

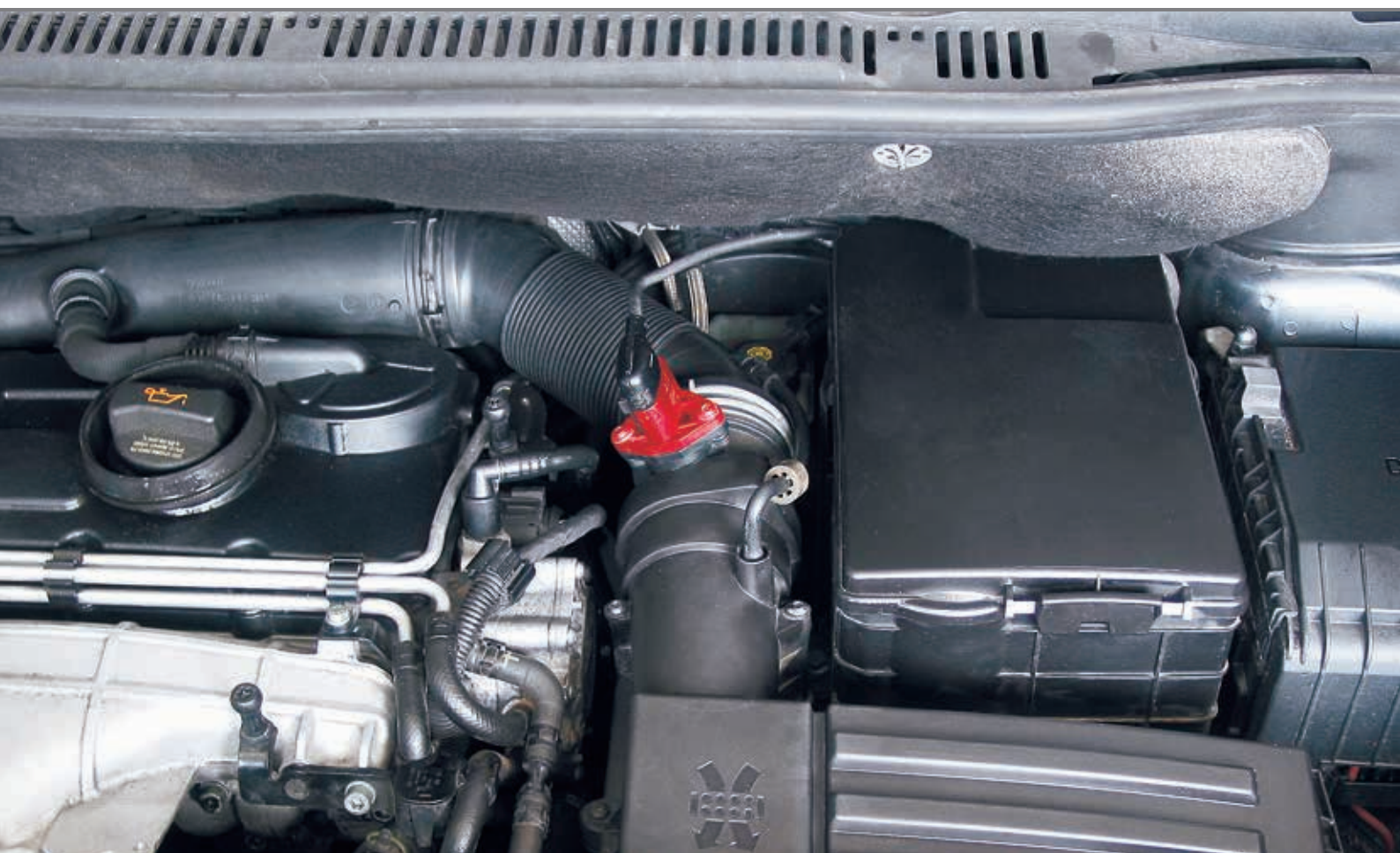
Sensores de masa de aire

El más vendido del servicio posventa

PRODUCT
I
N
F
O
R
M
A
T
I
O
N



Máxima potencia en la corriente de aire



El más vendido del servicio posventa

Hace ya algunas décadas que se encuentra en todos los vehículos: el sensor de masa de aire se ha convertido en uno de los componentes más importantes en la gestión del motor. Su señal se emplea para calcular el caudal de inyección y, en los motores diésel, también para regular la recirculación de

los gases de escape. Por eso se trata de un componente central en el sistema de alimentación de aire y en la reducción de contaminantes.

Los requerimientos cada vez más exigentes para la protección del medioambiente dieron lugar a nuevas

generaciones de sensores de masa de aire cada vez más precisos. En las ejecuciones con dos puentes de medición separados pueden detectarse, además, las pulsaciones y las corrientes de reflujo.



No se trata solo de un «sensor», sino de inteligencia en acción (abierto).



Tanto si es un sensor de inserción o cuenta con tubo de drenaje: los sensores de masa de aire de Pierburg miden con total exactitud.





Juego de herramientas para aflojar los tornillos especiales montados de serie.


La recirculación de los gases de escape (EGR) es un método probado para la reducción de contaminantes en vehículos diésel. Para que la cantidad de gases que recirculan pueda controlarse de forma exacta, primero debe determinarse con gran precisión la masa de aire aspirada: esta es la tarea del sensor de masa de aire. En los vehículos de gasolina, se requiere la señal de la corriente de masas de aire para determinar con exactitud el estado de carga del motor y esta sirve como magnitud de entrada para el mapa de encendido. Además, en los motores de gasolina, la señal del sensor de masa de aire compensa la señal de sondas Lambda que falta durante la fase de arranque en frío.

