

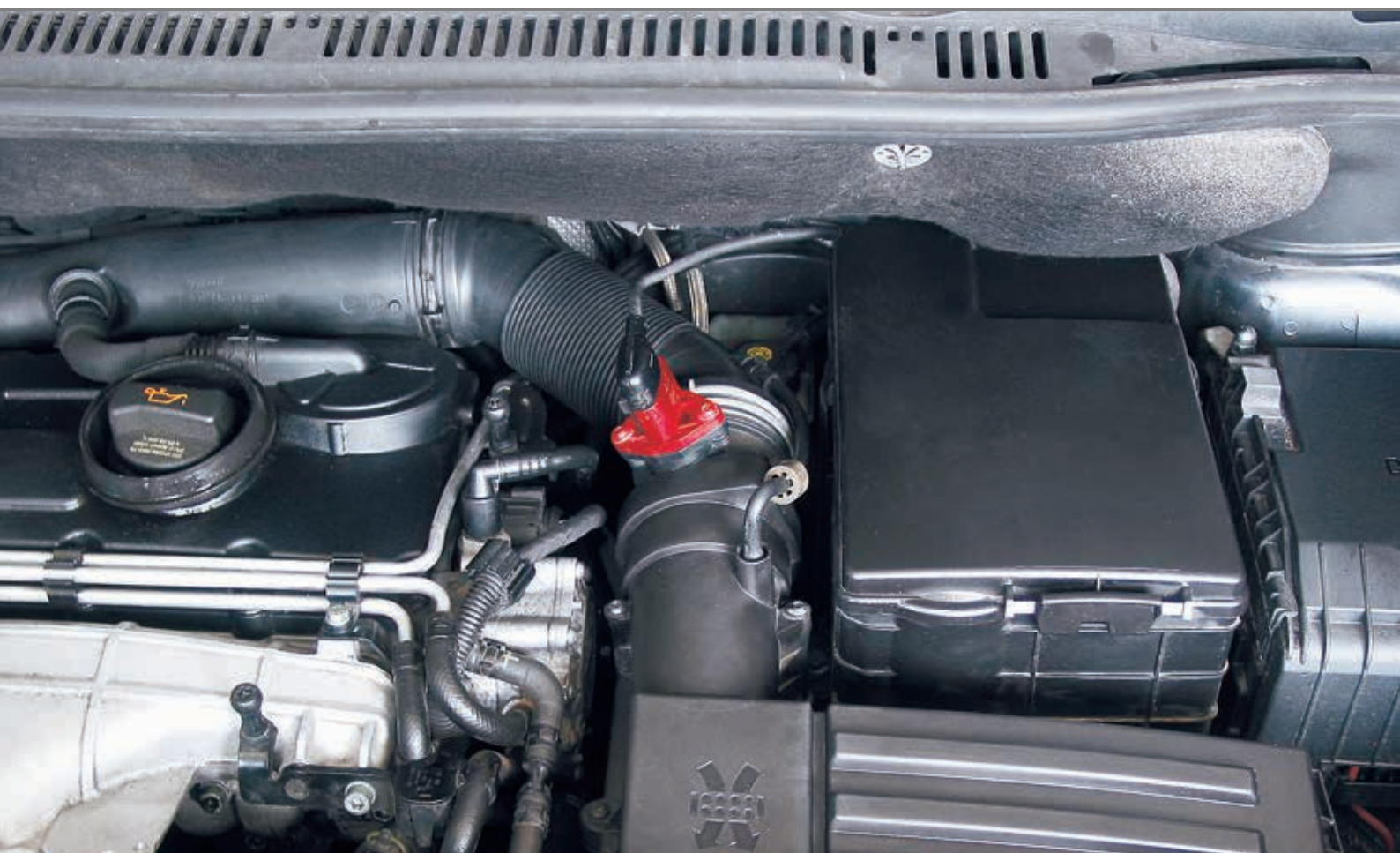
Sensori della massa dell'aria

Bestseller nell'Aftermarket

PRODUCT
I N F O R M A T I O N



Massimo rendimento...in correnti d'aria



Bestseller nell'Aftermarket

È installato in ogni autoveicolo già da un decennio: il sensore della massa dell'aria è diventato uno dei componenti più importanti nella gestione del motore. Il suo segnale viene utilizzato per il calcolo della quantità di iniezione, nei motori

diesel inoltre per la regolazione del ritorno dei gas di scarico. Di conseguenza il sensore della massa dell'aria rappresenta un componente centrale nel sistema di alimentazione dell'aria e per la riduzione delle sostanze nocive.

Le norme di tutela ambientale sempre più severe implicavano già la situazione in cui le nuove generazioni di sensori della massa dell'aria dovevano diventare sempre più precisi. Nelle versioni con due ponti di Wheatstone separati è possibile riconoscere anche pulsazioni e reflussi.



Non semplicemente un "sensore" bensì una concentrazione di intelligenza (aperto).



Come sensore inseribile oppure con tubo corrente: i sensori della massa dell'aria Pierburg misurano con la massima precisione.





Kit di attrezzi per allentare le viti speciali montate di serie.


