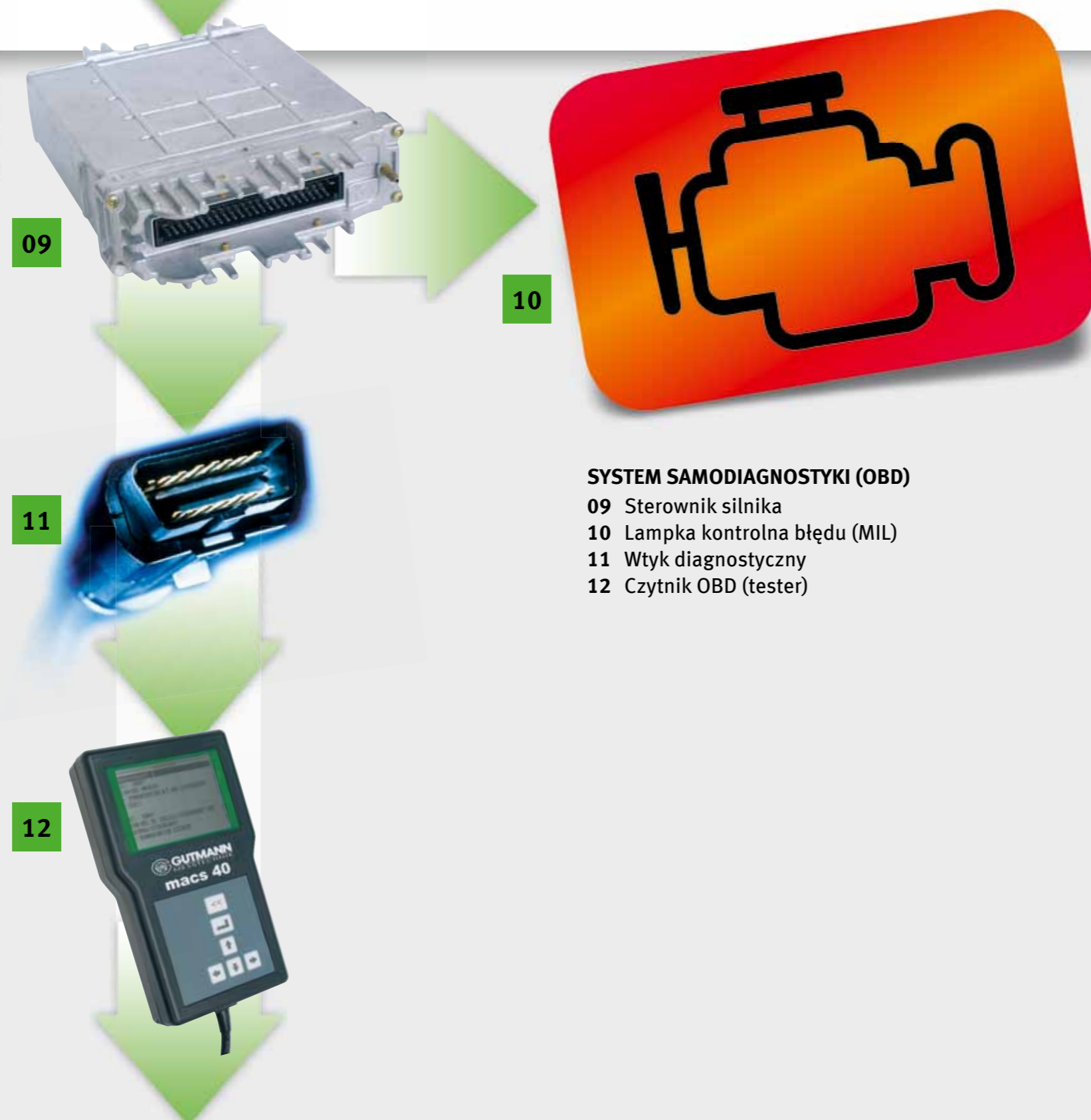
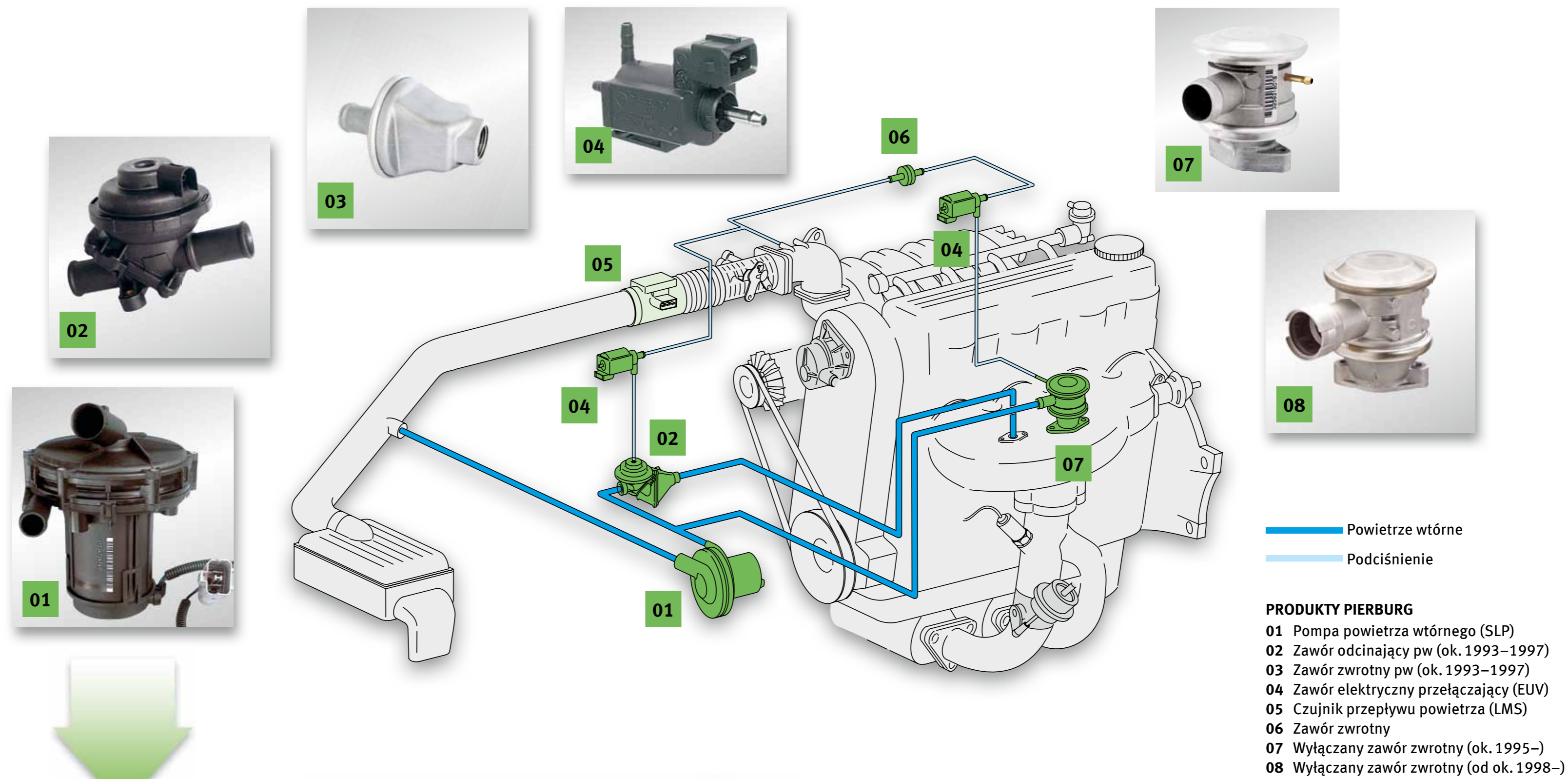


