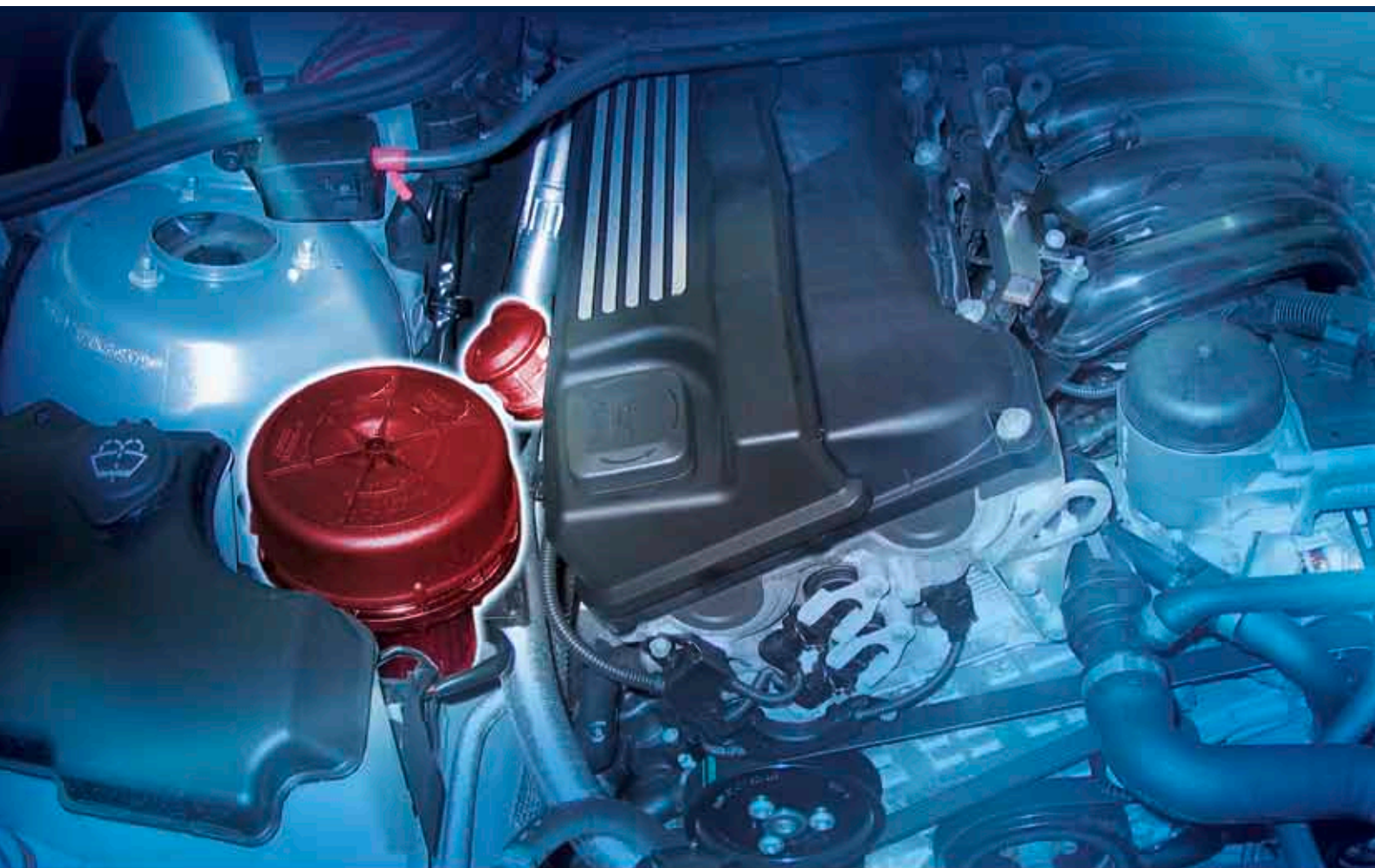


# Sistem de aer secundar

Reducerea emisiilor de noxe prin post-ardere





## Reducerea emisiilor de noxe prin post-ardere

Imediat după pornirea la rece a unui motor Otto, până la pornirea reglării Lambda se produce o cantitate nedorit de mare de emisii de noxe HC și CO. Sistemul de aer secundar asigură reducerea semnificativă a acestor noxe în faza de pornire la rece.

PIERBURG, fiind furnizor de sisteme, joacă un rol de lider în dezvoltarea continuă din domeniul sistemelor de aer secundar.

Datorită îndelungatei sale experiențe ca furnizor de sisteme, PIERBURG este capabil să ofere un sistem compact și eficient pentru reducerea emisiilor de noxe.



