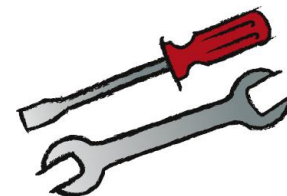




Das Original

TSI 05/13



# Die individuelle Lösung: Service-Kit



Das Original

# 447.101

Das praktische Service-Kit zur Lösung spezifischer Abdichtungsprobleme im „Do-it-yourself“-Bereich: zum Beispiel an Motor, Getriebe, Achsen und Nebenaggregate.



**447.101**  
Das Original

## Inhalt



Abil™ N	0,25 mm
Abil™ N	0,50 mm
Abil™ N	1,00 mm
EWP 207	0,75 mm
FW 522	1,25 mm

Format 210x300 mm

**Abil™ N** basiert auf NBR-gebundenen Zellulosefasern. Der Dichtungswerkstoff wird vorwiegend zur Abdichtung gegen heiße und kalte Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Steuergehäuse, Getriebe, Ventilhaube, Ölwanne, hydraulische und pneumatische Anlagen, chemische Apparate, Pumpen und Kompressoren.

max. 120°C

**EWP 207** ist ein Dichtungsmaterial, das auf NBR-gebundenen, synthetischen organischen Fasern basiert. EWP 207 besitzt eine gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit. EWP 207 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Ventilhaube, Getriebe und Gehäusedeckel.

max. 200°C

**FW 522** basiert auf NBR-gebundenen Aramidfasern mit einer Blecheinlage aus perforiertem Stahlblech. Der Dichtungswerkstoff vereint eine sehr gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit mit guter Druckstandfestigkeit. FW 522 wird bei Bauteilen die hohen Temperaturen unterliegen, zum Beispiel Auspuffrohr und Auspuffkrümmer, eingesetzt.

max. 250°C