Il ritorno dei gas di scarico (EGR) è un metodo provato ed efficace per la riduzione delle sostanze nocive nei veicoli diesel. Per far sì che la quantità dei gas di scarico ricircolata possa essere controllata esattamente, deve essere rilevata prima la massa d'aria aspirata con la massima precisione – un compito, questo, per il sensore della massa dell'aria. Con gli autoveicoli a benzina il segnale della corrente di masse d'aria viene utilizzato per l'esatta determinazione della condizione di carico del motore e funge da grandezza d'ingresso per il diagramma caratteristico dell'accensione. Inoltre, nei motori a benzina, il segnale del sensore della massa dell'aria compensa il segnale mancante della sonda lambda durante la fase di avviamento a freddo.

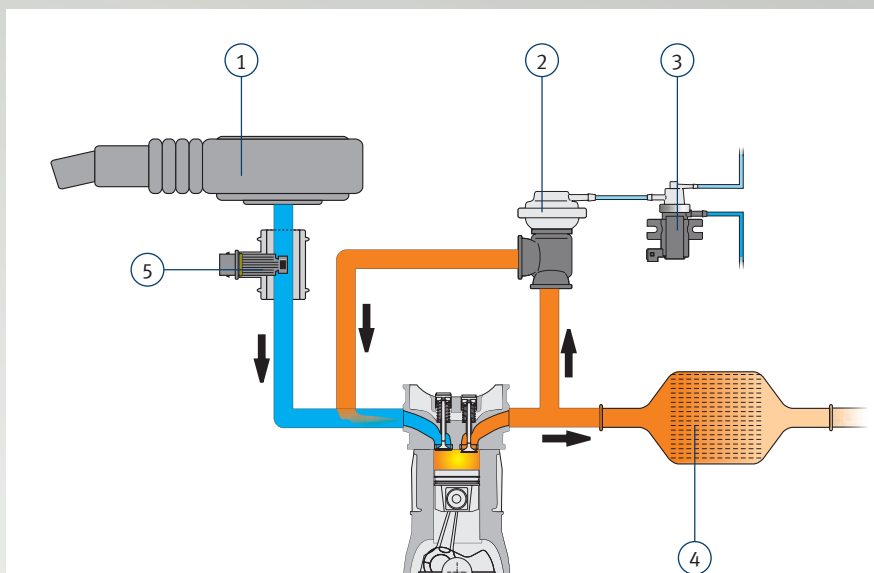
I sensori della massa dell'aria vengono definiti spesso, erroneamente, anche come misuratori della quantità d'aria. Il misuratore della quantità d'aria rileva comunque solo il volume dell'aria. Al contrario, i sensori della massa dell'aria sono essenzialmente più precisi, poiché con il rilevamento della massa d'aria viene presa in considerazione, ulteriormente, la temperatura e la pressione.

Così potete trovare il sensore della massa dell'aria adatto, in modo molto semplice:














 I sensori della massa dell'aria fanno parte del gruppo "Alimentazione dell'aria". Nel catalogo dei prodotti Pierburg questo è subito riconoscibile mediante uno speciale pittogramma.

 I sensori della massa dell'aria sono contrassegnati con "LMS".

 Nel caso in cui si tratta di un sensore inseribile senza tubo corrente, c'è una nota supplementare.



- 1 Filtro aria
- 2 Valvola EGR (pneumatica)
- 3 Convertitore di pressione elettropneumatico
- 4 Catalizzatore
- 5 Sensore della massa dell'aria (LMS)

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
					
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	 -1.3-X-999 000
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	 1.3-Y-000 001-
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	 -1.3-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	 1.3-Y-000 001-
		7.18221.51.0	LMS	EL	 -1.3-X-190 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR	PN	
		7.24808.03.0	VP	EFPR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP	
AVG		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.22266.60.0	AGR	PN	mit Saugrohr/with suction pipe 

Informazioni sull'assortimento dei prodotti sono reperibili nel nostro catalogo "Pierburg Parts", N. ordine 50 003 566 o all'indirizzo www.ms-motorservice.com

Gruppo Motorservice

Qualità e assistenza da un unico fornitore

Il gruppo Motorservice è l'organizzazione di vendita per le attività Aftermarket di Rheinmetall Automotive a livello mondiale. L'azienda rappresenta uno dei fornitori leader per componenti del motore nel mercato libero dei ricambi. Con i marchi premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e il marchio BF, Motorservice offre ai suoi clienti un ampio e vario assortimento di elevata qualità, tutto da un unico fornitore. Rinomato partner di rivenditori e officine dispone inoltre di un ampio pacchetto di soluzioni. I clienti di Motorservice traggono vantaggio dal vasto know-how tecnico di uno dei principali fornitori dell'industria automobilistica.

Rheinmetall Automotive

Fornitore rinomato dell'industria automobilistica internazionale

Rheinmetall Automotive rappresenta il comparto mobilità del colosso tecnologico Rheinmetall Group. Con i marchi premium Kolbenschmidt, Pierburg e Motorservice, Rheinmetall Automotive occupa una posizione leader a livello mondiale nei settori dell'alimentazione dell'aria, della riduzione delle sostanze nocive e delle pompe nonché nello sviluppo, nella produzione e nella fornitura di ricambi di pistoni, blocchi motore e cuscinetti a strisciamento. Emissioni di sostanze nocive contenute, ridotto consumo di carburante, affidabilità, qualità e sicurezza rappresentano i fattori principali che alimentano lo spirito di innovazione di Rheinmetall Automotive.

Partner Motorservice:



*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

