

# Sprawozdanie z targów: KSPG na targach IAA we Frankfurcie



## Z nowymi produktami na „najbardziej samochodowym” pokazie świata



Od 12 do 22 września 2013 roku 1100 wystawców z 35 krajów prezentowało swoje produkty na 65. targach Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) we Frankfurcie.

Firma KSPG pokazała też, oprócz licznych produktów z dziedziny redukcji zużycia paliwa i emisji, wyjątkowo niskowibracyjny i cichy system zwiększania zasięgu pojazdów elektrycznych (Range Extender), zainstalowany w pojeździe pokazowym.



Pojazd elektryczny z systemem zwiększania zasięgu KSPG.

### System zwiększania zasięgu

Samochód elektryczny z systemem Range Extender zwracał uwagę gości na dwupiętrowym, obejmującym ponad 400 metrów kwadratowych stoisku. Zarówno eksperci, jak i ustawodawca generalnie widzą systemy zwiększania zasięgu jako elementy podwyższające poziom akceptacji pojazdów elektrycznych. Zalety tego agregatu polegają między innymi na tym, że zmniejsza on wielkość i koszt akumulatora, a także dodatkową masę pojazdu. Poza tym może zapewnić normalny zasięg bez długiego ładowania na trasie. Eliminuje w ten sposób lęk klienta przed niedostatecznym zasięgiem, który stanowi poważny fenomen psychologiczny związany z promowaniem mobilności elektrycznej.

**KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**  
Renomowany dostawca części na potrzeby międzynarodowego przemysłu samochodowego.

Dzięki długoletniemu doświadczeniu zdobytemu we współpracy z producentami pojazdów samochodowych, przedsiębiorstwa grupy KSPG projektują innowacyjne komponenty i rozwiązania systemowe, czerpiąc z bogatej wiedzy w zakresie układów doprowadzania powietrza i redukcji substancji szkodliwych, pomp oleju, wody i pomp próżniowych, tłoków, bloków silnikowych i łożysk ślizgowych. Produkty te spełniają wysokie wymagania i standardy jakości obowiązujące w przemyśle samochodowym. Niski poziom emisji szkodliwych substancji, niższe zużycie paliwa, niezawodność, jakość i bezpieczeństwo to mierzalne zalety innowacji grupy Kolbenschmidt Pierburg.

### Grupa Motor Service.

**Wysoka jakość produktów oraz usług z jednej ręki.**

Grupa Motor Service jest jednostką handlową firmy Kolbenschmidt Pierburg, działającą na międzynarodowym rynku wtórnym. Na rynku części zamiennych jest ona wiodącym dostawcą komponentów silnikowych wysokiej jakości marek, takich jak KOLBENSCHMIDT, PIERBURG i TRW Engine Components. Szeroki i bogaty asortyment umożliwia klientom zaopatrzenie w części do silnika z jednej ręki. Oprócz rozwiązań skierowanych zarówno do punktów sprzedaży, jak i warsztatów samochodowych, oferuje ona bogaty pakiet usług oraz wiedzę techniczną jako spółka-córka dużego dostawcy części dla przemysłu samochodowego.



Inną atrakcją jest **system napędu zaworowego UniValve**. Napędza on zawory silnikowe na zasadzie czysto mechanicznej i charakteryzuje się niezawodnością oraz niskim tarciem. Oferuje więc niezwykle duży potencjał w zakresie redukcji zużycia paliwa i emisji CO2 przez silniki dzisiejszych i przyszłych generacji. Poprawia też charakterystykę pracy i reakcji silników, szczególnie benzynowych.



**Firma Pierburg GmbH** – która w obrębie koncernu KSPG AG jest specjalistą na polu redukcji emisji substancji szkodliwych i zużycia – pokazała poza tym nową generację swojego zaworu recyrkulacji powietrza oraz kłapek regulacji spalin i przepustnic o nowych funkcjach.

*Rys.: Produkcja zaworów recyrkulacji powietrza w zakładzie firmy Pierburg w Neuss*



Tłoki o zredukowanym współczynniku tarcia i zredukowanej masie zaprezentowała firma **KS Kolbenschmidt GmbH**. Oprócz nowoczesnych tłoków stalowych do samochodów osobowych producent ten stworzył w tym roku również nowy stop tłokowy dla silników wysokoprężnych, który tworzy wyjątkową precyzyjną, wytrzymałą strukturę tłoka.



Firma **Pierburg Pump Technology GmbH (PPT)** produkuje adaptacyjne, w pełni adaptacyjne i elektryczne pompy olejowe, pompy próżniowe oraz pompy płynu chłodzącego. Dostosowują się one do aktualnego obciążenia silnika, co zapewnia oszczędność paliwa i redukcję emisji.



Firma **KS Gleitlager GmbH** zaprezentowała nowe materiały łożysk silnikowych oraz niesmarowanych punktów łożyskowych w układach napędowych.

