



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Recyclage des gaz d'échappement

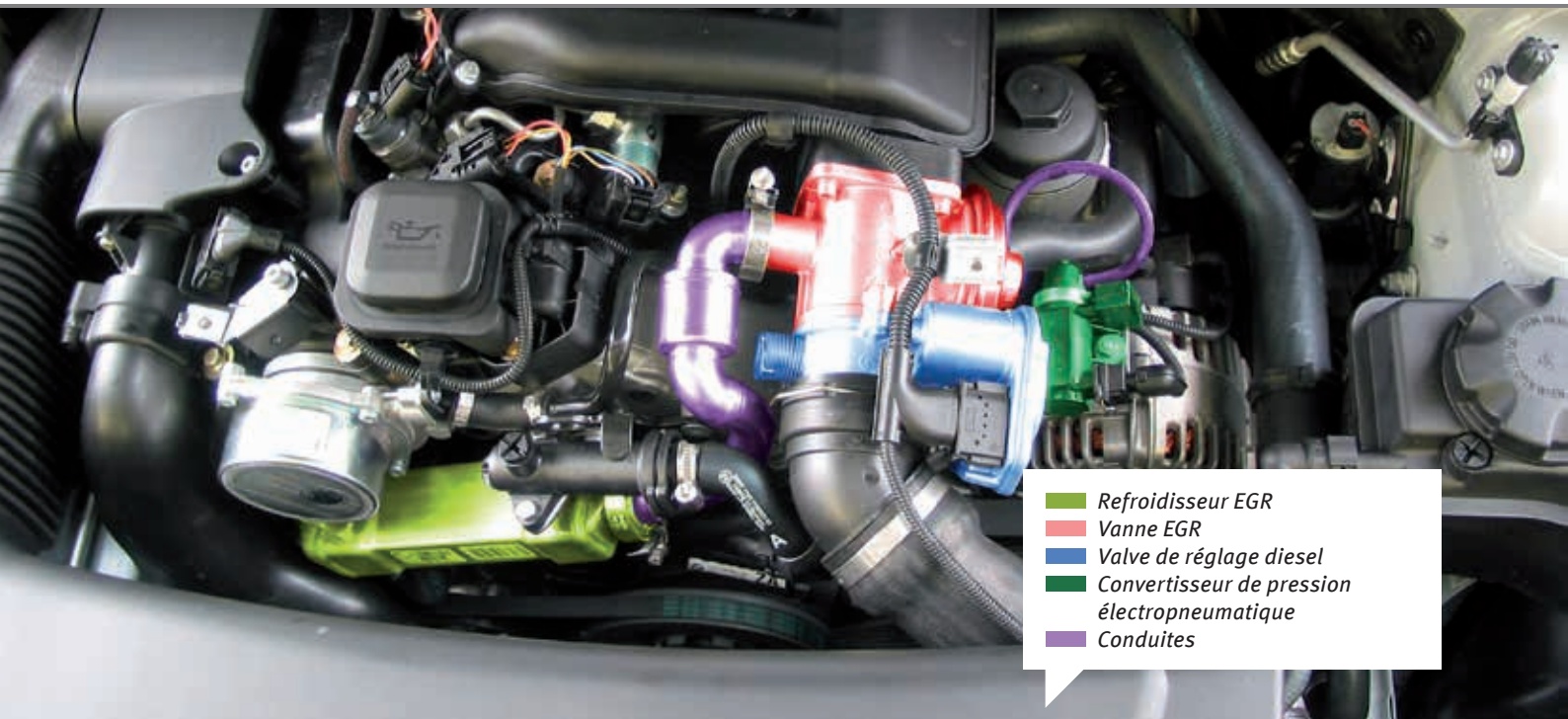
Pierburg, une technique fiable pour la réduction des émissions nocive

PRODUCT
I N F O R M A T I O N



PIERBURG

Recyclage des gaz d'échappement



Une méthode indispensable de réduction des émissions nocives

Le recyclage des gaz d'échappement (EGR) est une méthode fiable de réduction des émissions nocives, et pas seulement sur les moteurs à essence. En effet, pratiquement tous les moteurs diesel modernes doivent aujourd'hui en être équipés pour pouvoir respecter les prescriptions de plus en plus sévères en matière de gaz d'échappement.

La méthode de recyclage des gaz d'échappement avec refroidissement est la seule à permettre de respecter les valeurs limites encore plus sévères des normes de gaz d'échappement EURO 5 et EURO 6.

Pierburg a grandement contribué à l'état actuel de la technique. En tant que fournisseur de systèmes expérimenté,

il est en mesure de proposer un système compact et efficace pour la réduction des émissions nocives.



Une fiabilité éprouvée : les vannes EGR pneumatiques.



