

2.11

Tryby pracy urządzenia do odczytu (tryby kontrolne)

Przystosowane do OBD urządzenie do odczytu („Scan Tool”) zgodne z ISO 15 031-5 posiada przynajmniej 9 funkcji (trybów).

**Ważna wskazówka:**

Zgodnie z nową wytyczną OBD pojęcie „tryb” zostaje zastąpione pojęciem „serwis”.

Tryb 1	Odczyt aktualnych danych eksploatacyjnych (danych rzeczywistych) np. prędkość obrotowa silnika, sygnał sond lambda, kod gotowości
Tryb 2	Odczyt danych eksploatacyjnych, w których wystąpił błąd („Freeze Frame”) np. prędkość obrotowa silnika, temperatura środka chłodzącego, obciążenie silnika
Tryb 3	Odczyt błędów istotnych ze względu na układ spalinowy, które wywołały zaświecenie się lampki kontrolnej błędu (MIL) np. P0101 spalanie przerywane Wyświetlane są tylko błędy „z odpowiedzią”, czyli błędy potwierdzone (patrz roz. 2.7 i 2.8)
Tryb 4	Kasowanie pamięci błędów wszystkich systemów Kasowanie kodów błędów, wartości „Freeze Frames” i kodu gotowości Uwaga: dopuszczalny tylko pod warunkiem, że nastąpią po nim naprawa i kolejny cykl jazdy
Tryb 5	Wyświetlenie sygnałów sond lambda (aktualne napięcie regulujące) Uwaga: silnik musi pracować i mieć temperaturę roboczą.
Tryb 6	Wyświetlanie wartości pomiarowych z systemów nadzorowanych okresowo np. wdmuchanie powietrza wtórnego; różne w zależności od producenta pojazdu
Tryb 7	Odczyt „sporadycznych błędów” Odczyt błędów, które jeszcze nie wywołały zaświecenia się lampki kontrolnej błędu (MIL). Wyświetlane są tylko błędy „bez odpowiedzi”, tj. nie potwierdzone (patrz roz. 2.7 i 2.8)
Tryb 8	Test systemu lub podzespołów Wskaźnik stanu, czy kontrola została zakończona (kontrola podzespołów, kod gotowości)
Tryb 9	Wyświetlanie informacji o pojeździe np. kod silnika, numer podwozia