

Zasilanie paliwem

Odszukiwanie i usuwanie błędów OBD



Produkty marki Pierburg

- 01 Jednostka tłocząca paliwo (w zbiorniku)
- 02 Czujnik poziomu paliwa
- 03 Zawór odcinający filtra węgla aktywnego
- 04 Zawór regenerujący filtra węgla aktywnego
- 05 Pompa paliwa przewodowa
- 06 Filtr paliwa (Kolbenschmidt)
- 07 Zawór zwrotny paliwa
- 08 Pompa tandemowa paliwowo-próżniowa
- 09 Regulator ciśnienia paliwa

Diagnoza OBD

- 10 Sterownik silnika
- 11 Lampka kontrolna błędów (MIL)
- 12 Złącze diagnostyczne
- 13 Czytnik OBD (skaner)

Z praktyki



Nadtopienie wskutek pracy na sucho

Zardzewiały wlot pompy (uszkodzenie przez wodę)

Zatkany filtr sitowy i stan nowości

Korozja kontaktowa

Kod	P0005/P0006/P0007	P0087	P0172	P0441	P0462/P0463
Błąd	Zawór elektromagnetyczny odcinający dopływ paliwa – otwarty obwód elektryczny; sygnał za wysoki/niski <ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzenie zaworu elektromagnetycznego odcinającego dopływ paliwa • Uszkodzenie złącza wtykowego, przerwany kabel 	Za niskie ciśnienie w listwie rozdzielającej paliwo/w układzie <ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzenie pompy paliwowej/regulatora ciśnienia paliwa • Zatkany dopływ paliwa/filtr paliwa • Filtr po stronie ssącej pompy (po doposażeniu/wymianie) 	Za bogata mieszanka <ul style="list-style-type: none"> • Zaklejony zawór elektromagnetyczny filtra węgla aktywnego (ciągle otwarty): Wzbogacone paliwem powietrze z filtra węgla aktywnego jest zasysane do układu dolotowego • Nieszczelna membrana pneumatycznego regulatora ciśnienia paliwa: Paliwo jest wciągane przez przewód podciśnieniowy do układu dolotowego • Zaklejony/zanieczyszczony nagarem zawór EGR jest ciągle otwarty 	System separacji oparów paliwa – nieprawidłowy współczynnik przepływu <ul style="list-style-type: none"> • Nieszczelności w systemie filtra węgla aktywnego (system AKF), np. nieszczelne złączki węży • Zaklejony zawór elektromagnetyczny AKF (ciągle otwarty) 	Czujnik poziomu paliwa – za niski/za wysoki sygnał wejściowy <ul style="list-style-type: none"> • Czujnik w zbiorniku paliwa pokazuje za niski poziom paliwa • Silnik wyłącza się samoczynnie albo nie daje się uruchomić
Następne kroki/ Możliwe czynności zaradcze	<ul style="list-style-type: none"> • Zmierzyć zasilanie prądem/wiązkę kabli, w razie potrzeby wymienić • Sprawdzić zawór elektromagnetyczny odcinający dopływ paliwa, w razie potrzeby wymienić 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić pompę paliwową/regulator ciśnienia paliwa, w razie potrzeby wymienić • Sprawdzić dopływ paliwa/filtr paliwa, w razie potrzeby wymienić • Wymontować ewentualny filtr po stronie ssącej pompy 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zawór elektromagnetyczny AKF, w razie potrzeby wymienić • Sprawdzić regulator ciśnienia paliwa, w razie potrzeby wymienić • Sprawdzić zawór EGR: <ul style="list-style-type: none"> - jeżeli zawór EGR jest ciągle otwarty, ma miejsce stała recyrkulacja spalin - w razie zaklejenia wymienić zawór EGR i odszukać przyczynę zaklejenia 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić system AKF pod kątem nieszczelności, np. sprawdzić złączki węży, w razie potrzeby wymienić • Sprawdzić zawór elektromagnetyczny AKF, w razie potrzeby wymienić 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić czujnik w zbiorniku paliwa lub moduł zawierający ten czujnik, w razie potrzeby wymienić

Dalsze szczegóły na ten temat są podane w naszej broszurze „Service Tips & Info – Redukcja substancji szkodliwych i OBD”.
Dalsze informacje można uzyskać bezpośrednio od lokalnego przedstawiciela Motorservice albo na stronie www.ms-motorservice.com

Grupa Motorservice jest jednostką handlową działającą na globalnym rynku posprzedażnym koncernu Rheinmetall Automotive. Jest ona wiodącym dystrybutorem komponentów silnikowych na niezależnym rynku części zamiennych, oferującym marki klasy premium Kolbenschmidt, Pierburg i TRW Engine Components oraz markę BF. Jej szeroki i głęboki asortyment umożliwia klientom zakup najwyższej jakości części silnikowych z jednego źródła.