

## 2.9

## Przyłącze diagnostyczne

Gniazdo diagnostyczne w pojeździe jest interfejsem pomiędzy systemem OBD (sterownik silnika z pamięcią błędów) a urządzeniami do odczytu w warsztacie.

Zarówno przyłącze, jak i transfer danych są znormalizowane zgodnie z ISO 9141-2 lub SAE 1962, tj. obłożenie wtyków i protokół są dla wszystkich producentów takie same.

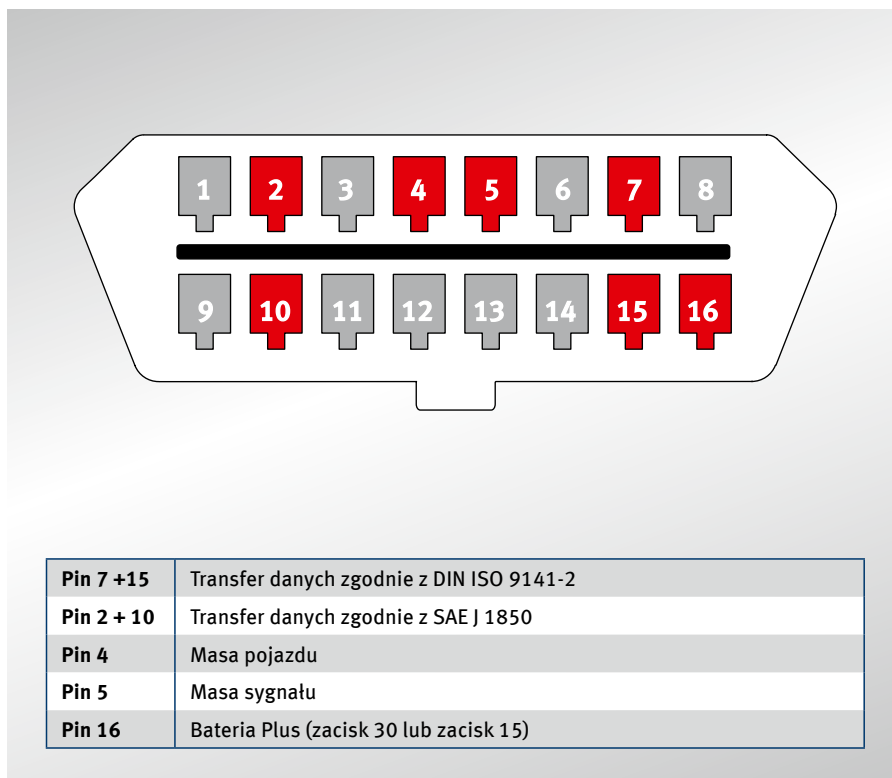
Dzięki temu możliwy jest odczyt pamięci błędów w pojazdach różnych producentów jednym przystosowanym do OBD urządzeniem do odczytu („Scan Tool”).

**Obłożenie przyłącza**

Gniazdo diagnostyczne jest 16-pinowe. Siedem przyłączy (patrz rys. 8, zaznaczonych na czerwono) służy w ramach EOBD do kontroli podzespołów istotnych ze względu na układ spalinowy. Pozostałe przyłącza producent pojazdu może zużytkować do innych celów.

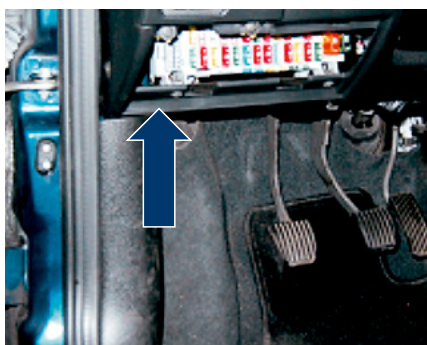
**Miejsca montażu**

Gniazdo diagnostyczne jest umieszczone we wnętrzu pojazdu w miejscu, w którym personel serwisu ma łatwy do niego dostęp i jest ono chronione przed niezażreżonym uszkodzeniem.

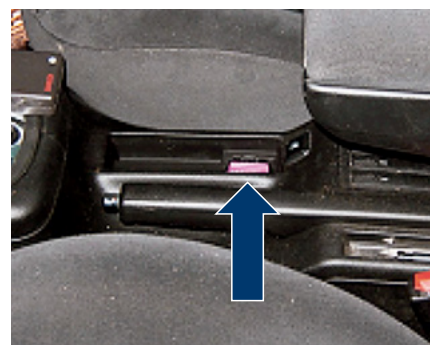


Rys. 8 Gniazdo diagnostyczne z obłożeniem przyłączy

Rys. 9 Przykłady miejsc montażu gniazd diagnostycznych



Opel Astra



VW Passat



Citroën Berlingo / Peugeot Partner



Audi A6