



SI 0099

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

PRZEPŁYW POWIETRZA ZBYT NISKI LUB ZBYT WYSOKI

BŁĄD CZĘSTO NIE JEST SPOWODOWANY CZUJNIKIEM PRZEPŁYWU POWIETRZA

Produkty pasujące do

Wszystkie pojazdy z recyrkulacją spalin i czujnikiem przepływu powietrza Pierburg

Produkt: czujnik przepływu powietrza

Nr PIERBURG

7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0;
7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

MOŻLIWE USTERKI:

- „P0102 Przepływ powietrza zbyt niski”
- „P0103 Przepływ powietrza zbyt wysoki”



W przypadku takich komunikatów o błędach często przypuszcza się usterkę czujnika przepływu powietrza. Usterka może jednak występować również w układzie EGR, np. gdy zawór EGR jest zakleiony w stanie otwartym lub zamkniętym.

MOŻLIWY BŁĄD:

a) zawór EGR (03) jest cały czas otwarty

Odprowadza się więcej spalin (07) niż jest to konieczne. Z tego powodu do cylindra dostaje się mniej świeżego powietrza (05). Czujnik przepływu powietrza mierzy mniej powietrza niż oblicza sterownik silnika (06).

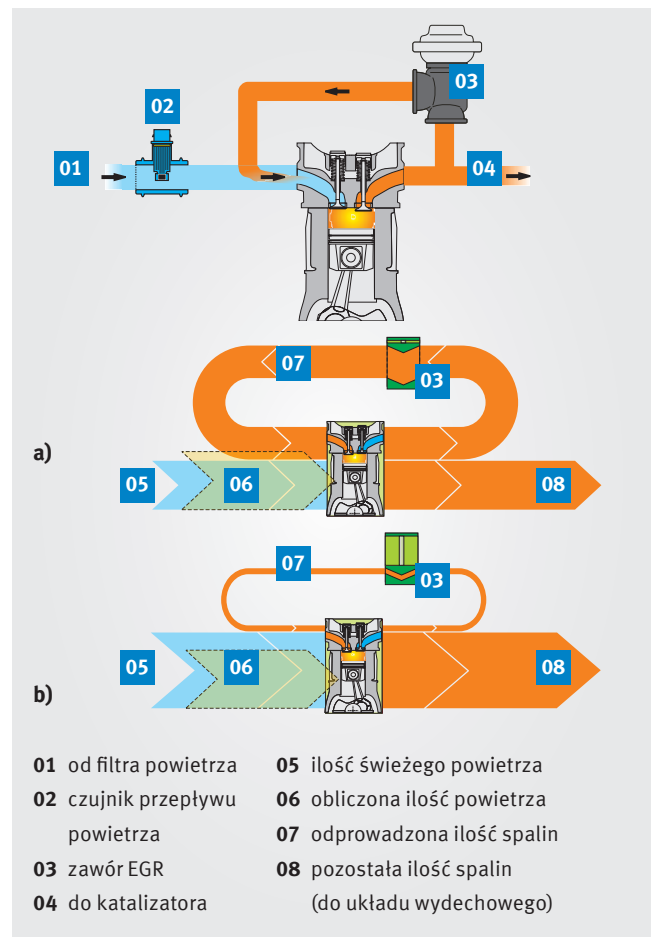
MOŻLIWY BŁĄD:

b) zawór EGR (03) pozostaje zamknięty

Spaliny nie są odprowadzane lub tylko niewielka ich ilość (07). Z tego powodu do cylindra dostaje się więcej świeżego powietrza (05). Czujnik przepływu powietrza mierzy więcej powietrza niż oblicza sterownik silnika (06).

ŚRODEK ZARADCZY:

sprawdzić zawór EGR i w razie potrzeby wymienić.



Zasada recyrkulacji spalin (EGR)

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyprządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.