

Sistem de recirculare a gazelor arse

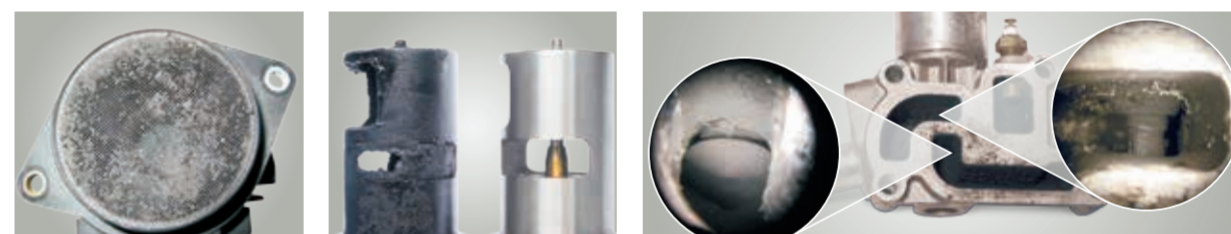
Detectarea și remedierea defectelor OBD



Diagnoză la bord

- 09 Unitate de comandă a motorului
- 10 Lampă de avarie (MIL)
- 11 Fișă de diagnoză
- 12 Tester pentru citirea defectelor OBD (Scan-Tool)

Din practică



Senzor pentru cantitatea de aer (LMS) înfundat

Supapă EGR blocată (Diesel) și în stare nouă

Supapă EGR cocsificată (Otto), imagine mărită

Cod	P0400	P0401	P0402	P0403	P0404	P0405/P0406 P0407/P0408
Defect	Sistemul EGR – disfuncționalitate debit Supapa EGR nu se deschide: • Nu se efectuează recircularea gazelor de eșapament sau nu este sesizată de sistem • Nu se atinge puterea finală • Motorul funcționează în regim de avarie • Autovehiculul răspunde defectuos la comenzi • Mers în gol neuniform	Sistemul EGR – procentul debitului prea mic Cantitatea recirculată de gaze de eșapament este prea mică: • Supapa EGR nu se deschide suficient. • Secțiune transversală îngustată din cauza depunerilor (coacsificare) • Interval prea mic de deschidere a supapei EGR • Senzor pentru cantitatea de aer defect sau murdar	Sistemul EGR – procentul debitului prea mare Cantitatea recirculată a gazelor de eșapament este prea mare: • Supapa EGR se deschide în mod diferit față de valorile nominale • Supapa nu se închide complet • Senzor pentru cantitatea de aer defect sau murdar	Sistemul EGR – disfuncționalitate a circuitului de comandă Semnale EGR eronate sau neplauzibile: • Uzură/impurități la potențiometrul supapei EGR, senzorul de temperatură	Sistemul EGR – probleme privind măsurarea sau puterea în circuitul de comandă • Recircularea gazelor de eșapament în afara limitelor nominale • Semnale EGR eronate sau neplauzibile • Uzură/impurități la potențiometrul supapei EGR, senzorul de presiune, senzorul de temperatură, senzor pentru cantitatea de aer, conectori electrici și cabluri	Sistemul EGR – senzorii A/B ai circuitului de comandă sunt reglați la valori prea mici/prea mari • Semnale EGR eronate sau neplauzibile • Uzură/impurități la potențiometrul supapei EGR, senzorul de presiune, senzorul de temperatură, senzor pentru cantitatea de aer, conectori electrici și cabluri
Etapele următoare/remedieri posibile	• Verificați supapa pneumatică EGR cu pompa de vid manuală: - dacă vidul nu poate fi menținut, înlocuiți supapa EGR. - dacă supapa nu răspunde la comandă, verificați penetrabilitatea/etanșeitățile conductelor de vid. • Verificați supapa EGR prin control vizual cu privire la deteriorări sau modificări ale culorii: - contrapresiunea gazelor de eșapament poate fi prea mare sau comanda este eronată. - verificați penetrabilitatea instalației de evacuare a gazelor de eșapament. - verificați funcționarea și comanda supapei de reglare a presiunii de supraalimentare. • În cazul pieselor blocate înlocuiți supapa EGR și verificați sistemul de injecție, dar și separatorul de ceață de ulei (separator cu purjor). • Verificați alimentarea electrică a supapei EGR și a traductorului de presiune electropneumatic EPW, înlocuiți piesele defecte.	• Verificați comanda electrică. • Verificați comanda pneumatică (vidul). • În cazul pieselor blocate înlocuiți supapa EGR și verificați sistemul de injecție, dar și separatorul de ceață de ulei (separator cu purjor). • În cazul supapelor electrice EGR verificați în mod special mecanismul de comandă și senzorii. • Verificați senzorul pentru cantitatea de aer și înlocuiți-l, dacă este cazul.	• Verificați senzorii și mecanismul de comandă. • În cazul pieselor blocate înlocuiți supapa EGR și verificați sistemul de injecție, dar și separatorul de ceață de ulei (separator cu purjor). • Verificați senzorul pentru cantitatea de aer și înlocuiți-l, dacă este cazul.	• Verificați semnalele și comparați-le cu valorile nominale.	• Verificați semnalele și comparați-le cu valorile nominale. • Verificați cablurile, conectorii și piesele componente.	• Verificați semnalele și comparați-le cu valorile nominale. • Verificați cablurile, conectorii și piesele componente.

Informații detaliate în legătură cu acest subiect se găsesc în broșura noastră „Service Tips & Info – Emission control and OBD”.
Alte informații se pot obține direct de la partenerul dvs. local Motorservice sau la adresa www.ms-motorservice.com

Grupul Motorservice este organizația de distribuție pentru activitățile Rheinmetall Automotive raportate la domeniul Aftermarket, la nivel global. Este un ofertant de top de componente de motor pentru piața liberă de piese de schimb. Cu mărcile Premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components și BF, Motorservice oferă clienților săi un sortiment vast și complet, de calitate superioară, din aceeași sursă.