System OBD i system powietrza wtórnego

Odszukiwanie i usuwanie błędów

System powietrza wtórnego i jego warianty



Z praktyki



Kod	Błąd	Następne kroki/ Możliwe czynności zaradcze
P0410	System powietrza wtórnego – zakłócenie Sonda lambda nie rozpoznaje powietrza wtórnego (brak sygnału ubogiej mieszanki).	<ul style="list-style-type: none"> • Ew. defekt pompy powietrza wtórnego. Sprawdzić SLP, przełączniki, przewody i złącza wtykowe. • Jeżeli w SLP występuje kondensat: Sprawdzić wyłączany zawór zwrotny pod kątem szczelności i elektryczny zawór przełączający pod kątem działania. • Sprawdzić zawór zwrotny (patrz rysunek) – wymienić w razie zanieczyszczenia. • Jeżeli w SLP występuje woda: sprawdzić przewód podciśnieniowy i zawory pod kątem szczelności.
P0411	System powietrza wtórnego – niedostateczna ilość Rozpoznany przepływ powietrza wtórnego jest za niski (nie dostateczny sygnał ubogiej mieszanki).	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie wyłączanego zaworu zwrotnego (ARV) przy użyciu ręcznej pompy podciśnieniowej. • Sprawdzić elektryczny zawór przełączający i przewód podciśnieniowy. • Sprawdzić zawór zwrotny i przewody powietrza wtórnego pod kątem przepustowości.
P0412 P0415	Zawór przełączający powietrza wtórnego A (EUV 1) / B (EUV 2) - Błąd elektryczny Elektryczny zawór przełączający (EUV) nie przełącza.	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić przewody, złącza wtykowe i EUV.
P0413 P0416	Zawór przełączający powietrza wtórnego A (EUV 1) / B (EUV 2) - Przerwanie obwodu Elektryczny zawór przełączający (EUV) nie przełącza.	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić przewody, złącza wtykowe i EUV.
P0414 P0417	Zawór przełączający powietrza wtórnego A (EUV 1) / B (EUV 2) - Zwarcie Elektryczny zawór przełączający (EUV) nie przełącza.	<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowe wystawienie elektrycznego zaworu przełączającego (EUV). • Sprawdzić przewody, złącza wtykowe i EUV.
P0418 P0419	Przełącznik systemu powietrza wtórnego obwód A / obwód B - Nieprawidłowe działanie Przełącznik pompy powietrza wtórnego A albo B nie przełącza.	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić przełączniki, przewody, włącza wtykowe i pompę powietrza wtórnego.

Dalsze szczegóły na ten temat są podane w naszej broszurze „Service Tips & Infos – Redukcja substancji szkodliwych i OBD”.

Dalsze informacje są dostępne na stronie www.ms-motor-service.com



KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

Motor Service Gruppe jest organizacją dystrybucyjną odpowiedzialną za globalną działalność firmy Kolbenschmidt Pierburg na rynku posprzedażnym. Pod markami premium KOLBENSCHMIDT, PIERBURG i TRW Engine Components dostarczamy wszechstronny, zgodny z aktualnym zapotrzebowaniem asortyment produktów z zakresu osprzętu silnika.