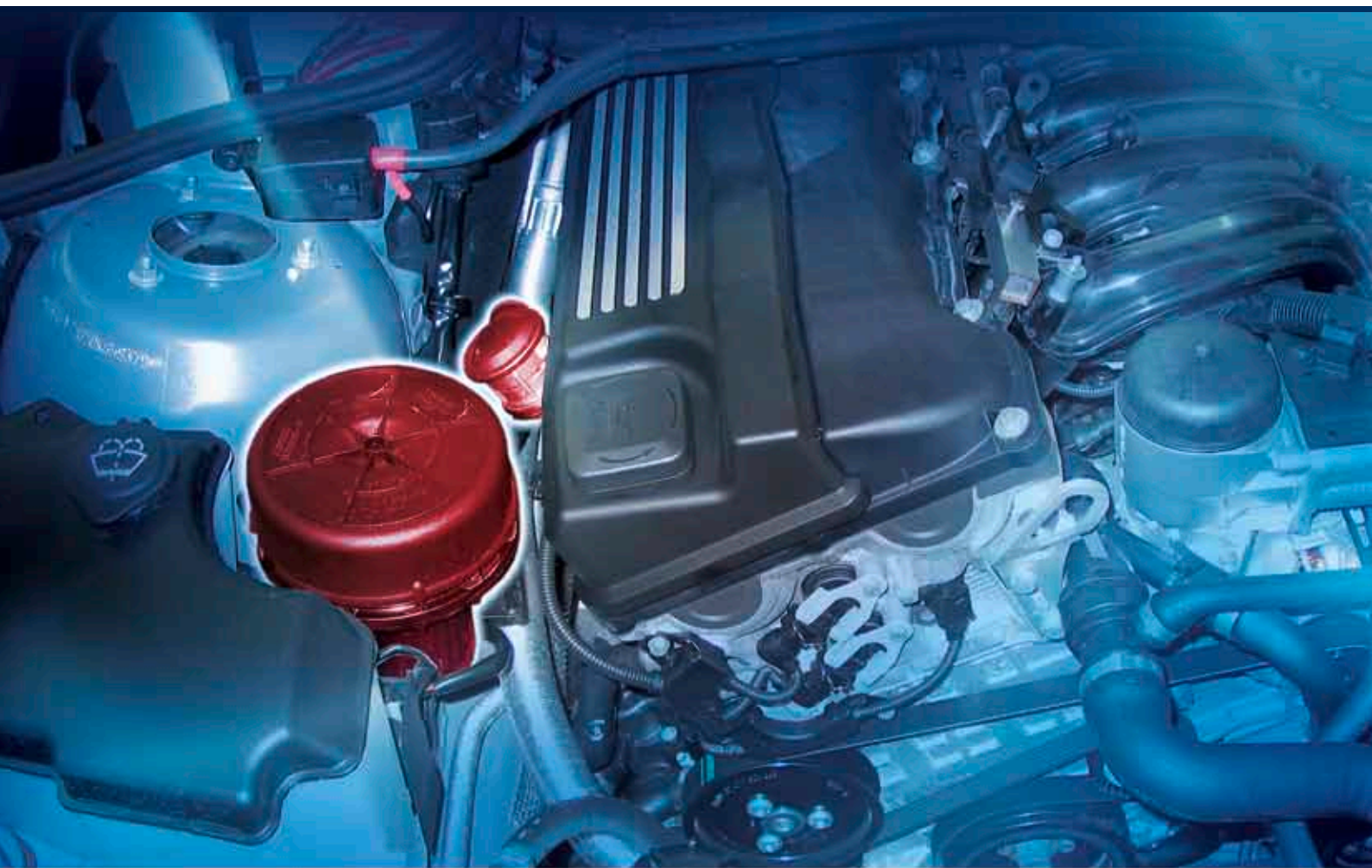


# Sekundärluftsystem

Reducering av skadliga ämnen genom efterförbränning





## Reducering av skadliga ämnen genom efterförbränning

Uomedelbart efter kallstarten av en ottomotor fram till aktiveringen av lambda-regleringen uppstår oönskade mängder skadliga HC- och CO-emissioner. Sekundärlufts-systemet sørjer for att dessa skadliga ämnen reduceras tydligt under kallstartfasen.

I egenskap av systemleverantör övertar PIERBURG en ledande roll genom kontinuerlig utveckling inom området sekundärlufts-system.

Genom mångåriga erfarenheter som OE-leverantör kan PIERBURG erbjuda ett kompakt och effektivt system för utsläppsminskning.



- A** Inblåsningen av sekundärluften sker med en högvarvig sekundärluftpump.
- B** OBD-övervakade, elektriska sekundärluftventiler är framtiden.
- C** Med enkla verktyg kan pneumatiska komponenter lätt testas.

