



SI 1639
Samo za stručno osoblje!
1/2

SERVICE INFORMATION

PUNJENJE ULJA POD PRITISKOM KOD REMONTOVANIH MOTORA

SITUACIJA

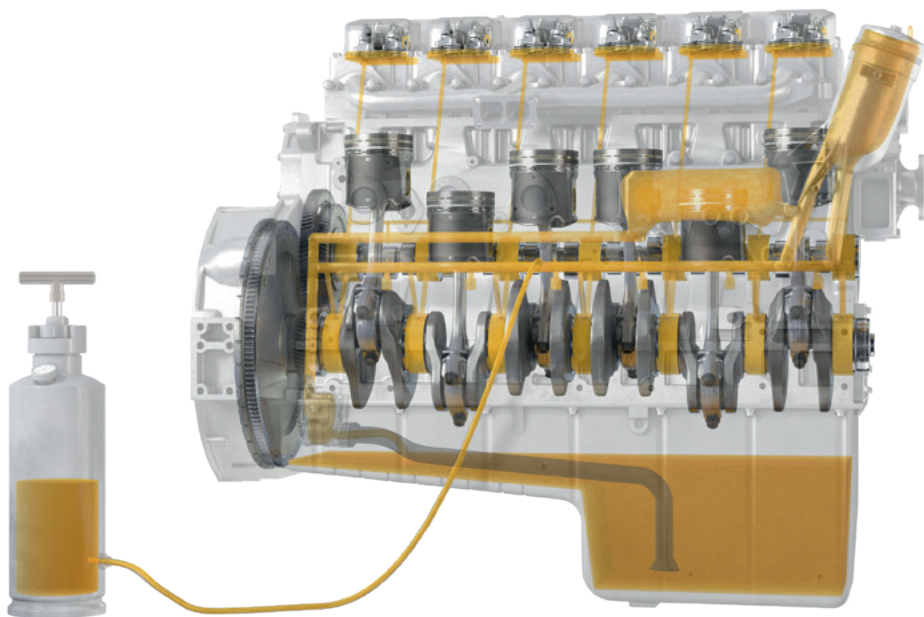
Posle kompletnog remonta motora, već kod prvog puštanja u rad može doći do oštećenja kliznih ležajeva. Razlog za to: Tek kada je sistem ulja pod pritiskom napunjen uljem i odušen, pumpa za ulje može da podigne pritisak. Ako se motor pokrene u suvom stanju, pod određenim okolnostima će proći duže vreme pre nego što ulje dospe na sva mesta ležajeva. Pre svega, nedovoljnim dovodom ulja su pogođeni klizni ležajevi klipnjače. U toku prve faze pokretanja, ležajevi klipnjače se pretežno podmazuju uljem koje se nanosi prilikom montaže.

Međutim, ove rezerve za rad u nuždi se brzo potroše, tako da polutečnim trenjem i pregrevanjem dolazi do oštećenja mesta ležaja.

REŠENJE

Da bi se sprečila oštećenja prilikom prvog puštanja u rad, u svakom slučaju se preporučuje da se sistem ulja pod pritiskom ručno napuni motornim uljem. Na ovaj način se osigurava da sav vazduh bude uklonjen iz sistema ulja pod pritiskom i da sigurno funkcionisanje komponenta od samog početka bude zagarantovano. Pored mesta kliznih

ležajeva, zahvaljujući ovom postupku, koristi imaju i hidraulični zatezač lanca, hidraulično podešavanje bregaste osovine, hidraulični potiskivač i komponente motora koje se podmazuju motornim uljem, kao što je turbopunjač, pumpe za dovod goriva, pumpe za ubrizgavanje goriva, kao i pumpe potpritisaka.



Sl. 1:
Šematski prikaz
cirkulacije ulja



SI 1639

Samo za stručno osoblje!
2/2

NAPOMENA

Ovaj postupak je od strane mnogih poznatih proizvođača motora generalno propisan prilikom puštanja u rad novih ili remontovanih motora.

POSTUPAK

1. Pomoću posude pod pritiskom se ulje, koje je predviđeno za motor preko navojnog priključka na sistemu za ulje pod pritiskom, upumpava u motor (sl. 1 i 2). Kao priključna mesta pogodni su čepovi za zatvaranje kanala za ulje koje je predvideo proizvođač motora ili priključno mesto prekidača za pritisak ulja.

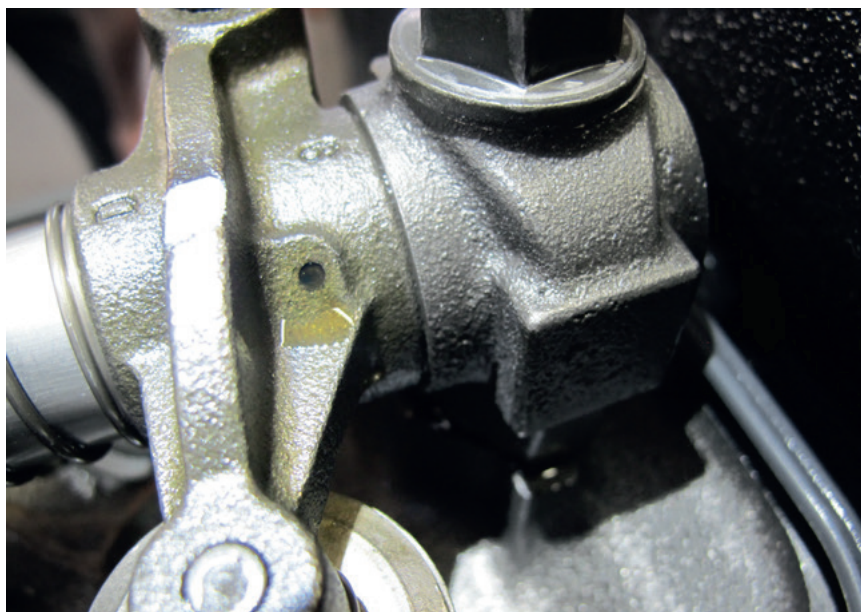


Sl. 2

2. Sada se ulje upumpava u motor sve dok ne počne da ističe na mestima podmazivanja uljem koja su najudaljenija od pumpe za ulje. Obično su to ležajevi klackalice ventila (sl. 3) ili mesta ležajeva bregaste osovine koja leži odozgo. Pritom maksimalno dozvoljeni pritisak ulja za rad motora ne sme da bude prekoračen. Prilikom punjenja ulja pod pritiskom motor bi trebalo ručno okretati u smeru obrtanja.

3. Pri tome vodite računa da se nivo ulja u rezervoaru za punjenje ulja tokom postupka punjenja ne spusti ispod

minimalnog nivoa. Ako se pri punjenju ulja pod pritiskom usisa vazduh i bude upumpan u cirkulaciju ulja, celi postupak mora da se ponovi.



Sl. 3