



Rychlá zkouška u ventilů sekundárního vzduchu



U vozidel se systémem sekundárního vzduchu může během chodu za studena docházet k těmto reklamacím zákazníka:

- Čerpadlo sekundárního vzduchu (SPL) vydává zvuky
 - SLP bez funkce
 - Opětovný výpadek SLP po krátké době chodu
 - Výkyvy otáček u studeného motoru
- Možné kódy závad OBD:
P0410; P0411



Škody způsobené kondenzátem spalín



Pro srovnání: Nový stav

Skoro ve všech těchto případech je toto poškození způsobeno kondenzátem spalín v čerpadle sekundárního vzduchu. Při opravě je často obnoveno pouze čerpadlo sekundárního vzduchu.

Upozornění:

Vlastní příčina poškození však není v čerpadle sekundárního vzduchu!

Příčina poškození je ve vozidle a může způsobit opětovný výpadek čerpadla sekundárního vzduchu. Při výměně čerpadla sekundárního vzduchu musí být zásadně zkontrolována také těsnost ovládaného elektrického přepínacího ventilu a ventilu sekundárního vzduchu.

Rychlá zkouška ventilu sekundárního vzduchu může probíhat jednoduchým způsobem:

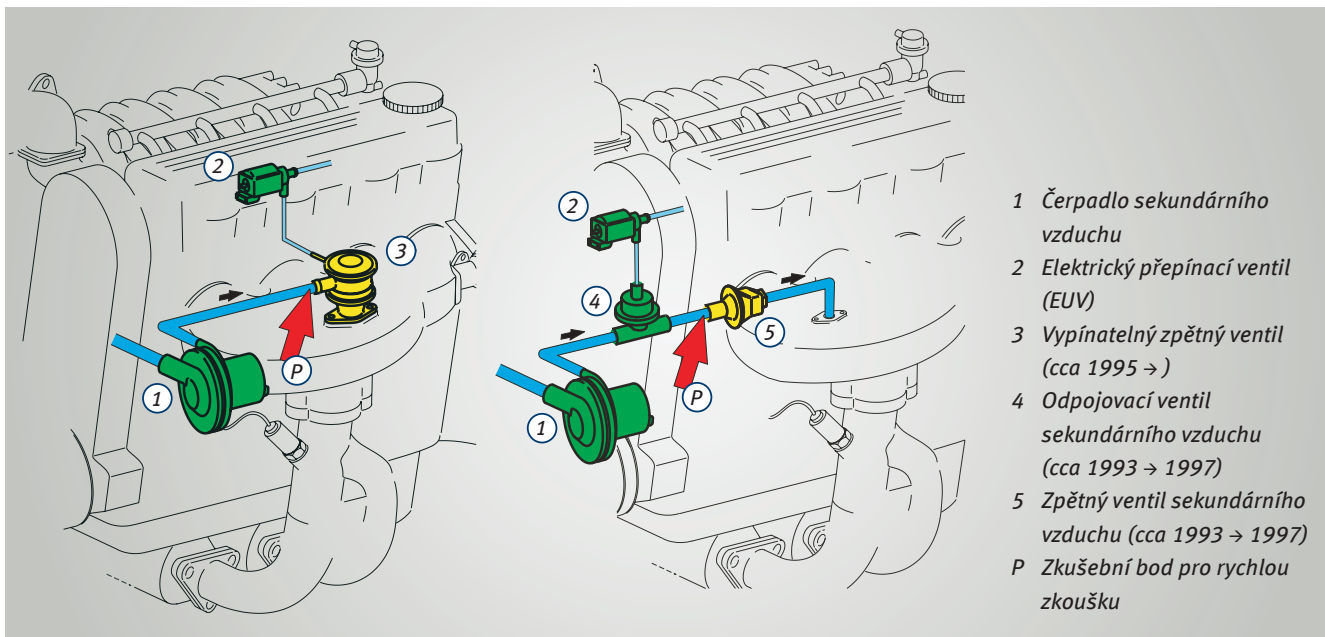
- Na zpětném ventilu sekundárního vzduchu uvolněte spojovací hadici, která vede k čerpadlu sekundárního vzduchu.
→ viz zkušební bod „P“ v grafu na zadní straně

- Pokud se na této straně ventilu nasbíraly usazeniny (zkouška prstem, viz Obr. 1), pak je zpětný ventil netěsný a musí být obnoven.
V tomto případě je čerpadlo sekundárního vzduchu pravděpodobně již poškozeno:
- Zkontrolujte a popř. také vyměňte čerpadlo sekundárního vzduchu.



Obr. 1: Jednoduchá kontrola zpětného ventilu

Změny a odchylky od vyobrazení vyhrazeny. Přířazení a náhrada viz příslušné platné katalogy, CD TecDoc resp. systémy bazírující na datech TecDoc.



Dvě varianty systému sekundárního vzduchu

- 1 Čerpadlo sekundárního vzduchu
 - 2 Elektrický přepínací ventil (EUV)
 - 3 Vypínatelný zpětný ventil (cca 1995 →)
 - 4 Odpojovací ventil sekundárního vzduchu (cca 1993 → 1997)
 - 5 Zpětný ventil sekundárního vzduchu (cca 1993 → 1997)
- P Zkušební bod pro rychlou zkoušku



Ventily sekundárního vzduchu jsou součástí systému sekundárního vzduchu. Jsou vestavěny mezi čerpadlem sekundárního vzduchu (1) a výfukovým potrubím. Zabraňují tomu, aby tlakové vrcholy ve výfukové soustavě způsobily poškození v systému sekundárního vzduchu a aby se do čerpadla sekundárního vzduchu nedostaly spaliny nebo kondenzát.

Ventily sekundárního vzduchu se dodávají v různém provedení: Vypínatelné zpětné ventily (3) jsou většinou ventily ovládané podtlakem. U novějších provedení (cca od 1998 →) jsou otvírány tlakem sekundárního vzduchu. Díky tomu odpadá pneumatické ovládání elektrickým přepínacím ventilem (2). Zpětné ventily sekundárního vzduchu (5) otvírají tlakem proudu sekundárního vzduchu.



Rychlá zkouška u ventilu sekundárního vzduchu v BMW 520i (zvýrazněna)

Další informace týkající se popisu funkce a diagnostiky závad u systému sekundárního vzduchu viz

- Service Information SI 0106.
- Brožura "Emission control and OBD" (Order No.: 50 003 960-02)