt opracowała metodę rafinowania przez przetapianie. Obszar narażony na wysokie obciążenia jest przy tym przetapiany. Zapewnia to powstanie zoptymalizowanej, drobnoziarnistej i jednorodnej struktury (patrz rys.).

Polepsza to wytrzymałość termiczną krytycznego obszaru nawet o 60 %. Dodatkowe zalety to większa stabilność procesu w porównaniu do odlewania oraz polepszona jakość powierzchni podczas obróbki. Metoda przetapiania to rozwiązanie na miarę, pozwalające znacznie zwiększyć niezawodność i jakość tłoka do silników wysokoprężnych.



**Wskazówka:**

Motorservice oferuje pierwszy tłok z cechą „MRU” teraz również na niezależnym rynku części zamiennych.