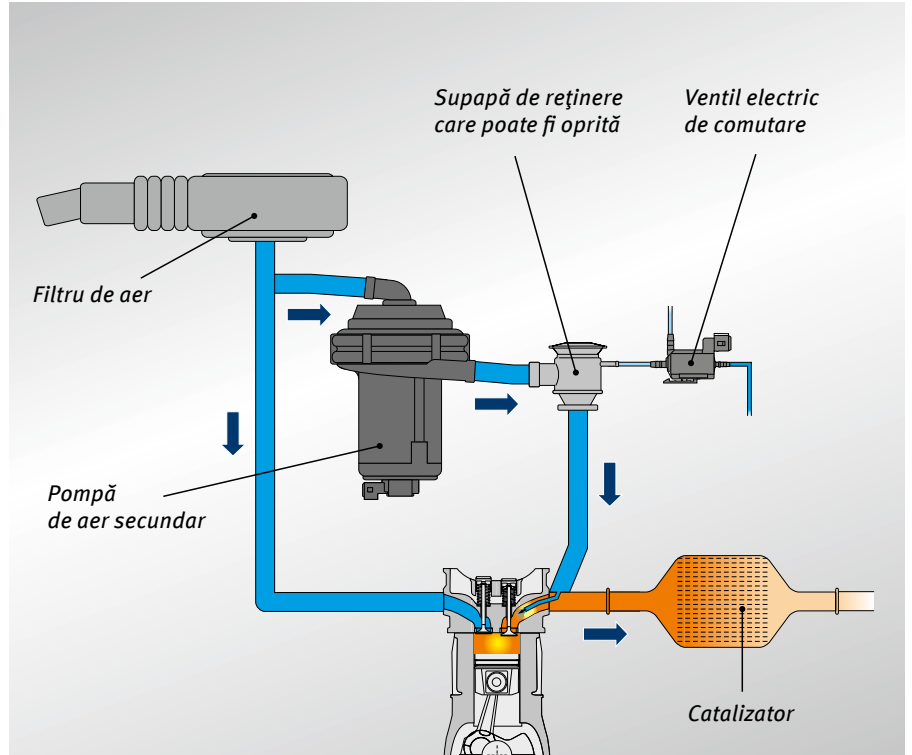
- A** Insuflarea aerului secundar se efectuează cu ajutorul unei pompe de aer secundar cu turație înaltă.
- B** Ventilele electrice de aer secundar cu monitorizare OBD (sistem de diagnostică la bord) reprezintă viitorul.
- C** Componentele pneumatice pot fi verificate cu unelte simple.



Pentru pornirea la rece a unui motor Otto este nevoie de un „amestec lubrifiat”, adică un amestec cu exces de carburant. În acest regim de funcționare catalizatorul încă nu se află la temperatura de funcționare, de aceea în intervalul dintre pornirea la rece și reglarea Lambda se degajă o cantitate mare de monoxid de carbon și de hidrocarburi – chiar și la autovehicule cu motor Otto cu emisie redusă de noxe.

Prin insuflarea de aer bogat în oxigen din mediul ambiant, în galeria de evacuare („aer secundar”) se produce o post-oxidare („postardere”) a noxelor.

Informații suplimentare pentru acest subiect sunt disponibile la adresa [www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Sistem de aer secundar, schemă

## Pompe de aer secundar



Pompele de aer secundar sunt suflante radiale cu turație înaltă. Datorită formei lor constructive compacte și robuste pot fi montate aproape oriunde în autovehicul.

## Supape pentru aer secundar



Supapa de reținere care se poate opri asigură pătrunderea aerului secundar în galeria de evacuare numai în faza de pornire la rece. O supapă de reținere integrată împiedică defecțiunile produse în pompa de aer secundar de gazele de eșapament, de condens sau de vârfuri de presiune în țeava de eșapament (de exemplu prin rateuri la aprindere).

## Ventile magnetice



Ventilele electrice de comutare (EUV) acționează ca niște întrerupătoare pentru componentele comandate cu presiune sub presiunea de referință. Numai prin acestea se pot deschide și închide supapele pentru aer secundar. Ultima generație de supape pentru aer secundar însă nu mai are nevoie de comandă cu EUV.



#### **Grupul Motor Service.**

##### **Calitate și servicii oferite în același timp.**

Grupul Motor Service este organizația de distribuție la nivel mondial pentru activitățile de vânzări de piese de schimb ale firmei Kolbenschmidt Pierburg. Este unul dintre cei mai prestigioși ofertanți de componente pentru motor pe piața liberă de piese de schimb cu mărcile Premium KOLBENSCHMIDT, PIERBURG și TRW Engine Components. Gama largă și multilaterală le permite clienților să se aprovizioneze cu componente pentru motor dintr-un singur loc. Fiind o societate-filială a unui mare furnizor de subansambluri pentru autovehicule, poate oferi suplimentar un amplu pachet de servicii și competența tehnică necesară pentru soluționarea problemelor de comercializare și din atelier.

#### **Kolbenschmidt Pierburg.**

##### **Furnizor prestigios al industriei internaționale de automobile.**

Fiind de mulți ani parteneri ai producătorilor de autovehicule, întreprinderile Grupului Kolbenschmidt Pierburg dezvoltă componente inovative și soluții de sistem cu competență consacrată în domeniul alimentării cu aer și al reducerii emisiilor de noxe, al pompelor de ulei, de aer și de vid, al pistoanelor, al blocurilor de motor și al lagărelor de alunecare. Produsele îndeplinesc exigențele ridicate și standardele de calitate ale industriei constructoare de automobile. Factorii determinanți de impulsie a inovațiilor la Kolbenschmidt Pierburg sunt emisiile reduse de noxe, consumul rentabil de carburanți, fiabilitatea, calitatea și siguranța.

Partener Motor Service:

Headquarters:

**MS Motor Service International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