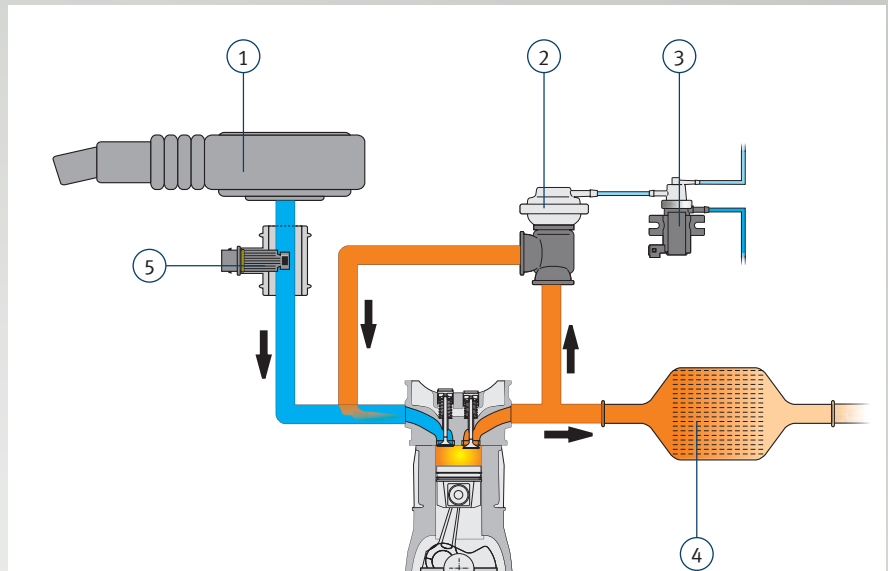
Con frecuencia, los sensores de masa de aire se denominan erróneamente caudalímetros de aire. Sin embargo, un caudalímetro de aire solo registra el volumen de aire. Por el contrario, los sensores de masa de aire son considerablemente más exactos, ya que, al registrar la masa de aire, también tienen en cuenta la temperatura y la presión.

Esta es la forma más fácil de encontrar el sensor de masa de aire adecuado:

 Los sensores de masa de aire pertenecen al grupo de componentes de la «alimentación de aire». En el catálogo de productos de Pierburg, estos se encuentran inmediatamente gracias a un pictograma especial.

 Los sensores de masa de aire se identifican con «LMS».

 También se indica adicionalmente si se trata de un sensor de inserción sin tubo de drenaje.



- 1 Filtro de aire
- 2 Válvula EGR (neumática)
- 3 Transformador eléctrico de presión
- 4 Catalizador
- 5 Sensor de masa de aire (LMS)

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
Car	Engine	Hourglass	PIERBURG	Info	Message
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AHF	10.1997-06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	→1.1-X-999 000
		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	1.1-Y-000 001-→
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	→1.1-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	→1.1-Y-000 001-→
		7.18221.51.0	LMS	EL	→1.1-X-190 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AVG	08.1999-10.2000	7.24809.17.0	AGR	PN	
		7.24808.03.0	VP	EFPR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.22266.60.0	AGR	PN	mit Saugrohr/with suction pipe

Puede encontrar información acerca de nuestra gama de productos en nuestro catálogo «Pierburg Parts», n.º de referencia 50 003 566 o en www.ms-motorservice.com



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE



Grupo Motorservice

Calidad y servicio en un solo proveedor

El Grupo Motorservice es la organización de ventas y distribución para las actividades del servicio posventa de Rheinmetall Automotive en todo el mundo. Se trata de uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado de piezas de repuesto. Gracias a sus marcas de primera calidad, Kolbenschmidt, Pierburg, y TRW Engine Components, así como gracias a la marca BF, Motorservice ofrece a sus clientes un amplio y completo surtido de máxima calidad todo en un solo proveedor. Asimismo, cuenta con un importante paquete de servicios para resolver los problemas de comercios y talleres. De esta forma, los clientes de Motorservice pueden beneficiarse del conocimiento técnico acumulado por uno de los grandes proveedores automotrices internacionales.

Rheinmetall Automotive

Proveedor de renombre para la industria automotriz internacional

Rheinmetall Automotive es la parte que se ocupa de la movilidad dentro del grupo tecnológico Rheinmetall Group. Gracias a sus marcas de primera calidad, Kolbenschmidt, Pierburg y Motorservice, Rheinmetall Automotive se encuentra a la cabeza en los mercados de los sectores de alimentación de aire, reducción de contaminantes y bombas, así en el desarrollo, producción y suministro de repuestos de pistones, bloques de motor y cojinetes. La reducción de la emisión de sustancias contaminantes y el consumo económico de combustible, junto con la fiabilidad, calidad y seguridad: estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Rheinmetall Automotive.

*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Socio de Motorservice:

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.

Barrio de Matiena

48220 Abadiano/Vizcaya, España

Teléfono: +34 94 6205-530

Telefax: +34 94 6205-476

www.ms-motorservice.es



50 003 597-04 – ES – 01/15 (042017)
© MS Motorservice International GmbH