

# System sekundárního vzduchu

Snižování emisí škodlivých látek dodatečným spalováním

PRODUCT  
INFORMATION



## Systémy sekundárního vzduchu – osvědčená metoda



### Snižování emisí škodlivých látek dodatečným spalováním

Bezprostředně po studeném startu zážehového motoru až do spuštění regulace lambda vzniká nežádoucí velké množství škodlivých emisí HC a CO. Systém sekundárního vzduchu tyto

emise vznikající ve fázi studeného startu výrazně snižuje.

Jako dodavatel systému zaujímá společnost PIERBURG v oblasti systémů

sekundárního vzduchu vedoucí roli. Díky dlouholetým zkušenostem jako dodavatel OE proto společnost PIERBURG nabízí kompaktní a výkonný systém snižování škodlivých látek.



*Sekundární vzduch je vefukován vysocootáčkovým čerpadlem sekundárního vzduchu.*



*Elektrické ventily sekundárního vzduchu kontrolované pomocí OBD – to je budoucnost.*



*Snadná kontrola pneumatických konstrukčních dílů jednoduchými nástroji.*

Při studeném startu zážehového motoru je nutná „syťá směs“, tzn. směs s přebytkem paliva.

Katalyzátor v tomto provozním stavu ještě nedosáhl provozní teploty, a proto dochází v době mezi studeným startem a spuštěním regulace lambda k tvorbě velkého množství kysličníku uhelnatého a nespálených uhlovodíků – a to také u zážehových motorů s nízkými škodlivými emisemi.

Díky vefukování okolního vzduchu s vyšším množstvím kyslíku do výfukového potrubí („sekundární vzduch“) dochází k dodatečné oxidaci („dodatečnému spalování“) škodlivých látek.

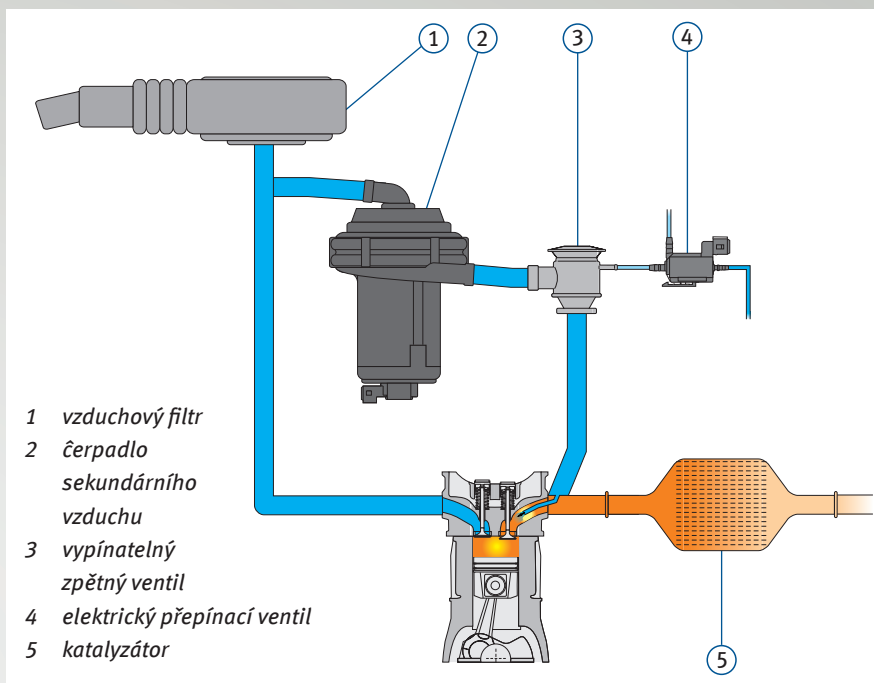


Schéma systému sekundárního vzduchu

## Čerpadla sekundárního vzduchu



Čerpadla sekundárního vzduchu jsou vysoceotáčkové radiální ventilátory. Díky své kompaktní a robustní konstrukci mohou být instalovány téměř kdekoli v vozidle.

## Ventily sekundárního vzduchu



Vypínatelný zpětný ventil umožňuje přívod sekundárního vzduchu do výfukového potrubí pouze ve fázi studeného startu. Integrovaný zpětný ventil zabraňuje vzniku škod v čerpadle sekundárního vzduchu způsobených spalinami, kondenzátem nebo tlakovým maximem ve výfukovém systému (např. při chybném zapalování).

## Elektromagnetické ventily



Elektrické přepínací ventily (EUV) působí jako spínače podtlakově řízených konstrukčních dílů. Díky nim je možné pneumatické ventily sekundárního vzduchu nejdříve otevřít nebo zavřít. Nejmodernější generace ventilů sekundárního vzduchu pracuje bez řízení elektrickým přepínacím ventilem.



#### **Skupina Motorservice.**

##### **Kvalita a servis z jednoho zdroje.**

Skupina Motorservice je odbytovou organizací firmy KSPG (Kolbenschmidt Pierburg) s celosvětovými aktivitami na trhu s autopříslušenstvím. Je předním dodavatelem komponent motorů pro volný trh s náhradními díly špičkových značek KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, BF a TRW Engine Components. Sortiment rozsáhlý do šířky i hloubky umožňuje zákazníkům získat díly motorů z jednoho zdroje. Jako řešitel problémů pro obchod a servis nabízí kromě toho rozsáhlý balík výkonů a technickou kompetenci jako dceřiná společnost velkého dodavatele dílů pro automobily.

#### **KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**

##### **Proslulý dodavatel mezinárodního automobilového průmyslu.**

Jako dlouholetý partner výrobců automobilů vyvíjejí podniky skupiny KSPG inovativní komponenty a systémová řešení s uznávanými kompetencemi v oblasti systémů zásobování vzduchem a snižování škodlivých látek, u olejových, vodních a vakuových čerpadel, pístů, bloků motoru a kluzných ložisek. Produkty splňují vysoké požadavky a standardy kvality automobilového průmyslu. Nízké emise škodlivých látek, přijatelná spotřeba paliva, spolehlivost, kvalita a bezpečnost jsou rozhodujícími faktory inovací u KSPG.

Motorservice Partner:

Headquarters:

**MS Motorservice International GmbH**  
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

