

### **Częste przyczyny uszkodzeń:**

#### **Niekorzystne miejsce montażu elektrycznego zaworu przełączającego (EUV)**

EUV znajdują się często w pobliżu wody rozpryskowej. Przy wyłączeniu EUV woda może dostać się do EUV poprzez napowietrzanie i w ten sposób spowodować korozję. Zawór nie przełącza i wskutek tego ARV pozostaje otwarty. Spaliny przedostają się do systemu powietrza wtórnego, ulegają tam kondensacji i wywołują szkody.

W niektórych przypadkach tą drogą dostaje się do zakresu podciśnienia ARV woda, która wywołuje tam uszkodzenia. Uszkodzenia tego typu nie są rozpoznawane jako błąd przez elektryczny monitoring elementów konstrukcyjnych w ramach EOBD.

#### **Niekorzystne miejsce montażu SLP w strefie wody rozpryskowej**

Szczególnie pompy powietrza wtórnego, przy których zassanie powietrza nie następuje z traktu ssania, lecz bezpośrednio z komory silnika, są zagrożone. Woda może tu być zassana z SLP.

#### **Brak zasterowania, ARV**

Przewód podciśnieniowy pomiędzy EUV oraz ARV nie jest nasadzony, jest zgnieciony lub załamany.

#### **Uszkodzony, nie wyregulowany lub nieszczelny ARV**

Z powodu nieszczelności spaliny przedostają się do systemu powietrza wtórnego i ulegają tam kondensacji. W obu przypadkach pompa powietrza wtórnego oraz odłączalny zawór zwrotny uszkodzone są przez agresywny, silnie zakwaszony kondensat.

#### **„Pojazdy garażowe”**

Szczególnie narażone na korozję są pojazdy, które mają częste i długie przestoje. W tej sytuacji woda i kondensat już po krótkim czasie mogą powodować uszkodzenia. W przypadku pojazdów, które są używane w sposób ciągły system jest regularnie przedmuchiwany przez powietrze wtórne. Do uszkodzeń dochodzi tu znacznie później.

#### **Nieszczelne przewody ssące do pompy powietrza wtórnego**

Także pomiędzy filtrem powietrza a SLP może wystąpić woda rozpryskowa co prowadzi do powstania korozji, a następnie do awarii pompy powietrza wtórnego. Z tego powodu konieczne jest zwrócenie uwagi na fakt, aby przewody były prawi-

dlowo wetknięte i nie załamane. Sprawdzić starsze przewody pod kątem występowania rys. Sprawdzić uszczelnienia. Woda rozpryskowa nie prowadzi tak szybko do uszkodzeń jak kondensat.

#### **Uszkodzenia mechaniczne**

pompy wtórnego powietrza, przewodów i kabli spowodowane wypadkiem bądź naprawami.

#### **Usterki elektryczne**

spowodowane zwarciami bądź przerwami.

#### **Zaklezione zawory zwrotne**

(w przypadku starszych systemów z osobnym zaworem zwrotnym)  
Jeżeli dostaje się tutaj mgła olejowa (gazy Blow-by) z traktu ssania do zaworu zwrotnego, może ona zakleić zawór w ten sposób, że pozostanie on zamknięty także przy pracującej pompie powietrza wtórnego.



#### **Ważna wskazówka:**

Dalsze wskazówki dotyczące diagnostyki błędów i opisu działania znajdą Państwo w Service Information SI 0012, 0024, 0049, 0050, i 0059.



Rys. 32 Prosta kontrola zaworu zwrotnego

Nieszczelność zaworów zwrotnych można sprawdzić w prosty sposób:

- Poluzować przy zaworze zwrotnym wąż przyłączeniowy prowadzący do pompy powietrza wtórnego.
- Jeżeli na tej stronie zaworu widoczne są osady (test palcem, patrz rys.), oznacza to, że zawór zwrotny jest nieszczelny i należy go wymienić.

W opisanym przypadku mogło już dojść do uszkodzenia pompy powietrza wtórnego. Sprawdzić stan pompy powietrza wtórnego i w razie potrzeby wymienić.