



Skoda Felicia 1.3

Reclamación: el motor se para en ralentí

Vehículo	Producto: tobera electromotriz de la válvula de mariposa	
Skoda Felicia 1.3	Nº PIERBURG	Nº O.E. *
	7.22456.01.0	441.0.4301-416.6



Posibles reclamaciones:

- bajo régimen de revoluciones en ralentí
- sacudidas
- reprise demorado
- el motor se para en ralentí

Los problemas persisten después recambiar la tobera de la válvula de mariposa.



Posibles códigos de error específicos de la marca pueden ser:

00282

1232

A la verificación en el taller se constata que la tobera electromotriz de la válvula de mariposa está sucia.

Posibles causas de la suciedad en la tobera de la válvula de mariposa pueden ser:

- faltas de estanqueidad en el tramo de aspiración
- falta de servicio; p. ej., suciedad al cambiar el filtro de aire o empleo de filtro de aire erróneo
- escape excesivo de aceite desde el cárter del cigüeñal
- partículas de aceite procedentes de filtros del aire del modo deportivo humedecidos con aceite

Causa de los problemas de motor:

Modernas unidades de mando del motor disponen de un "módulo de memoria adaptativo", es decir, para el funcionamiento deben "aprenderse" algunos de los datos de campo característico necesarios.

En caso de anomalías, el campo característico se desplaza dentro de determinados límites ("límites de adaptación") y se compensan las mismas.

Si las anomalías ganan en importancia, p. ej., debido a una tobera de válvula de mariposa muy sucia, la unidad de mando del motor no puede compensarlas ya más. Ello puede conducir a las reclamaciones descritas o al asiento de un fallo en la memoria de errores.

Incluso tras el recambio o la limpieza de una tobera de válvula de mariposa sucia, en la unidad de mando del motor todavía se encuentran registrados los "antiguos, corridos" datos de campo característico.

Desaconsejamos la limpieza de la tobera de la válvula de mariposa: la misma puede deteriorarse.

¡Tras el recambio debe necesariamente adaptarse la tobera de la válvula de mariposa a la unidad de mando del motor ya que, de lo contrario, persisten las reclamaciones!

Para adaptar la unidad de mando del motor: véase el reverso

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas a clientes.



Adaptación de la unidad de mando del motor a una nueva tobera de válvula de mariposa

Debido a la circulación con la tobera de la válvula de mariposa sucia se registraron en el campo característico de la unidad de mando del motor los “antiguos valores de aprendizaje corridos”.

Estos valores deben borrarse y “aprenderse” los valores de la nueva tobera de la válvula de mariposa.

Ello puede tener lugar de diferentes formas:

Mediante el encendido

Girar la llave de contacto de la posición cero o de bloqueo a la posición 1 y dejarla en ésta durante 10 segundos.

Durante este intervalo tiene lugar la adaptación de la unidad de mando del motor a la tobera de la válvula de mariposa.

Mediante una marcha de prueba

Durante una extensa marcha de prueba (15 minutos como mínimo) se reemplazan paulatinamente los datos de campo característico “antiguos” por los valores de la nueva tobera de la válvula de mariposa.

Por ello, al comienzo de la marcha de prueba aparecerán los problemas de motor anteriormente descritos. Los mismos se van reduciendo en el transcurso de la marcha de prueba.

Mediante un verificador de diagnóstico

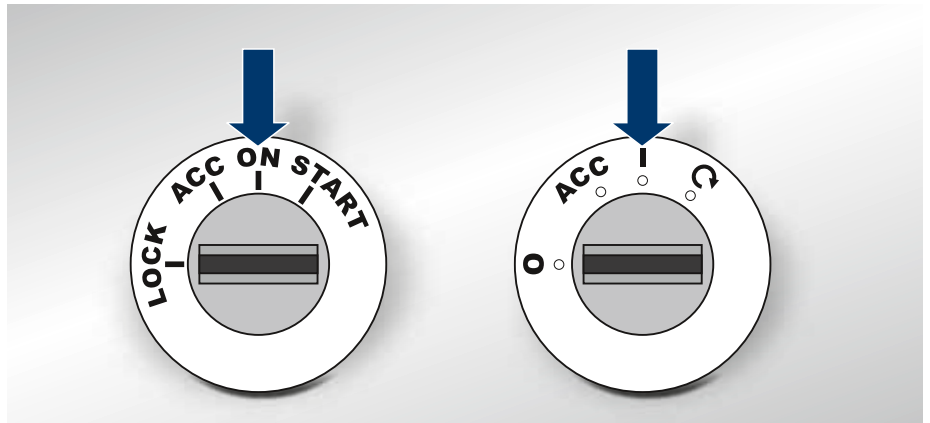
Ello se realiza a través de un punto de programa especial del verificador del motor (p. ej., “Ajuste básico”).

Referencias más detalladas sobre el particular las encuentra en las instrucciones de servicio de su verificador del motor.



Recomendamos este método ya que la memoria de fallos debería borrarse tras cada reparación de los componentes electrónicos.

Después de la adaptación debe realizarse



Posición “1” de diferentes llaves de contacto

Ajuste básico	
Adaptación de la unidad de mando VM	MO

Carátula de pantalla para adaptar la tobera de la válvula de mariposa [VM] (ejemplo)

un extenso recorrido de prueba (como mínimo 10 km o 15 minutos) y después debe leerse la memoria de fallos mediante una herramienta de diagnóstico.

Si todavía hay fallos en la memoria relacionados con la tubuladura de la válvula de mariposa, la causa puede ser una versión demasiado antigua del software de la unidad de control del motor.

En ese caso, el software de la unidad de control del motor se debe sobrescribir con un software de la versión actual de los datos (ver la documentación del fabricante).



Esto no es posible en algunos comprobadores de motor o herramientas de diagnóstico antiguos.



Después de la actualización del software recomendamos realizar de nuevo un recorrido de prueba y leer la memoria de fallos.