Les vannes EGR pneumatiques sont commandées à l'aide d'électrovannes.



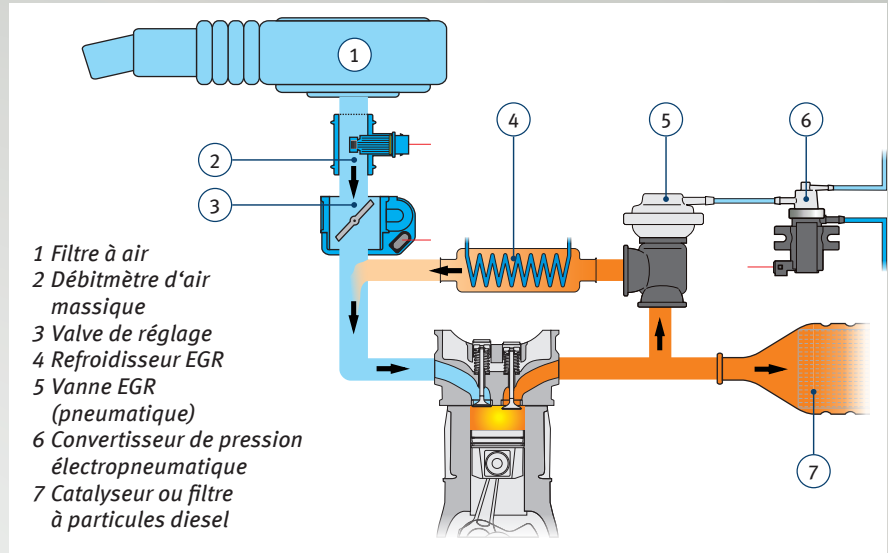
Les composants pneumatiques peuvent être contrôlés facilement à l'aide d'outils simples.

Des gaz d'échappement sont prélevés juste après les cylindres, refroidis puis de nouveau mélangés à l'air d'aspiration sous le contrôle de la vanne EGR.

Le taux d'oxygène dans le mélange air-carburant est ainsi réduit et la température de combustion dans les cylindres abaissée.

Etant donné que les oxydes d'azote (NO_x) nocifs apparaissent surtout aux températures élevées, la réduction des quantités de NO_x peut atteindre 50%.

Les émissions de CO₂ et la consommation des moteurs à essence diminuent également.



Vannes EGR

La vanne EGR est l'élément central du recyclage des gaz d'échappement. C'est elle qui dose la quantité de gaz d'échappement recyclée.

Il existe de nombreux types et exécutions de vannes EGR : à commande électrique ou pneumatique, pour applications essence ou diesel ou avec raccordement au circuit de liquide de refroidissement.

Les vannes de recyclage électriques sont les plus utilisées aujourd'hui ; elles ne nécessitent pas de dépression ni d'électrovanne de commande. Les vannes

EGR pour applications diesel possèdent des diamètres d'ouverture plus importants en raison de taux de refoulement supérieurs. Pour les moteurs à essence, les diamètres sont sensiblement inférieurs.

Vous trouverez davantage d'informations sur le « recyclage des gaz d'échappement » et sur la « réduction des émissions nocives » sur notre site www.ms-motorservice.com

Refroidisseur EGR

Les valeurs limites des gaz d'échappement plus sévères rendent nécessaire le recours aux refroidisseurs EGR.

Débitmètres d'air massiques

Sur les moteurs diesel, les débitmètres d'air massiques sont utilisés, entre autres, pour réguler le recyclage des gaz d'échappement.

Valves de réglage (diesel)

Sur les véhicules diesel, des « valves de réglage » dans la tubulure d'aspiration produisent la différence de pression nécessaire entre le côté échappement et aspiration pour atteindre des taux de recyclage des gaz d'échappement élevés.





MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE



Groupe Motorservice

Qualité et service auprès d'un unique fournisseur

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur. Il répond également aux problèmes des commerces et des garages avec un éventail exhaustif de prestations de service. Ainsi, les clients de Motorservice bénéficient du savoir-faire technique concentré d'un grand équipementier automobile international.

Rheinmetall Automotive

Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale

Rheinmetall Automotive est la section Mobilité du groupe technologique Rheinmetall. Avec ses marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg et Motorservice, Rheinmetall Automotive se situe mondialement en tête des marchés respectifs dans les domaines de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives et des pompes ainsi que dans le développement, la fabrication et la fourniture de pistons, de blocs-moteurs et de coussinets. Dans le cadre des innovations de Rheinmetall Automotive, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions de polluants et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Partenaire Motorservice :

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com



50003956-03 - FR - 09/14 (032017)
© MS Motorservice International GmbH