



**SI 0099**

Csak szakképzett személyzet részére!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## TÚL ALACSONY VAGY TÚL MAGAS LÉGTÖMEG

EZT A HIBÁT GYAKRAN NEM A LÉGTÖMEG-ÉRZÉKELŐ OKOZZA

E típusokhoz jó:

Minden füstgáz-visszavezetéssel és Pierburg légtömeg-érzékelővel felszerelt jármű

Termék: Légtömeg-érzékelő

**Pierburg sz.**

7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0;  
7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

### LEHETSÉGES PANASZOK:

- „P0102 túl alacsony légtömeg”
- „P0103 túl magas légtömeg”



Ilyen hibajelzések esetén gyakran a légtömeg-érzékelő üzemzavarának gyanúja merül fel. A hiba okozója azonban az EGR rendszer is lehet, pl. ha az EGR szelep nyitott vagy zárt állapotban beragad.

### LEHETSÉGES HIBÁK:

#### a) Az EGR szelep (03) állandóan nyitva van

A szükségesnél sokkal több füstgáz vezetődik vissza (07). Ezáltal a hengerekbe kevesebb friss levegő (05) jut. A légtömeg-érzékelő kevesebb levegőt mér, mint amennyit a motor vezérlőegysége kiszámított (06).

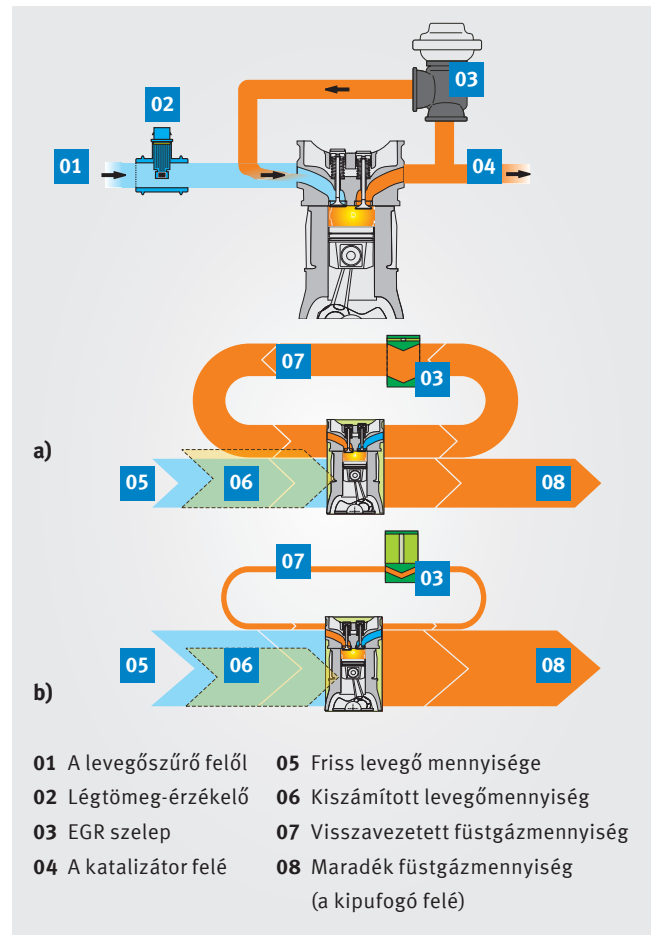
### LEHETSÉGES HIBÁK:

#### b) Az EGR szelep (03) zárva marad

Nincs vagy nagyon gyenge a füstgáz-visszavezetés (07). Ezáltal több friss levegő jut a hengerekbe (05). A légtömeg-érzékelő több levegőt mér, mint amennyit a motor vezérlőegysége kiszámított (06).

### MEGOLDÁS:

Vizsgálja meg, esetleg cserélje ki az EGR szelepet.



A füstgáz-visszavezetés (EGR) elve

A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák eltérhetnek a valóságtól. A beszerelést és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, ill. a TecAlliance-adatokra alapozott rendszerekben.