

Spotřeba a ztráta oleje

Spotřeba oleje způsobená:

Deformací u otvorů válce

Deformace u otvorů válce je rozpoznatelná jednotlivými, vysoce lesklými vyleštěnými místy u oběžné plochy válců. Závěr: Pístní kroužky nemohou ohnutý nebo deformovaný otvor válce spolehlivě utěsnit před motorovým olejem nebo spaliny.

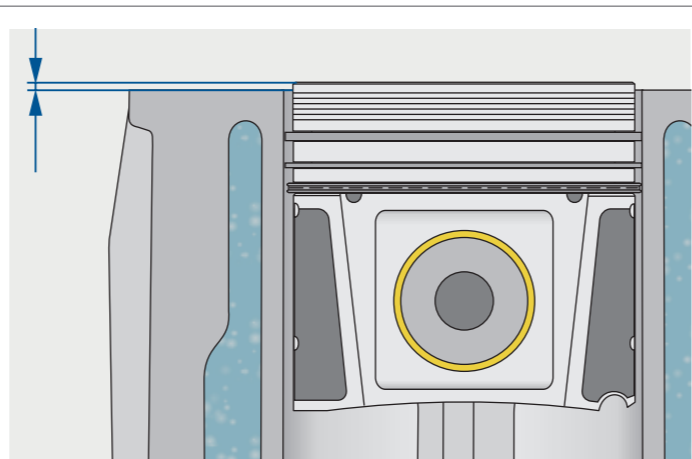
Do spalovacího prostoru se tak může dostat motorový olej, kde se spálí.



Příliš velký přesah pístu

Pokud je u vznětových motorů příliš velký přesah pístu, narážejí písty u hlavy válce a třesou vstříkovacími tryskami. Dodatečně je vstříkováno palivo a porušuje mazací film na površích válců.

V důsledku toho dochází k vysokému opotřebení smíšeného tření u pístů, pístních kroužků a oběžných ploch válců.



Chyba při opracování válce

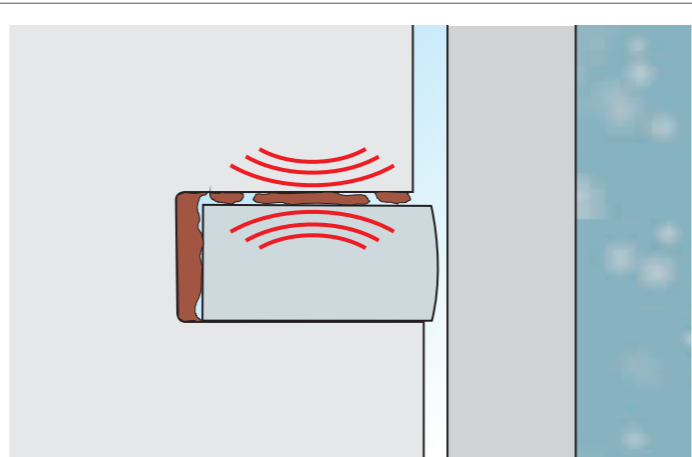
Chybně opracované otvory válce způsobují problémy s utěsněním u těsnicího systému „Otvor válce-písty-pístní kroužky“.

V případě chybné topografie povrchu válce dochází ke smíšenému tření a tím k výraznému opotřebení a spotřebě oleje.



Blokované pístní kroužky

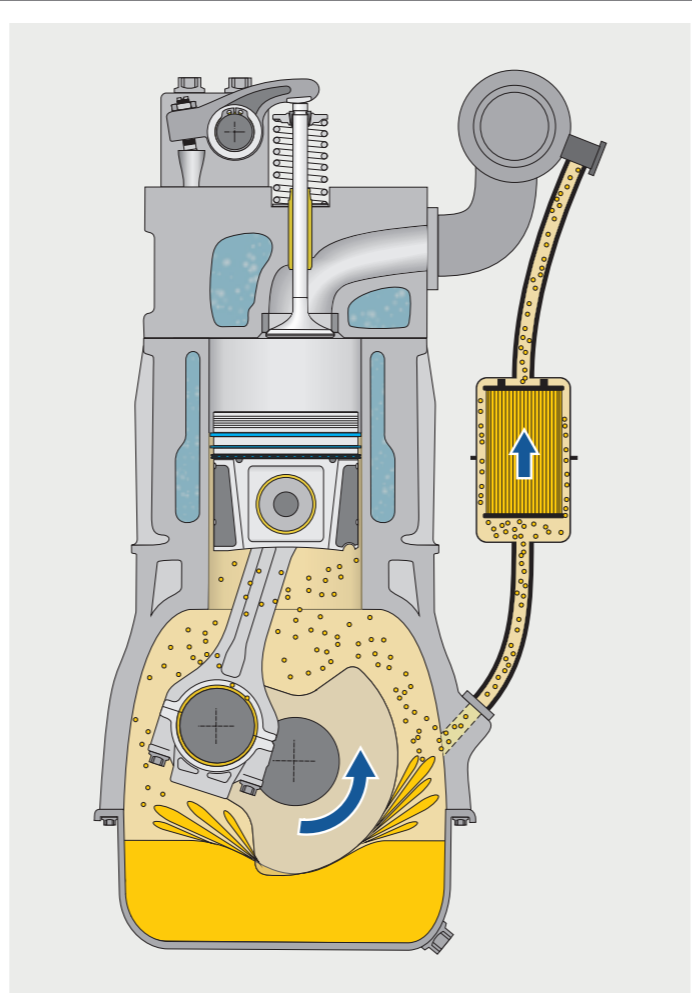
Pokud se pístní kroužky čtyřtákných motorů nemohou volně pohybovat v drážkách kroužků, dochází k problémům s utěsněním a tím ke zvýšené spotřebě oleje.



