

# Sekundærluftsystem

Reducering af skadelige stoffer ved hjælp af efterfølgende forbrænding





## Reducering af skadelige stoffer ved hjælp af efterfølgende forbrænding

Direkte efter koldstart af en benzinmotor indtil lambda-reguleringen starter, opstår der en uønsket mængde skadelige HC- og CO-emissioner.

Sekundærlufts-systemet sørger for, at disse skadelige stoffer tydeligt reduceres i koldstartsfasen.

PIERBURG indtager som systemleverandør en pionerrolle på grund af kontinuerlig udvikling på området inden for sekundærlufts-systemer.

På grund af mangeårig erfaring som OE-leverandør er PIERBURG i stand til at tilbyde et kompakt og effektivt system til reducere af skadelige stoffer.



- A** Indblæsningen af sekundærluft sker ved hjælp af en hurtiggående sekundærluftpumpe.
- B** OBD-overvågede, elektriske sekundærluftventiler er fremtiden.
- C** Med enkelt værktøj kan pneumatiske komponenter nemt kontrolleres.

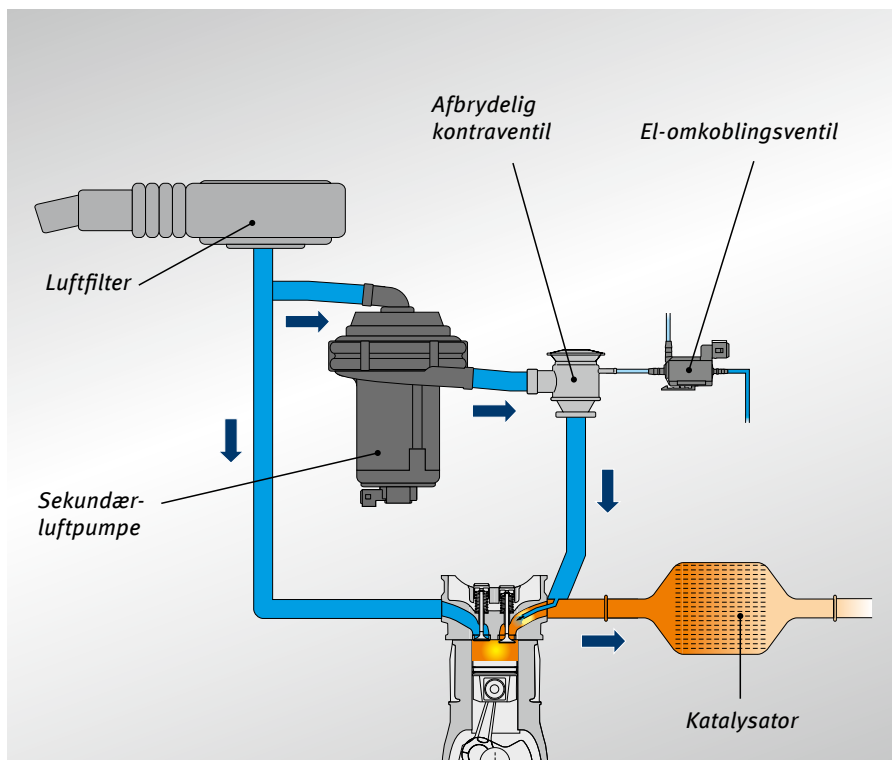


Til koldstart af en benzinmotor kræves en »fed blanding«, dvs. en blanding med brændstofoverskud.

Da katalysatoren i denne driftstilstand endnu ikke er på driftstemperatur, opstår der en stor mængde kulilte og uforbrændte kulilte – selv ved miljøvenlige benzin-køretøjer.

Ved at blæse en iltrig omgivelsesluft ind i udstødningsmanifoldet (»sekundærluft«) sker der her en efterfølgende oxidation (»efterfølgende forbrænding«) af de skadelige stoffer.

Yderligere information om temaet findes på [www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Sekundærluftsystem, skematisk

### Sekundærluftpumper



Sekundærluftpumper er hurtiggående radialventilator.

På grund af den kompakte og robuste konstruktion kan de monteres næsten overalt i køretøjet.

### Sekundærluftventiler



Den afbrydelige kontraventil sørger for, at sekundærluften kun når til udstødningsmanifoldet i koldstartsfasen.

En integreret kontraventil forhindrer, at udstødningsgas, kondensat eller trykspidser i udstødningskanalen (f.eks. fejltænding) forårsager skader i sekundærluftpumpen.

### Magnetventiler



El-omkoblingsventiler (EUV) virker som omskiftere for undertryksstyrede komponenter. De er nødvendige til at pneumatiske sekundærluftventiler overhovedet kan åbnes eller lukkes.

Den nyeste generation af sekundærluftventiler kræver ingen EUV-styring.





FOR AT VERDENEN  
IKKE GÅR I STÅ!



#### **Motor Service Gruppe.**

##### **Kvalitet og service under ét tag.**

Motor Service Gruppen er salgsorganisationen for de verdensomspændende aftermarket-aktiviteter af virksomheden Kolbenschmidt Pierburg.

Den er en af de førende udbydere af motorkomponenter til det frie reservedelsmarked med premium-mærkerne KOLBENSCHMIDT, PIERBURG og TRW Engine Components. Et bredt og dybt sortiment gør det muligt for kunden at købe motordeler fra en og samme virksomhed. Som problemløser for forhandlere og værksteder tilbyder vi desuden en omfattende servicepakke og den tekniske kompetence som datterselskab af en stor leverandør til automobilbranchen.

#### **Kolbenschmidt Pierburg.**

##### **Renommeret leverandør til den internationale automobilindustri.**

Som mangeårig partner af automobilproducenter udvikler virksomhederne i Kolbenschmidt Pierburg Gruppe innovative komponenter og systemløsninger med anerkendt kompetence inden for lufttilførsel og reducere af skadelige stoffer; olie-, vand- og vakuumpumper; stempler, motorblokke og glidelejer. Produkterne opfylder automobilindustriens høje krav og kvalitetsstandarder.

Lav emission af skadelige stoffer, lavt brændstofforbrug, pålidelighed, kvalitet og sikkerhed er de grundlæggende faktorer for innovationerne fra Kolbenschmidt Pierburg.

Motor Service Partner:

Headquarters:

**MS Motor Service International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP



4 028977 699610

© MS Motor Service International GmbH – 50 003 957-14 – 04/10 DK

**MS** MOTOR  
SERVICE