



Sneltest aan secundaireluchtkleppen



Bij voertuigen met secundaireluchtstelsysteem kunnen tijdens de koudlooppfase de volgende klachten van klanten ontstaan:

- Secundaireluchtpomp (SLP) maakt geluiden
- SLP zonder functie
- Hernieuwd uitvallen van de SLP na korte looptijd
- Toerentalschommelingen bij koude motor

Mogelijke OBD-foutcodes zijn:
 P0410; P0411



Schade door uitlaatgascondensaat



Ter vergelijking: Nieuwe toestand

In bijna alle gevallen wordt deze schade door uitlaatgascondensaat in de secundaireluchtpomp veroorzaakt.

Bij de reparatie wordt vaak alleen de secundaireluchtpomp vernieuwd.



De eigenlijke oorzaak van de schade ligt echter niet in de secundaireluchtpomp!

De veroorzaker van de schade blijft in het voertuig en kan opnieuw het uitvallen van de secundaireluchtpomp veroorzaken.

Bij het vervangen van een secundaireluchtpomp moeten principieel ook de aansturende elektrische omschakelklep en de secundaireluchtklep op ondichtheid worden gecontroleerd.

De sneltest van de secundaireluchtklep kan op eenvoudige wijze plaatsvinden:

- Maak op de secundaireluchtterugslagklep de verbindingsslang die naar de secundaireluchtpomp voert los.
 → zie testpunt „P” op de afbeelding op de volgende pagina
- Indien er aan deze kant van de klep aanslag aanwezig is (vingertest, zie afbeelding hiernaast) is de terugslagklep ondicht en moet deze worden vervangen.

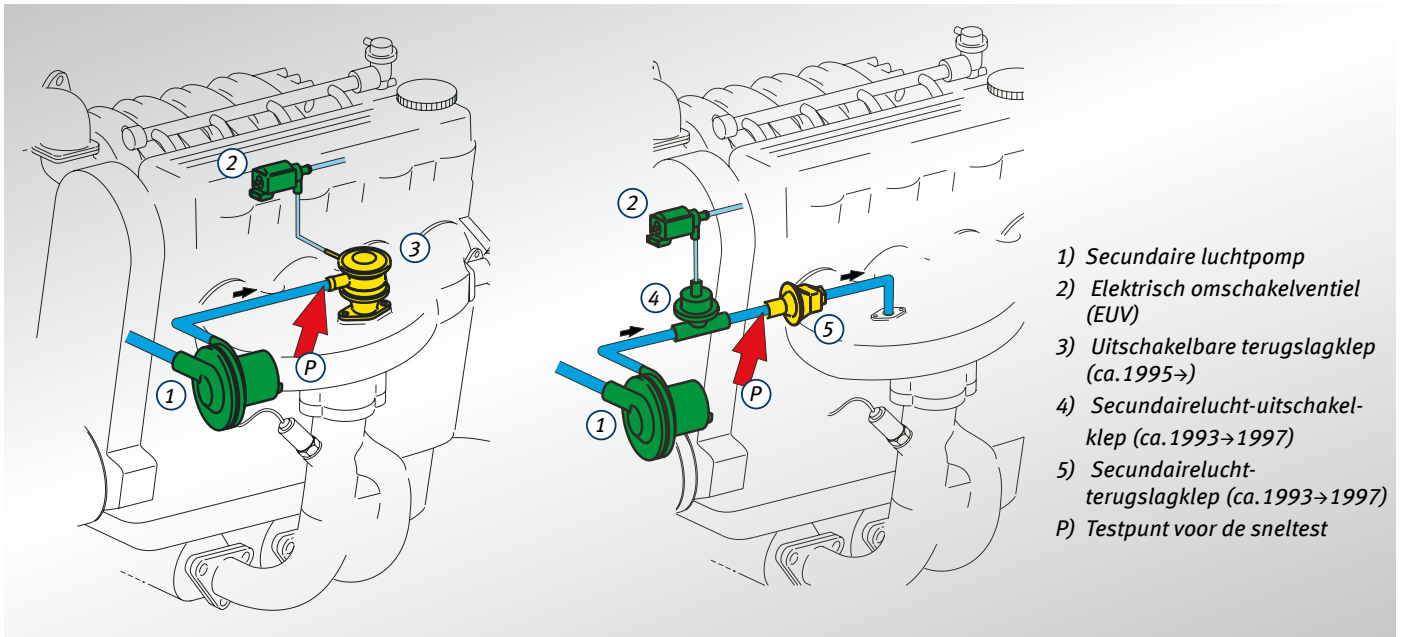
In dat geval kan de secundaireluchtpomp reeds beschadigd zijn:

- Secundaireluchtpomp controleren en eventueel vernieuwen.



Eenvoudige controle van de terugslagklep

Wijzigingen en afwijkingen in afbeeldingen voorbehouden. Zie voor toewijzing en vervanging de betreffende geldige catalogi, TecDoc-CD resp. op TecDoc-Data gebaseerde systemen.



- 1) Secundaire luchtpomp
- 2) Elektrisch omschakelventiel (EUV)
- 3) Uitschakelbare terugslagklep (ca.1995→)
- 4) Secundairelucht-uitschakelklep (ca.1993→1997)
- 5) Secundairelucht-terugslagklep (ca.1993→1997)
- P) Testpunt voor de sneltest

Twee varianten van het secundaireluchtsysteem

Secundaireluchtcleppen zijn bestanddelen van het secundaireluchtsysteem. Zij zijn gemonteerd tussen secundaireluchtpomp (1) en uitlaatgasbochtstuk.

Zij voorkomen dat drukpieken in de uitlaatgasstreng schade in het secundaireluchtsysteem veroorzaken en het uitlaatgas of condensaat in de secundaireluchtpomp komt.

Er zijn verschillende uitvoeringen van secundaireluchtcleppen. Uitschakelbare terugslagkleppen (3) zijn meestal onderdrukbediende kleppen. Nieuwere uitvoeringen (vanaf ca. 1998 →) worden door de druk van de secundairelucht geopend. Daardoor vervalt de pneumatische aansturing door een elektrische omschakelklep (2). Secundairelucht-terugslagkleppen (5) openen door de druk van de secundaireluchtstroom.



Sneltest aan secundaireluchtclep in BMW 520i (geaccentueerd)



Meer informatie over de functiebeschrijving en de foutdiagnose aan het secundaireluchtsysteem vindt u

- in de Service Information SI 0106.
- in de brochure „Service Tips & Infos – Emission control and OBD” (Bestelnummer 50 003 960-02)