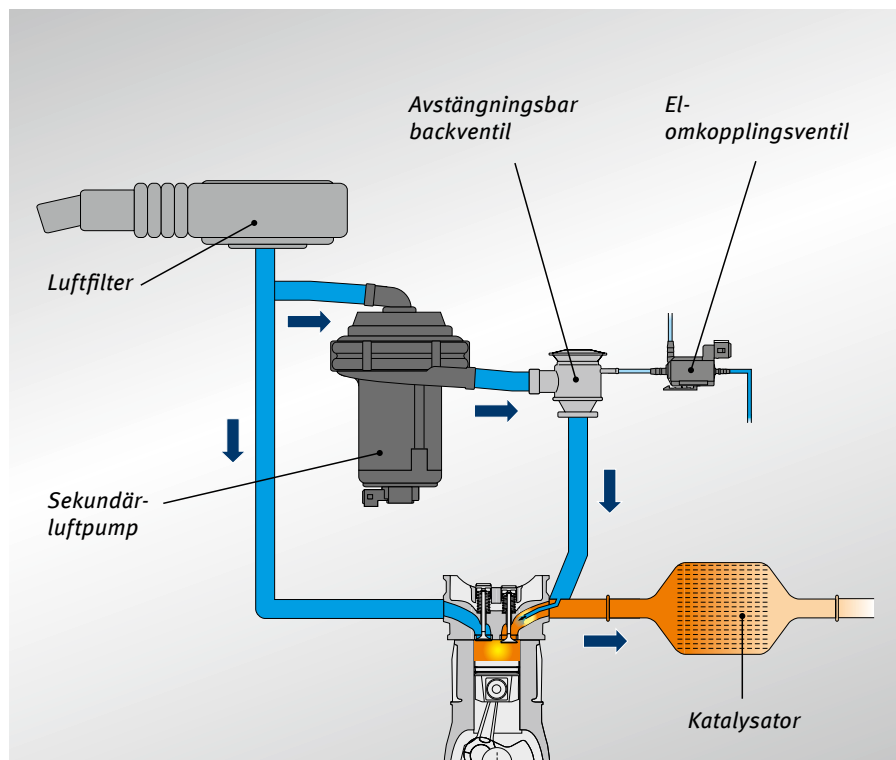


För kallstart av en ottomotor krävs en "fet bränsleblandning", dvs. en blandning med bränsleöverflöd.

Eftersom katalysatorn ännu inte har drifttemperatur i detta drifttillstånd, uppstår mellan kallstart och aktivering av lambda-regleringen en stor andel kolmonoxid och oförbrända kolväten – även hos ottomotorer med låg emission.

Genom att blåsa in syrgasrik omgivningsluft i utloppsgrenröret ("sekundärluft") uppstår här en efteroxidering ("erfterförbränning") av de skadliga ämnena.

Mer om detta kan man läsa om under [www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Sekundärluftsystem, schematiskt

### Sekundärluftpumpar



Sekundärluftpumpar är högvarviga radialfläktar. Genom den kompakta och robusta konstruktionen kan de monteras i nästan över allt i fordonet.

### Sekundärluftventiler



Den avstängningsbara backventilen sørjer för att sekundärluften endast under kallstartfasen kommer fram till avgasgrenröret. En integrerad backventil förhindrar, att avgaser, condensat eller trycktoppar i avgasröret (t.ex. feltändning) förorsakar skador i sekundärluftpumpen.

### Magnetventiler



El-omkopplingsventiler (EUV) fungerar som brytare för undertrycksstyrda komponenter. Först genom dessa kan pneumatiska sekundärluftventiler öppnas eller stängas. Den yngsta generationen av sekundärluftventiler fungerar utan aktivering genom en EUV.



#### **Motor Service Grupp.**

##### **Kvalitet och service under ett tak.**

Motor Service gruppen är försäljningsorganisationen för de världsomspännande eftermarknads-aktiviteterna hos Kolbenschmidt Pierburg. Den är en ledande leverantör av motorkomponenter för den fria reservdelsmarknaden med premium-märkena KOLBENSCHMIDT, PIERBURG och TRW Engine Components. Ett brett och omfattande sortiment gör att kunden kan välja alla motordelar under ett tak. I egenskap av problemlösare för handel och verkstäder erbjuder den dessutom ett omfattande utbud och den tekniska kompetensen hos ett dotterföretag till en stor billeverantör.

#### **Kolbenschmidt Pierburg.**

##### **Ansedd underleverantör för den internationella bilindustrin.**

Som mångårig partner för bilindustrin utvecklar företagen inom Kolbenschmidt Pierburg gruppen innovativa komponenter och systemlösningar med erkänd kompetens inom luftförsörjning och reducering av skadliga ämnen, för olje-, vatten- och vakuumpumpar, för kolvar, motorblock och glidlager. Produkterna uppfyller de höga kraven och kvalitetstandarderna inom bilindustrin.

Låg emission, gynnsammare bränsleförbrukning, tillförlitlighet, kvalitet och säkerhet är den drivande kraften för nyheterna från Kolbenschmidt Pierburg.

Motor Service Partner:

Headquarters:

**MS Motor Service International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

