

Sistema de aire secundario

Reducción de sustancias nocivas por
combustión posterior

PRODUCT
I
N
F
O
R
M
A
T
I
O
N



Sistemas de aire secundario – un método acreditado



Reducción de sustancias nocivas por combustión posterior

Inmediatamente tras el arranque en frío de un motor de gasolina hasta la aplicación de la señal de la sonda Lambda se produce un elevada cantidad no deseada de emisiones nocivas de HC y CO. El sistema de aire secundario se encarga de que en la fase de arranque en frío

estas sustancias nocivas se reduzcan claramente. Pierburg adopta como proveedor de sistemas un papel precursor mediante el desarrollo continuo en el área de los sistemas de aire secundario.

Mediante la experiencia de muchos años como proveedor de recambios originales, Pierburg está en disposición de ofrecer un sistema compacto y eficiente para la reducción de las sustancias nocivas.



La insuflación de aire secundario se efectúa por una bomba de aire secundario de alto número de revoluciones.



Las válvulas eléctricas de aire secundario controladas por diagnóstico de a bordo (OBD) son el futuro.

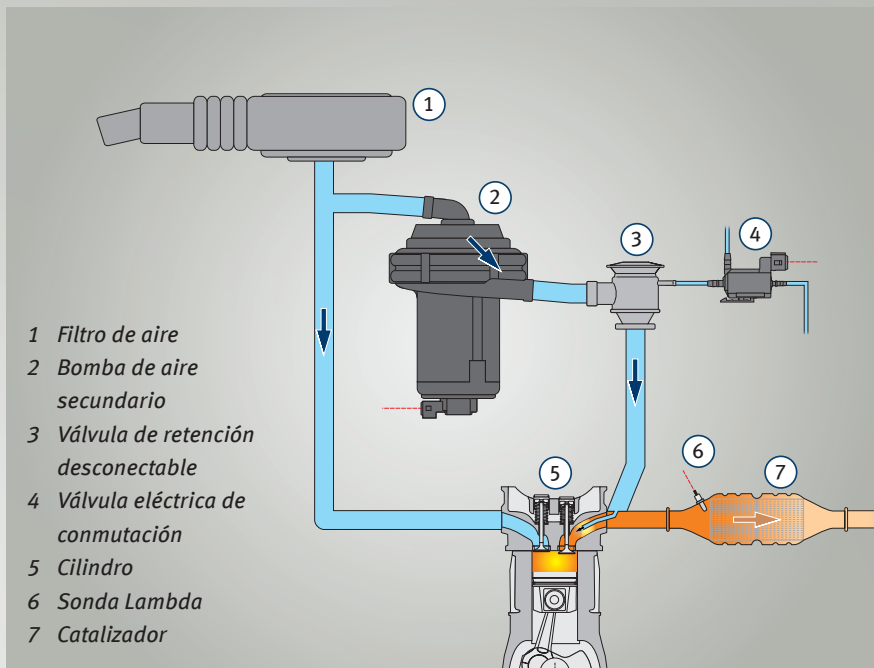


Con herramientas sencillas se pueden comprobar fácilmente componentes neumáticos.

Para el arranque en frío de un motor de gasolina es necesaria una “mezcla grasa”, es decir, una mezcla con exceso de combustible.

Debido a que el catalizador en estado de funcionamiento aún no está a temperatura de servicio, se produce entre el arranque en frío y la aplicación de la señal de la sonda Lambda una elevada cantidad de monóxido de carbono e hidrocarburos sin quemar – incluso en vehículos con motor Otto de bajas emisiones.

Mediante la insuflación de aire ambiental rico en oxígeno al colector de escape (“aire secundario”) se produce allí una oxidación posterior (“combustión posterior”) de las sustancias nocivas.



Principio de la insuflación de aire secundario (de accionamiento neumático)

Válvulas de aire secundario



La válvula de retención desconectable se encarga de que el aire secundario sólo llegue en la fase de arranque en frío al colector de escape.

Una válvula de retención integrada impide que los gases de escape, el condensado o los picos de presión en el ramal de gases de escape (p. ej. encendidos incorrectos) ocasionen daños en la bomba de aire secundario.

Válvulas electromagnéticas



Las válvulas de inversión eléctrica (EUV) actúan como conmutadores para componentes controlados por depresión. Mediante ellas pueden abrirse o cerrarse en primer lugar las válvulas neumáticas de aire secundario.

La más moderna generación de válvulas de aire secundario proviene sin activación de una EUV.

Bombas de aire secundario



Las bombas de aire secundario son sopladores radiales de alto número de revoluciones.

Por la forma constructiva compacta y robusta se pueden montar casi en todo el vehículo.

Experimentará más cosas sobre el tema en www.ms-motorservice.com



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE



Grupo Motorservice

Calidad y servicio en un solo proveedor

El Grupo Motorservice es la organización de ventas y distribución para las actividades del servicio posventa de Rheinmetall Automotive en todo el mundo. Se trata de uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado de piezas de repuesto. Gracias a sus marcas de primera calidad, Kolbenschmidt, Pierburg, y TRW Engine Components, así como gracias a la marca BF, Motorservice ofrece a sus clientes un amplio y completo surtido de máxima calidad todo en un solo proveedor. Asimismo, cuenta con un importante paquete de servicios para resolver los problemas de comercios y talleres. De esta forma, los clientes de Motorservice pueden beneficiarse del conocimiento técnico acumulado por uno de los grandes proveedores automotrices internacionales.

Rheinmetall Automotive

Proveedor de renombre para la industria automotriz internacional

Rheinmetall Automotive es la parte que se ocupa de la movilidad dentro del grupo tecnológico Rheinmetall Group. Gracias a sus marcas de primera calidad, Kolbenschmidt, Pierburg y Motorservice, Rheinmetall Automotive se encuentra a la cabeza en los mercados de los sectores de alimentación de aire, reducción de contaminantes y bombas, así en el desarrollo, producción y suministro de repuestos de pistones, bloques de motor y cojinetes. La reducción de la emisión de sustancias contaminantes y el consumo económico de combustible, junto con la fiabilidad, calidad y seguridad: estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Rheinmetall Automotive.

*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Socio de Motorservice:

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.

Barrio de Matiena

48220 Abadiano/Vizcaya, España

Teléfono: +34 94 6205-530

Telefax: +34 94 6205-476

www.ms-motorservice.es



50 003 957-04 - ES - 06/15 (032017)
© MS Motorservice International GmbH