Příliš vysoký stav oleje

Příliš vysoký stav oleje způsobí ponoření klikové hřídele do olejové vany a vznik dodatečné olejové mlhy. Systém odlučování oleje odvětrávací klikové skříně je tak přetížený a neúčinný.

Motorový olej se společně s „plyny Blow-by“ dostane přes odvětrávací ventil klikové skříně do sací soustavy, je nasáván a při příštím spalování také spálén.



Spotřeba oleje způsobená:

Nepříznivými podmínkami použití a chybami užívání

Kromě technických příčin je vyšší spotřeba oleje způsobena také nepříznivými podmínkami použití vozidla.

Všechny jízdní stavy, které způsobují vyšší spotřebu paliva, působí negativně také na spotřebu oleje.



Ztráta oleje způsobená:

Chybným použitím těsnicích prostředků

Tekuté těsnicí prostředky se smí používat jen tam, kde jsou výslovně předepsány.

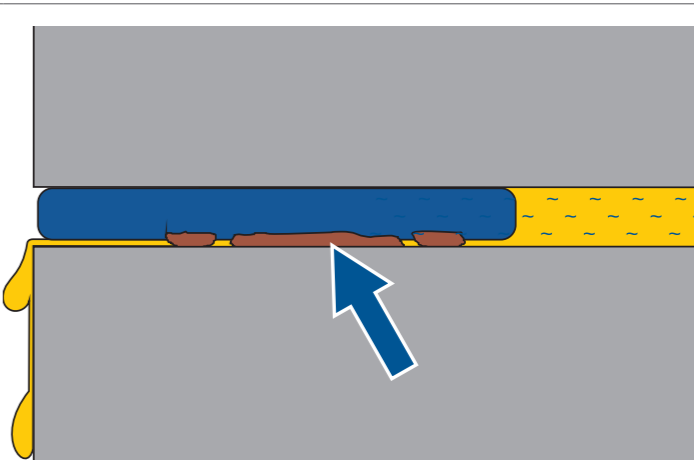
Nadměrné a nepotřebné nanesení tekutých těsnicích prostředků, obzvláště tehdy, pokud jsou určena tuhá těsnění, může způsobit netěsnosti.



Cizí těleso mezi těsnicími plochami

Cizí tělesa mezi těsněním a konstrukčním dílem zabraňují správné těsnicí funkci a mohou způsobit deformaci konstrukčního dílu.

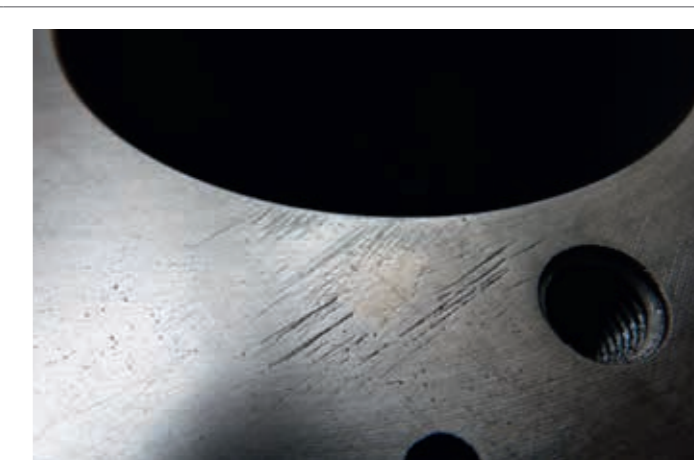
Rez, zbytky těsnicích prostředků a laku, které nebyly zcela odstraněny, mohou způsobit stejnou závadu.



Chyba těsnicích ploch

Pokud jsou povrchy konstrukčních dílů poškozené (škrábance, koroze, rez, prohlubeniny) nebo nejsou rovny, nemůže těsnění plnit svou určenou funkci.

V důsledku toho zůstávají po spojení konstrukčních dílů mezi těsněním a těsnicími plochami mezery, kterými uniká motorový olej nebo chladicí kapalina.



Příliš vysoký tlak oleje

Pokud je tlak oleje příliš vysoký, může dojít k netěsnostem těsnění pouzdra, olejového filtru, chladiče oleje a vedení nebo k jejich prasknutí.



Další podrobnosti k tématu viz naše brožura „Oil consumption and oil loss“. Nebo kontaktujte místního partnera Motorservice. Na stránkách www.ms-motorservice.com a v naší technipedii na stránkách www.technipedia.info jsme pro Vás připravili také další informace.

Skupina Motorservice je prodejní organizace celosvětových aktivit na trhu s autopříslušenstvím společnosti Rheinmetall Automotive. Je předním dodavatelem komponent motoru na volném trhu s náhradními díly. Špičkovými značkami Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components a také značkou BF nabízí Motorservice svým zákazníkům široký a rozsáhlý sortiment ve špičkové kvalitě z jedné ruky.