



Simple årsager overses ofte

OBD-fejl på grund af manglende undertryk

System	Produkt
undertrykssystem	vakuumpumpe, EGR-ventil, sekundærluftventil, elektropneumatiske ventiler



Eventuelle reklamationer:

- motorudsættere ved dellast
- savende motor
- nødkørsel
- reduceret bremsekraft
- manglende effekt ved fuld last

Ved fejlsøgningen stoler man gerne på OBD-fejlhukommelsen og overser ofte ganske simple årsager.

En mulig fejlårsag kan findes i køretøjets undertrykssystem.

Undertryk anvendes i mange køretøjer som hjælpeenergi.

Enhver komponent i undertrykssystemet kan have en lækage, som undertrykket undviger gennem.

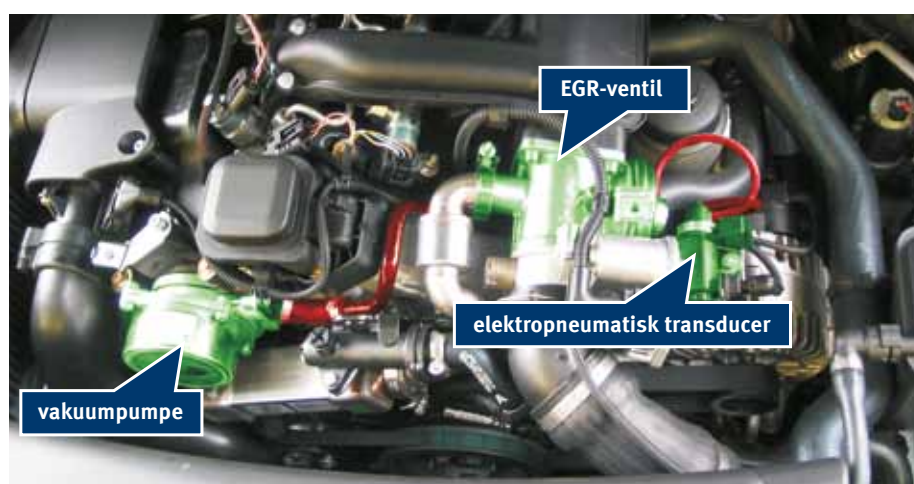
Vær især opmærksom på:

- defekte slange (porøse, mårbid, utætte tilslutninger)
- elektropneumatiske ventiler (f.eks. ladetryksreguleringsventil)
- utætte kontraventiler/ undertryksakkumulatorer
- defekte/porøse membraner eller pakninger på pneumatiske steder

Følgende yderligere fejl kan også være tegn på defekter i undertryksforsyningen:

- Komponenter af udstødningstilbageføringen og i sekundærlufts systemet (ved benzinmotor) svigter. Da dette er fejl, som er relevante i forbindelse med skadelige stoffer, og som overvåges af on-board-diagnosen, kan køretøjet skifte til nødkørsel.
- Bremsekraften aftager ved flere bremsninger kort efter hinanden (kørsel ned ad bakke).
- Turboladerregulering og dieselreguleringsspjæld er uden funktion. Dette kan medføre reklamationerne »savende motor« eller »motorudsættere«.
- Komfortanordninger svigter delvist eller fuldstændigt.
- Reduceret effekt på grund af en defekt længde- eller spjældjustering i sugerøret.

I tilfælde af skader skal tætheden af alle komponenter i undertrykssystemet kontrolleres og defekte dele udskiftes.



Eksempel BMW 118d (E87), (fremhævet med grønt: Komponenter i undertrykssystemet, fremhævet med rødt: Undertryksslanger)

Ændringer og billedafvigelsler forbeholdes. Angående tilordning og reservedele henvises til de respektive gyldige kataloger, TecDoc-cd'en og systemerne, som baserer på TecDoc-data.