



Puente de medición para la reparación del motor

Medición del saliente de los pistones, las camisas de cilindro y las válvulas

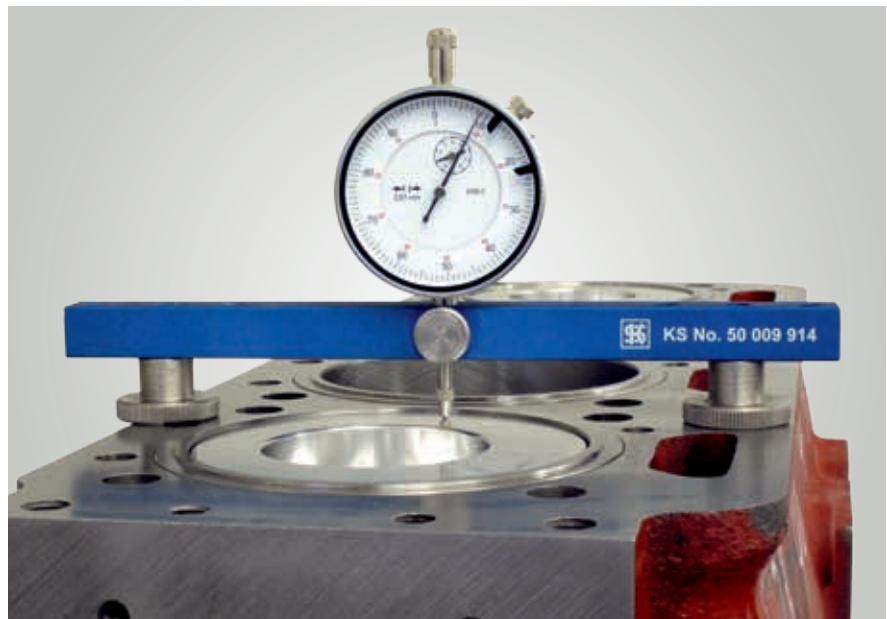
Para el reacondicionamiento y el montaje de motores es necesario controlar algunas cotas del saliente importantes en los componentes y, en caso necesario, ajustarlas.

Sobre todo al montar pistones, camisas de cilindro y válvulas hay que controlar el saliente/el retraso del pistón especificados por el fabricante y, en caso necesario, ajustarlos o mecanizar la pieza.

Si no se realizan las mediciones o correcciones necesarias, los espacios libres faltantes pueden provocar averías graves en el motor.

Algunas de las posibles consecuencias son roturas de los pistones, fracturas de los collarines de la camisa, camisas de cilindro flojas, juntas de culata no estancas, piezas suplementarias de la antecámara sueltas y válvulas rotas.

El puente de medición mostrado permite determinar todas las medidas de distancia necesarias de forma rápida y sencilla. El puente de medición es apto para motores de gasolina y diésel. Es una herramienta indispensable para turismos, vehículos utilitarios, oldtimer y el sector del tuning.



Ejemplo de aplicación: Medición del saliente del pistón

Características del producto	<ul style="list-style-type: none"> • Puente de medición de aluminio anodizado para relojes comparadores de 8 mm de diámetro (borne roscado) • Puntos de apoyo con ajuste triple, inoxidable • Distancia interior: 94/134/174 mm
Volumen suministrado	<ul style="list-style-type: none"> • Puente de medición (sin reloj comparador) en embalaje deslizable de plástico transparente • Peso: aprox. 250 g • Dimensiones de la herramienta (L x A x H): 230 mm x 33 mm x 30 mm
N.º de pedido	<ul style="list-style-type: none"> • Puente de medición 50 009 914 • Reloj comparador 50 009 884