



# Neue Technologien

## Bedarfsgerecht geregelte PIERBURG Komponenten

Die gesetzlichen Vorgaben für den CO<sub>2</sub>-Ausstoß in Europa sind für die nächsten Jahre gesetzt. Ab 2020 ist der CO<sub>2</sub>-Flottenausstoß auf maximal 95 g/km begrenzt. Dieser Grenzwert stellt Ingenieure und Material vor neue Herausforderungen. Um die gesetzlichen Grenzwerte zu erfüllen, werden immer mehr geregelte Komponenten eingesetzt. Dadurch reduziert sich der Energiebedarf der Komponenten. Außerdem werden Abgasemissionen und Kraftstoffverbrauch effektiv gesenkt.

**Bei der Diagnose müssen Sie die Regelung der Komponenten und die stärkere Vernetzung der Systeme beachten.**

### Inhalt

- Erfahren Sie, welche PIERBURG Komponenten bedarfsgerecht geregelt werden.
- Lernen Sie das Zusammenspiel verschiedener Systeme kennen.
- Wir zeigen Ihnen Besonderheiten bei der Diagnose.
- Sie erhalten Tipps und Tricks zur Fehlersuche.

### Ziele

#### Die Teilnehmer

- kennen die bedarfsgerecht geregelten PIERBURG Komponenten.
- kennen die Möglichkeiten zur Diagnose von bedarfsgerecht geregelten PIERBURG Komponenten.

#### Zielgruppe

- Inhaber
- Mechaniker / Mechatroniker
- Meister / Werkstattleiter
- Kundendienstberater in Werkstätten
- Auszubildende

#### Gebühr

kostenlos

#### Datum, Dauer und Ort



#### Fachwissen für die Werkstatt

Erhalten Sie regelmäßig unseren Newsletter mit Informationen über:

- Technik, Montage, Schadensbehebung
- Videos und Podcasts
- Schulungsprogramm
- Produkt Informationen



Jetzt anmelden unter  
[www.ms-motorservice.de/newsletter](http://www.ms-motorservice.de/newsletter)