



Skoda Felicia 1.3

Stížnost: motor nedrží volnoběžné otáčky

Vozidlo	Výrobek: Elektromotorová škrtkáč klapka	
Skoda Felicia 1.3	PIERBURG číslo.	O.E. číslo.*
	7.22456.01.0	441.0.4301-416.6



Možné stížnosti zákazníků:

- nízké volnoběžné otáčky
 - škrubání motoru
 - prodleva při akceleraci
 - kolísání volnoběžných otáček
- Problémy přetrvávají i po výměně škrtkáč klapky.



Možné chybové kódy dle specifikace výrobce:

00282
1232

Při kontrole v opravě je zjištěno znečištění škrtkáč klapky.

Možné příčiny znečištění škrtkáč klapky mohou být:

- Netěsnost sacího traktu
- Chyby v provádění servisních prací, vniknutí nečistot při výměně vzduchového filtru nebo použití nesprávného filtru
- Nadměrný únik oleje z klikové skříně
- Částice oleje ze sportovních vzduchových filtrů vlhčených olejem.

Příčiny problémů motoru

Moderní řídicí jednotky disponují „adaptivními paměťovými moduly“, tzn. některé ze základních a nezbytných charakteristik se musí komponenty „naučit“. Při poruchách posune řídicí jednotka provozní charakteristiku v rámci určitého („adaptačního“) rozmezí ve snaze chyby vyrovnat. Jsou-li závady z důvodu příliš znečištěné škrtkáč klapky závažnější, nedokáže je již řídicí jednotka vyrovnat. Pak mohou nastat výše uvedené problémy nebo dojde k zapsání „posunutých“ charakteristik do chybové paměti řídicí jednotky motoru.

Dokonce i po výměně nebo vyčištění znečištěné škrtkáč klapky má řídicí jednotka v paměti „stará, posunutá“ provozní data.

Vyčištění škrtkáč klapky provádějte vhodnými přípravky (např. na čištění karburátorů) pouze v demontovaném stavu.

Po vyčištění či výměně škrtkáč klapky je nutné nechat řídicí jednotku a novou či vyčištěnou klapku vzájemně přizpůsobit, jinak se bude závada opakovat!

Přizpůsobení řídicí jednotky motoru:
viz zadní strana

Právo na změny a úpravy obrázků je rezervováno. Přiřazení a použití vždy ověřte v aktuálních katalogích, TecDoc CD respektive systémech na TecDoc založených.
 * Referenční číslo je určeno pouze pro porovnávací účely a nesmí být použito na fakturách zákazníků.



Přizpůsobení řídicí jednotky motoru nové škrtící klapky

Při jízdě se znečištěnou škrtící klapkou se v řídicí jednotce motoru ukládají chybná data o pohybu vzduchové přívěry. Tato data je třeba vymazat a řídicí jednotka se musí „naučit“ aktuální hodnoty dle nové škrtící klapky.

Způsoby řešení:

Pomocí zapalování

Otočte klíčkem v zapalování z nulové či zamčené pozice do pozice 1 a ponechte takto po dobu 10 sekund. Během této doby proběhne adaptace řídicí jednotky ke škrtící klapce.

Pomocí zkušební jízdy

Během delší zkušební jízdy (po dobu min. 15 minut) jsou „stará“ data zapalování postupně nahrazována novými hodnotami z nové škrtící klapky.

Z tohoto důvodu se budou uvedené problémy s motorem projevovat i nadále, ale ve stále menší a menší míře.

Pomocí diagnostického přístroje

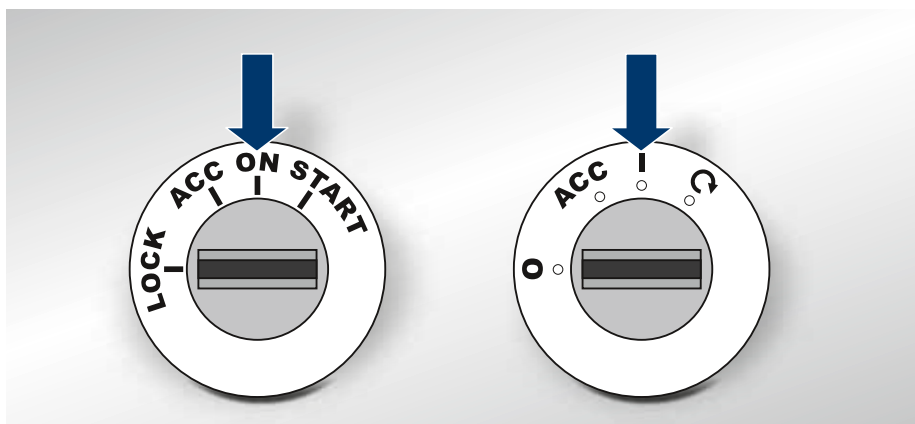
Provede se speciálním programem diagnostického přístroje (nazvaným např. „výchozí nastavení“).

Více informací k tomuto postupu naleznete v manuálu k Vašemu diagnostickému přístroji.



Protože by měla být vždy po opravě související s elektronickými díly vozidla vždy vymazána paměť chyb motoru, doporučujeme právě tento způsob.

Po přizpůsobení je třeba provést důkladnou a delší zkušební jízdu (nejméně 10 km nebo 15 minut) a poté načíst obsah paměti závad pomocí diagnostického nástroje.



Pozice „1“ pro různé spínací skříňky

Réglage de base	
Nastavení řídicí jednotky škrtícího ventilu	MO

Vyobrazení nastavení škrtící klapky (příklad)

Pokud jsou i nyní stále ještě uloženy některé závady, které upozorňují na hrdlo škrtící klapky, může příčina spočívat v příliš staré verzi softwaru řídicí jednotky motoru.

V tomto případě musí být software v řídicí jednotce motoru přepsán softwarem s aktuální verzí dat (viz podklady výrobce).



Při použití některých starších testerů motoru resp. diagnostických nástrojů to není možné.

Po aktualizaci softwaru doporučujeme provést novou zkušební jízdu a načtení obsahu paměti závad.

