



Skoda Felicia 1.3

Претензии: двигатель глохнет на холостом ходу

Автомобиль	Продукт: корпус дроссельного узла с электромеханическим приводом	
Skoda Felicia 1.3	№ PIERBURG	№ O. E.*
	7.22456.01.0	441.0.4301-416.6



Возможные претензии клиента:

- низкое число оборотов холостого хода
- толчки в работе двигателя
- снижение приемистости
- двигатель глохнет на холостом ходу

Проблемы после замены корпуса дроссельного узла остаются.

Возможные коды неисправностей в зависимости от изготовителя могут быть:

00282

1232

При проверке в мастерской обнаруживается загрязнение корпуса дроссельного узла с электромеханическим приводом.

Возможными причинами загрязнений на корпусе дроссельного узла могут быть:

- негерметичность впускного тракта
- ошибка при техобслуживании, например, загрязнение при замене воздушного фильтра или применение неправильного воздушного фильтра
- чрезмерное выход масла из фланца коленчатого вала
- частицы масла из спортивных воздушных фильтров с сетчатыми элементами, смачиваемыми маслом



Причина проблем в работе двигателя

Современные электронные контроллеры двигателей обладают «адаптивными модулями памяти», т. е., некоторым характеристикам, требующимся для работы двигателя, необходимо «обучить».

В случае неполадок характеристика смещается в определенных пределах («границ адаптации»), и неполадки корректируются.

Когда неполадки становятся слишком большими, например, в результате сильного загрязнения корпуса дроссельного узла, то электронный контроллер двигателя не может больше их корректировать.

Это может приводить к описанным рекламациям или к записи неисправности в накопителе сбоев.

Но и после замены или очистки загрязненного корпуса дроссельного узла в электронном контроллере двигателя все еще сохраняются «старые, смещенные» характеристики.

Мы не советуем чистить корпус дроссельного узла: корпус дроссельного узла можно повредить.

После замены нужно обязательно адаптировать корпус дроссельного узла с электронным контроллером двигателя, так как в противном случае претензии к работе двигателя сохранятся!

В отношении адаптации электронного контроллера двигателя: смотри на обороте

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях. Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc. * Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



Адаптация электронного контроллера двигателя к новому корпусу дроссельного узла

В результате движения автомобиля с загрязненным корпусом дроссельного узла в характеристике электронного контроллера двигателя сохранились «старые, смещенные заучиваемые параметры».

Эти параметры необходимо стереть и «заучить» параметры нового КДУ. Выполнить это можно несколькими способами:

с помощью зажигания

Повернуть ключ зажигания из нулевого положения или положения блокировки в положение 1 и оставить в этом положении на 10 секунд.

В течение этого времени происходит адаптация электронного контроллера двигателя к корпусу дроссельного узла.

с помощью пробной поездки

При длительной пробной поездке (по меньшей мере, 15 минут) «старые» параметры постепенно заменяются параметрами нового корпуса дроссельного узла.

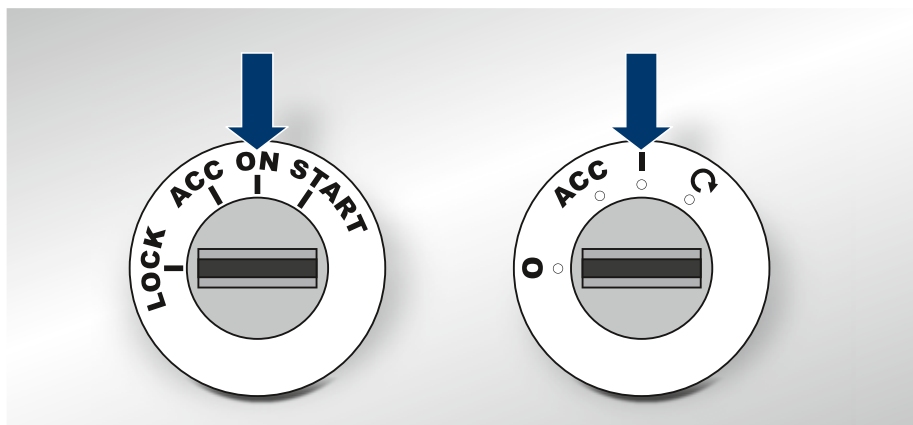
В начале пробной поездки будут поэтому происходить описанные проблемы с работой двигателя. Но они в ходе пробной поездки будут уменьшаться.

с помощью диагностического тестера

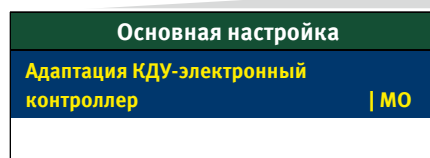
Это выполняется с помощью специального пункта программы мотор-тестера (например, «Основная настройка»). Более подробные указания по этому вопросу Вы найдете в руководстве по эксплуатации Вашего мотор-тестера.



Так как накопитель сбоев необходимо стирать после каждого ремонта электронных деталей, то мы рекомендуем этот метод.



Положение «1» в различных замках зажигания



Экранная маска для адаптации корпуса дроссельного узла (пример)

После адаптации необходима длительная пробная поездка (минимум 10 км или 15 минут). После этого нужно считать накопитель сбоев с помощью диагностического прибора.

Если все еще есть ошибки, указывающие на корпус дроссельного узла, то причиной может быть слишком старое программное обеспечение блока системы управления двигателем. В этом случае программное обеспечение блока системы управления двигателем должно быть заменено программным обеспечением с актуальными данными (см. документацию производителя).



Это невозможно сделать с помощью некоторых более старых мотор-тестеров или диагностических приборов.



После обновления программного обеспечения мы рекомендуем повторную пробную поездку и считывание накопителя сбоев.